

DECYZJA NR 6/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2021 poz. 247 ze zm.) i w związku z § 3 ust. 2 pkt 2, w połączeniu z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wróblew, Wróblew 15, 98-285 Wróblew.

stwierdzam:

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na – **przebudowie drogi gminnej nr 114582E w miejscowości Ocina**.

Gmina Wróblew nie posiada dla przedmiotowego terenu opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

- 1) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
- 2) Drzewa nie kolidujące z przedsięwzięciem, a znajdujące się w jego bliskim sąsiedztwie odpowiednio zabezpieczyć poprzez: zabezpieczenie pni drzew będących w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia przed otarciem (maty osłonowe) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości nie mniejszej niż 1,5 m lub pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4m² na jedno drzewo, podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres robót, w zależności od warunków atmosferycznych. Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4x4 m wokół drzewa) nie powinno się dopuścić do: wykonania placów składowych i dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, składowania materiałów budowlanych, zmiany poziomu gruntu.
- 3) Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 4) Otwarte wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich zwierząt, w szczególności płazów i małych ssaków. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych kontroli takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt. Przed niwelacją wykopów i jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym

powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, należy przenieść ewentualne zwierzęta, w tym płazy, poza teren prowadzonych prac, na siedliska właściwe dla danego gatunku poza teren prowadzonych prac. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk wody.

- 5) Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające
emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
- 6) Zapewnić sprawną organizację i optymalne harmonogramy robót w celu szybkiego zakończenia przedsięwzięcia i ograniczenia czasu trwania uciążliwości spowodowanych robotami budowlanymi.
- 7) Prace uciążliwe akustycznie w pobliżu terenów z zabudową mieszkaniową należy ograniczyć do pory dziennej (6 - 22), chyba, że technologia prac na to nie pozwala.
- 8) Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy), na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty.
- 9) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
- 10) Gospodarkę odpadami prowadzić w sposób wykluczający możliwość negatywnego oddziaływania odpadów na środowisko, m.in. poprzez właściwe ich magazynowanie oraz przekazywanie w pierwszej kolejności do odzysku.
- 11) W przypadku zanieczyszczenia gleby lub ziemi podczas realizacji przedsięwzięcia należy wykonać rekultywację zanieczyszczonego gruntu w celu doprowadzenia do obowiązujących standardów jakości gleby lub ziemi.

uzasadnienie:

Wójt Gminy Wróblew pismem z 2 lipca 2021 r., znak: RIT.6220.6.2021.EP wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej RDOŚ w Łodzi), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 114582E w miejscowości Ocina”. Do ww. wystąpienia załączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy o.o.s.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4220.595.2021.ZZł z dnia 12.07.2021r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem znak: PPIS.ZNS.460.174.64.2021 z dnia 09.07.2021r. wyraził opinię, że nie zachodzi konieczność

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko; Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem PO.ZZŚ.5.435.381.2021.Kog z dnia 20.07.2021r. wyrażono opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wskazanych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839), tj. przedsięwzięcie „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach*” w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia, tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Po analizie wszystkich zgromadzonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonej kip, uznano, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 114582E w miejscowości Ocina, na dwóch odcinkach oznaczonych A-B oraz C-D. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Wróblew, w powiecie sieradzkim, woj. łódzkie.

W stanie istniejącym przebudowywana droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną. Nawierzchnia jezdni posiada szereg nierówności i zapadnięć, brak jest poboczy.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- wykonanie poboczy utwardzonych z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- budowę zjazdów z kostki betonowej,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę drenażu francuskiego,
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu w stanie istniejącym i projektowanym przedstawia się następująco:

	Stan istniejący	Stan projektowany
Jezdnie	5 000 m ²	5 500 m ²

Pobocza z kruszywa	-	1 500 m ²
Pobocza utwardzone	-	600 m ²

Charakterystyczne parametry dla odcinka A-B przedstawiają się następująco:

- długość drogi: 990 m,
- kategoria ruchu: KRI,
- szerokość drogi: 4,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 1,2 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego: 0,75 m. Charakterystyczne parametry dla odcinka C-D przedstawiają się następująco:
- długość drogi: 204 m,
- kategoria ruchu: KRI,
- szerokość drogi: 4,0 m,
- szerokość poboczy utwardzonych: 1,0 m,
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego: 0,75 m.

W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa, odbierająca wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego odcinka A-D oraz C-D. Następnie wody odprowadzone zostaną do zbiornika zlokalizowanego na działce nr ewid. 377, obręb Ocin. Na odcinku D-B pod poboczem z kruszywa łamanego wykonany zostanie drenaż francuski.

Planowane etapy realizacji przedsięwzięcia to:

- prace ziemne w obrębie jezdni,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- prace bitumiczne związane z wykonywaniem nowej nawierzchni jezdni,
- prace wykończeniowe i porządkowe.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało wycinki drzew i krzewów. Drzewa nie kolidujące z przedsięwzięciem, a znajdujące się w jego bliskim sąsiedztwie, należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez: zabezpieczenie pni drzew będących w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia przed otarciem (maty osłonowe) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości nie mniejszej niż 1,5 m lub pierwszych gałęzi, przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości ok. 4 m² na jedno drzewo, podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ na jedno drzewo przez cały okres robót, w zależności od warunków atmosferycznych. Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4x4 m wokół drzewa) nie powinno się dopuścić do: wykonania placów składowych i dróg dojazdowych, poruszania się sprzętu mechanicznego, składowania materiałów budowlanych, zmiany poziomu gruntu.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane w trakcie budowy i rozbudowy to: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka. Do przebudowy drogi przewiduje się zużycie następujących ilości materiałów: nawierzchnia bitumiczna ok. 900 m³, kruszywo łamane ok. 1 600 m³, woda ok. 4 m³, paliwo ok. 10 m³. Podczas przeprowadzania budowy i rozbudowy drogi, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników będzie dostarczana beczkowozami. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone

będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowej drogi.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie z emisją zanieczyszczeń do środowiska, w tym m.in.: emisją pyłów i gazów do atmosfery, emisją hałasu, drgań, ścieków socjalno-bytowych, odpadów, oddziaływaniem na krajobraz oraz powierzchnię ziemi i gleby związaną z przekształceniem terenu.

Szkodliwe oddziaływanie przedsięwzięcia na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego może się objawić w fazie realizacji robót na terenie prowadzonych prac. Źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie emisja nieorganizowana spalin w trakcie przejazdów samochodów ciężarowych oraz pracy maszyn i urządzeń. Pojawić się może również zjawisko pylenia podczas transportu i układania kruszywa. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac związanych z budową.

Emisja hałasu podczas prac budowlanych będzie mieć charakter czasowy i lokalny, podobnie jak oddziaływanie na powietrze atmosferyczne minie wraz z zakończeniem prac. Podczas realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić okresowe lokalne uciążliwości związane z odgłosami transportu kruszywa oraz pracy równiarek czy walców. Prace w pobliżu zabudowań będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania negatywnych oddziaływań akustycznych na obiekty podlegające ochronie akustycznej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą typowe odpady z wykonywania prac budowlanych głównie z grupy 17 i 20. Wszystkie wytworzone w ramach realizacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich kontenerach i pojemnikach zabezpieczonych przed oddziaływaniem warunków atmosferycznych i ograniczających rozprzestrzenianie się odpadów oraz zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. W fazie eksploatacji nie przewiduje się powstawania odpadów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, a następnie będą wywożone z terenu budowy.

Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych powinny być odpowiednio zabezpieczone, celem uniemożliwienia ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów lub wód.

Przedsięwzięcie nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

W związku z realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Na podstawie informacji przedstawionych w dokumentacji niniejszej sprawy można stwierdzić, iż emisja poszczególnych zanieczyszczeń do środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia (emisja odpadów, ścieków, hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) nie powinna przekraczać obowiązujących w polskim prawie standardów i norm środowiskowych.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia w centralnej Polsce można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami jezior, obszarami górskimi, leśnymi oraz obszarami wybrzeży.

Z kip nie wynika, aby przedsięwzięcie położone było w obszarze, dla którego standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Wróblew, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 54 os./km² (wg GUS z 2020 r.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są:

- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 4,1 km,
- Obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 4,3 km,
- Brąszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 5,8 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przede wszystkim z uwagi na znaczną odległość od ww. obszarów oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji i brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie powinno mieć negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie, w tym na obszary Natura 2000.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Należy zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających uciążliwości, oddziaływania względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące. Teren objęty przedsięwzięciem (pas drogowy i jego bezpośrednie sąsiedztwo) nie wykazuje istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu, nie będzie stanowiło jego dominanty. Przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w układ drogowy i lokalny krajobraz kulturowy.

Eksploatacja projektowanego przedsięwzięcia, przy założeniach przyjętych w kip nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie występować niewielkie oddziaływanie na środowisko w zakresie emisji hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza.

Oddziaływanie to będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie informacyjnej rozwiązaniami techniczno-technologicznymi i organizacyjnymi, nie będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania RDOS w Łodzi uznał za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia gminy Wróblew na rok 2019 wynosi 54 os/km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego oraz terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwałe, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich działań minimalizujących przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze stanowiska organów opiniujących oraz wyniki dokonanej analizy przedłożonego do wniosku materiału charakteryzującego planowane przedsięwzięcie, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz po odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy o oś, uznano, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając stan faktyczny oraz uregulowania prawne, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 przytoczonej wyżej ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w

terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wróblew w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Wójta

(-) Michał Wzgarda
Kierownik Referatu

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem
3. a/a