

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **Przebudowa drogi gminnej nr 114582E w miejscowości Ocín**

#### **ZAKRES SKALA ORAZ MIEJSCE LOKALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

"Przebudowa drogi gminnej nr 114582E w miejscowości Ocín". Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej na odcinku A-B o długości 990.00mb ( $\pm 2\%$ ) oraz C-D o długości 204.00mb ( $\pm 2\%$ ). Przedsięwzięcie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Wróblew, w powiecie sieradzkim, woj. łódzkie. Inwestycja nie obejmuje terenów zamkniętych, Działki, na których realizowana będzie inwestycja: - obręb Ocín: 311/1, 15/4, 15/5, 377, 379

#### **GLÓWNY ZAKRES INWESTYCJI:**

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 114582E w miejscowości Ocín, gm. Wróblew, pow. sieradzki na dwóch odcinkach oznaczonych A-B oraz C-D. Wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni, zjazdu z kostki betonowej oraz pobocza utwardzone z kostki betonowej i pobocza z kruszywa łamanego. Charakterystyczne parametry inwestycji na odcinku A-B:

- Długość odcinka A-B 990.00mb ( $\pm 2\%$ )
- Kategoria drogi gminna
- Klasa techniczna drogi D
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Szerokość jezdni 4.5m
- Szerokość poboczy utwardzonych 1.2m
- Szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0.75m
- Szacunkowa powierzchnia jezdni bitumicznej 4 500m<sup>2</sup>
- Szacunkowa powierzchnia poboczy 1 050m<sup>2</sup> Charakterystyczne parametry inwestycji na odcinku C-D:

- Długość odcinka C-D 204.00mb ( $\pm 2\%$ )
- Kategoria drogi gminna
- Klasa techniczna drogi wewnętrzna
- Kategoria obciążenia ruchem KR1
- Szerokość jezdni 4.0m
- Szerokość poboczy utwardzonych 1.0m
- Szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0.75m
- Szacunkowa powierzchnia jezdni bitumicznej 900m<sup>2</sup>
- Szacunkowa powierzchnia poboczy 350m<sup>2</sup> W ramach inwestycji wykonana zostanie kanalizacja deszczowa, odbierająca wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego odcinka A-D oraz C-D. Następnie wody odprowadzone zostaną do zbiornika zlokalizowanego na działce nr ewid. 377, obręb Ocín. Na odcinku D-B pod poboczem z kruszywa łamanego wykonany zostanie drenaż francuski.

## **POWIĄZAŃ Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZIĘCIE**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inwestycje realizowane obecnie, których oddziaływania mogą się skumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

### **WYKORZYSTANIA ZASOBÓW NATURALNYCH**

Materiały użyte do przebudowy:

- Jezdnia mieszanka mineralno-bitumiczna
- Podbudowa kruszywo łamane
- Warstwa odsączająca pospółka
- Pobocza kruszywo łamane / kostka betonowa
- Zjazd kostka betonowa Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:
  - Prace ziemne w obrębie jezdni,
  - Wykonanie warstwy odsączającej,
  - Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni
  - Prace bitumiczne związane z wykonywaniem nowej nawierzchni jezdni,
  - Prace wykończeniowe i porządkowe. Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:
    - przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
    - roboty drogowe • bieżący transport wewnątrz budowy
    - zagospodarowanie odpadów budowlanych

Materiały wykorzystywane w trakcie przebudowy to: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu budowlanego, nie są znane dokładne przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. Szacunkowe (orientacyjna) zapotrzebowanie na surowce w okresie przebudowy wyniesie: • Woda 4 000 l • Paliwo 10 000 l • Energia na etapie przebudowy brak zapotrzebowania • nawierzchnia bitumiczna 900 m<sup>3</sup> • kruszywo łamane 1 600 m<sup>3</sup> Podczas przeprowadzania przebudowy drogi, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkownikami. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy w postaci masy asfaltowej czy kruszywa. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). 8 Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę

## **ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

**W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew.** W obszarze inwestycji brak pomników przyrody.

Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycince, przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących. W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4×4m wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu. W strefie do 10m od pnia drzewa nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw i lepiszcza

Zabezpieczenie drzewa na okres przebudowy drogi będzie obejmować:

- owinięcie pnia matami słomianymi (np. w ilości 4m<sup>2</sup> na jeden pień) lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości nie mniejszej niż 1,5m lub pierwszych gałęzi.
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi w ilości około 4m<sup>2</sup> na jedno drzewo,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres robót, w zależności od warunków atmosferycznych. Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:
  - rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
  - usunięcie materiałów zabezpieczających,
  - lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

## **EMISJE I WYSTĘPOWANIA INNYCH UCIAŻLIWOŚCI**

Podczas realizacji projektowanej przebudowy drogi gminnej źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie emisja niezorganizowana spalin w trakcie przejazdów samochodów ciężarowych oraz pracy maszyn i urządzeń. Pojawić się również może zjawisko pylenia podczas transportu i układania kruszywa. Intensywność pylenia podczas robót ziemnych uzależniona będzie od stanu wilgotności gruntu oraz od pogody. Praca maszyn i urządzeń oraz przejazdy samochodów nie będą odbywać się jednocześnie. Najczęściej pracować będzie jedna maszyna przy jednoczesnym przejeździe samochodu, a prace związane z przebudową drogi będą sukcesywnie się przesuwac. W trakcie prowadzonych prac nastąpi rozproszenie emitowanych zanieczyszczeń przez pracujące maszyny oraz przejeżdżające samochody na znacznym obszarze, co nie powinno mieć większego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza poza obszarem inwestycji. Zanieczyszczenie to stanowić będzie niewielki udział w stosunku do istniejącego zanieczyszczenia powietrza w tym rejonie. Wystąpienie krótkotrwałych, podwyższonych wartości stężeń wymienionych zanieczyszczeń spodziewać się można lokalnie, w sąsiedztwie maszyn i miejsc postojów samochodów. Pylenie i emisja spalin z maszyn budowlanych w fazie budowy ma charakter przemijający. Wszelkie niedogodności ustaną po zakończeniu prac. Planuje się jednoroczny okres realizacji inwestycji. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt wykorzystywany do robót powinien spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podane w przedmiotowych normach i rozporządzeniu.

Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone oraz eksploatowane na najwyższych obrotach, gdyż powoduje to zwiększenie emisji spalin. Źródłem zanieczyszczeń powietrza w eksploatacji dróg jest transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu, należy przyjąć analogiczne obciążenie komunikacyjne w fazie eksploatacji do obecnego. Stan techniczny nawierzchni drogi jednak

### **RYZYKA WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII, PRZY UWZGLĘDNIENIU UŻYWANYCH SUBSTANCJI I STOSOWANYCH TECHNOLOGII**

W planowanej inwestycji nie projektuje się wysokich nasypów budowlanych, głębokich wykopów. Ponadto inwestycja nie ingeruje w sieć wodociągową. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zatem możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej przy realizacji inwestycji ani po jej wykonaniu. Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a zatem nie przewiduje się zagrożenia powodziowego. W związku z płytkimi robotami ziemnymi nie zakłada się możliwości uszkodzenia kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej i w konsekwencji wystąpienia awarii tej sieci. Podczas realizacji robót drogowych nie stosuje się otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych czy wybuchowych. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się, aby obiekt budowlany (droga gminna) mógł powodować zagrożenie pożarowe

### **USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

#### **OBSZARY WODNO-BŁOTNE ORAZ INNE OBSZARY O PŁYTKIM ZALEGANIU WÓD PODZIEMNYCH, OBSZARY WYBRZEŻY, OBSZARY GÓRSKIE LUB LEŚNE, OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ, W TYM STREFY OCHRONNE UJEĆ WÓD I OBSZARY OCHRONNE ZBIORNIKÓW WÓD ŚRÓDLĄDOWYCH, OBSZARY WYMAGAJĄCE SPECJALNEJ OCHRONY ZE WZGLĘDU NA WYSTĘPOWANIE GATUNKÓW ROŚLIN I ZWIERZĄT I ICH SIEDLISK LUB SIEDLISK PRZYRODNICZYCH OBJĘTYCH OCHRONĄ, W TYM OBSZARY SIECI NATURA 2000 ORAZ POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55) formami ochrony przyrody są: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów. Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego. Z tego powodu nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na powyższe formy ochrony przyrody. Zgodnie

z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020 poz. 55) zakazy dotyczące obszaru chronionego krajobrazu wymienione w art. 24 ust 1-1b nie dotyczą przedmiotowej inwestycji. Na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2021 poz. 741) jest to inwestycja celu publicznego

**OBSZARY, NA KTÓRYCH STANDARDY JAKOŚCI ZOSTAŁY PRZEKROCZONE,  
OBSZARY O KRAJOBRAZIE MAJĄCYM ZNACZENIE HISTORYCZNE,  
KULTUROWE LUB ARCHEOLOGICZNE**

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie gminy Wróblew (gęstość zaludnienia 54 os/km<sup>2</sup>)

**UZDROWISKA I OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ, OBSZARY  
PRZYLEGAJĄCE DO JEZIOR**

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenach przylegających do jezior.

**RODZAJ I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W  
ODNIESIENIU DO UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z**

**TRANSGRANICZNEGO CHARAKTERU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY PRZYRODNICZE**

Lokalizacja oraz skala przedsięwzięcia wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

**WIELKOŚCI I ZŁOŻONOŚCI ODDZIAŁYWANIA, Z UWZGLĘDNIENIEM  
OBCIĄŻENIA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.