



RIT.6220.1.2026.AK.10

Wróblew, dnia 26.05.2026 r.

DECYZJA nr 5/2026 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 zwanej dalej „Kpa”) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, z 2026 r. poz. 670 zwanej dalej „ustawą ooś”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.01.2026 r. złożonego przez Pana Karola Galanta prowadzącego działalność pod nazwą Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant z siedzibą ul. Żłota 112, 62-800 Kalisz działającego na rzecz i w imieniu Wójta Gminy Wróblew,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi gminnej nr 114305E w miejscowości Józefów gmina Wróblew**”.
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn zlokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Plac budowy należy wyposażać w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Nie należy lokalizować zaplecza budowy na terenach zadrzewionych i zakrzewionych, obszarach leśnych, użytkach i nieużytkach rolnych, w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie.
 2. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
 3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stale kontrolować plac budowy (w tym wykopy, mogące powstać zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska wody, elementy systemu odwadniającego, inne miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne dla zwierząt) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w przypadku zaobserwowania uwięzionych w nich zwierząt należy

niezwłocznie je uwolnić oraz przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. Przenoszenie zwierząt należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i w kierunku ich naturalnej migracji.

4. Prace realizowane w rejonie ciek, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta (zastosowanie zabezpieczeń koryta ciek przed zanieczyszczeniami).

5. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta ciek materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Kart Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.

6. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych ptaków, tj. w okresie co najmniej wrzesień, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, np. poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5x0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).

7. Ograniczyć wycinkę wyłącznie do 70 drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

8. Wycinkę prowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku konieczności realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków, jednak nie wcześniej niż po 1 sierpnia, należy minimum 2 dni przed planowaną wycinką, wykonać inwentaryzację ornitologiczną, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak.

9. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, należy wykonać nowe nasadzenia tj.: min. 198 drzew. Minimum 70 drzew nasadzić wzdłuż przebudowywanej drogi, pozostałe 128 drzew nasadzić wzdłuż pozostałych ciągów komunikacyjnych na terenie gminy. Do nasadzeń wykorzystać gatunki rodzime, miododajne (zalecana forma naturalna, typowa, nieodmianowa), dostosowane do warunków gruntowo-wodnych, świetlnych, glebowych i charakteru istniejącej zieleni. Do nasadzeń wykorzystać materiał nasadzeniowy w postaci wyrośniętych, wieloletnich sadzonek.

10. Wykorzystywane do nasadzeń rośliny winny mieć prawidłowo ukształtowany system korzeniowy oraz koronę. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia należy przeprowadzić z wyłączeniem miesięcy: czerwiec, lipiec i sierpień. Posadzone drzewa opalikować, a przyziemną część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z wykaszania terenu.

11. W trakcie eksploatacji zapewnić stosowną opiekę i pielęgnację drzew znajdujących się na terenie przedsięwzięcia, a osobniki posadzone w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia, przez pierwsze trzy lata od posadzenia, w okresach bezdeszczowych podlewać, przy czym warunek ten dotyczy okresu wegetacyjnego. Terminy i częstotliwość podlewania dostosować do aktualnych warunków hydrologicznych, pogodowych i siedliskowych. Podlewanie drzew prowadzić tak, by dostarczać drzewom tygodniową minimalną dawkę wody wg wzoru: 20 litrów na osobnik + 20 litrów na każde 2,5 cm pierśnicy drzewa. Dopuszcza się także stosowanie podziemnych i naziemnych systemów nawadniania zapewniających ww. skutek.

12. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części 2 nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wyгородzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie

strefy korzeniowej należy wykonywać w taki sposób, aby nie uszkadzać i nie przesuszać korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów budowlanych i nie organizować zaplecza budowy.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia wraz mapą z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dnia 16.01.2026 r. do Wójta Gminy Wróblew wpłynął wniosek złożony przez Pana Karola Galanta prowadzącego działalność pod nazwą Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant z siedzibą ul. Złota 112, 62-800 Kalisz działający na rzecz i w imieniu Wójta Gminy Wróblew o wydanie decyzji środowiskowych o uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowa drogi gminnej nr 114305E w miejscowości Józefów gmina Wróblew**”.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla terenu inwestycji brak jest opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W procesie ustalania kręgu stron tutejszy organ uznał, że stron tych jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 *Kpa* i art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*. Organ zawiadamiał strony postępowania o swoich czynnościach poprzez zamieszczanie obwieszczeń na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wróblew, jak również na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Wróblew, w sołectwie Drążna, Józefów i Gęsówka.

Obwieszczeniem znak RIT.6220.1.2026.AK.1 z dnia 29.01.2026 r. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 *ustawy o oś* tutejszy organ pismem znak RIT.6220.1.2026.AK.3 z dnia 02.02.2026 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi *dalej RDOŚ*, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu *dalej PPIS* oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu *dalej ZZWP* o wydanie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 10.02.2026 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo od *RDOŚ* znak WOOŚ.4220.63.2026.SGr wzywające do złożenia uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia *dalej kip*. Tutejszy organ wezwał pełnomocnika inwestora zgodnie z pismem *RDOŚ*, dnia 02.03.2026 r. został przedłożony aneks nr 1 do *kip*., który następnie został rozesłany do organów opiniujących.

Dnia 11.03.2026 r. *RDOŚ* ponownie wystąpił o uzupełnienie/wyjaśnienie treści *kip*. Aneks nr 2 został przedłożony w dniu 23.03.2026 r. i rozesłany do organów opiniujących.

Dnia 30.03.2026 r. postanowieniem znak WOOŚ.4220.63.2026.SGr.3 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia w szczególności obejmującego wykonanie nowej konstrukcji jezdni, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie zjazdów z kostki betonowej i kruszywa łamanego, poszerzenie korony drogi przy dojeździe do mostu na rzece Myja, wykonanie nowej nawierzchni mostu, wykonanie przepustów, odmulenie istniejących i wykonanie nowych rowów melioracyjnych, wycinkę drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, wykonanie nasadzeń zastępczych nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które tutejszy organ uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji.

PPIS wydał opinię sanitarną znak ZNS.90281.1.4.2026 z dnia 18.03.2026 r. w której to wyraża opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Potrzymaną pismem z dnia 08.04.2026 r.

Opinią znak PS.ZZŚ.4130.1.33.2026.KO z dnia 25.03.2026 r. *ZZWP* nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na

konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które tutejszy organ uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji.

Tutejszy organ zgodnie z art. 10 *Kpa*, obwieszczeniem znak RIT.6220.1.2026.AK.9 poinformował strony o zebranych materiale dowodowym oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, wyznaczając stronom postępowania siedmiodniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia na zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym *kip.* oraz aneksu nr 1 i 2 stanowiących główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współuczestniczących, a także z uwagi na brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, o których mowa poniżej.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 114305E na terenie miejscowości Józefów w gminie Wróblew. Długość odcinka wynosi do 2033 mb. Przedmiotowa droga będzie obsługiwała ruch lokalny. Trasa drogi przekracza ciek naturalny „Myja” (w km 0+900 drogi i km 16+540 rzeki Myja) oraz rów melioracyjny (w km 0+293,95 drogi). Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną w złym stanie technicznym. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej, bitumicznej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej i kruszywa;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych odprowadzających oraz przelotowych;
- wykonanie nowych rowów przydrożnych odprowadzających oraz przelotowych;
- poszerzenia korony drogi przy dojeździe do mostu na rzece Myja przy zastosowaniu elementów prefabrykowanych typu "L" posadowionych na fundamencie betonowym;
- wykonanie nowej, bitumicznej nawierzchni mostu;
- ułożenie przepustów z rur PP pod zjazdami przebiegającymi nad rowami wraz ze ściankami czołowymi;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – gminna;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowana – 40 km/h;
- szerokość jedni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m (obustronne);
- pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi;
- umocnienie skarp nasypów w obrębie mostu prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone. Planuje się realizację rowu:

a. lewostronnego:

- w km 0+572,00 ÷ 0+835,50: L = 263,5 m;
- w km 1+182,6 ÷ 1+197,8 L= 15,2 m;
- w km 1+472,4 ÷ 1+770,6 L= 298,2 m;
- w km 1+819,1 ÷ 1+968,5 L=149,4 m wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami o łącznej długości: 38,4 m, z umocnieniem rowów płytami betonowymi ażurowymi przy wlocie/wylocie przepustu w km: 1+961,3 (na dł. 9,0 m);

b. prawostronnego:

- w km 0+596,60 ÷ 0+859,00: L=262,4 m;

- w km 1+270,70 ÷ 1+423,2: L=152,5 m;
- w km 1+465,5 ÷ 1+490,8: L=25,3 m;
- w km 1+546,4 ÷ 1+742,8: L=196,4 m;
- w km 1+913,0 ÷ 2+033: L=120 m wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami o łącznej długości: 34,0 m, z umocnieniem rowów płytami betonowymi ażurowymi przy wlocie/wylocie przepustu w km: 1+961,3 (na dł. 8,8 m) i przepustu w km 2+033.

Po wykonaniu odmulenia parametry rowu będą następujące: długość: jak wyżej, głębokość: 0,6 – 0,8 m, szerokość dna: 0,4 m, nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5. Nie przewiduje się umocnień dna ani skarp.

W przypadku rowu melioracyjnego w km 0+293,4, prace będą polegać tylko na wykonaniu nawierzchni drogowej nad przepustem, bez ingerencji w przepust i bez ingerencji w koryto rowu. Nie dojdzie do ingerencji w przecinany przez jezdnię rów, w szczególności nie dojdzie do regulowania tego rowu w związku z przebudową drogi.

Prace w obrębie mostu obejmują tylko wymianę nawierzchni. Most na rzece Myja nie będzie przebudowywany. Poszerzona zostanie korona drogi przy dojeździe do mostu. Prace zostaną zakończone przy przyczółkach mostu, czyli przed górą skarpy cieku i w odległości minimum 3 m od dna cieku. Nie wystąpi ingerencja w skarpy ani dno cieku. Prace zostaną wykonane przy zastosowaniu prefabrykowanych elementów betonowych typu "L" dostosowanych do wysokości skarpy.

Stosowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Teren w sąsiedztwie dokumentowanego odcinka drogi zagospodarowany jest przez zabudowę mieszkaniową oraz użytki rolne. Pas drogowy jest już silnie przekształcony przez człowieka, większość pasa stanowi istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej. Nieliczną roślinność stanowią trawy w większości mieszanek wprowadzone przez człowieka.

Na terenie działek inwestycyjnych znajdują się również drzewa, które kolidują z planowanym zagospodarowaniem terenu. Wycinka drzew została ograniczona do niezbędnego minimum. Do usunięcia przeznaczono do 70 drzew.

Wycinka drzew powinna być przeprowadzona poza okresem lęgowym. Jeżeli zajdzie potrzeba realizowania wycinki w okresie lęgowym ptaków, jednakże nie wcześniej niż 1 sierpnia, zostanie ona poprzedzona wykonaniem inwentaryzacji ornitologicznej, która wskaże miejsca lęgowe lub określi ich brak. W celu przywrócenia równowagi przyrodniczej za usunięte drzewa, Wnioskodawca dokona nowych nasadzeń drzew.

Wnioskodawca dokona nasadzeń zamiennych w ilości nie mniejszej niż 198 drzew liściastych, miododajnych. Nasadzenia drzew planuje się wykonać na terenie inwestycji (min. 70 drzew) oraz wzdłuż ciągów komunikacyjnych na terenie gminy Wróblew (min. 128 drzew), tak aby nasadzenia odpowiadały sąsiadującym gatunkom drzew.

Zestawienie nasadzeń zastępczych:

Lp.	Gatunek drzewa	Nr działki	Obręb ewidencyjny
1-22	Klon zwyczajny	114	Gęsówka
23-30	Klon zwyczajny	115	Gęsówka
31-45	Dąb szypułkowy	115	Gęsówka
46-70	Lipa drobnolistna	322	Józefów
71-105	Lipa drobnolistna	252	Charłupia Wielka
106-140	Klon zwyczajny	252	Charłupia Wielka
141-198	Lipa drobnolistna	252	Charłupia Wielka

Materiał szkółkarski powinien być zgodny z gatunkiem i odmianą, wyrównany pod względem wysokości, kształtów koron i obwodów pni, o prostych pniach, symetrycznych koronach i dobrze ukształtowanych bryłach korzeniowych, w dobrej kondycji zdrowotnej, bez otarć kory, z zabliźnionymi

ranami, bez oznak chorób grzybowych i szkodników. Po dokonaniu nasadzeń należy zadbać o ich prawidłowe podlewanie. W pobliżu istniejących zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. W celu ochrony herpetofauny, w przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia migracji płazów (głównie w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych, tj. w okresie co najmniej wrzesień, zwłaszcza na etapie realizacji przebudowy rowów przydrożnych, teren budowy zostanie zabezpieczony tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren poprzez szczelne wygrodzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi. Istotne jest także, aby w przypadku prowadzenia prac rozbiórkowych, prac ziemnych itp., w okresie szczytu sezonu lęgowego ptaków i kluczowym okresie rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt oraz sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów rozpoczęcie tych prac zostało poprzedzone kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego, która wykluczy obecność gatunków chronionych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w *kip* oraz w sentencji niniejszej opinii zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie m.in. masy bitumicznej, tłucznia kamiennego, paliwa, wody. W fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia woda do celów sanitarnych i budowlanych będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Woda do celów spożywczych, dla pracowników budowy, będzie dostarczana w butelkach PET.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi minimalny wzrost uciążliwości akustycznej związany z poruszaniem się pojazdów samochodowych wykorzystywanych do transportu materiałów budowlanych oraz maszyn budowlanych przeznaczonych do układania nawierzchni bitumicznej. Oddziaływanie to będzie miało również charakter przejściowy i krótkotrwały, tj. do czasu zakończenia prac związanych z wykonaniem nawierzchni. Dodatkowo przy zastosowaniu maszyn i środków transportu sprawnych technicznie i dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych hałas nie będzie uciążliwy. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. Poziom natężenia ruchu nie ulegnie zmianie. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia drogi, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne na etapie budowy związane będzie głównie z transportem przez pojazdy samochodowe oraz pracą maszyn budowlanych. Oddziaływanie to będzie miało charakter przemijający (okresowy), nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placu budowy. Będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji przedsięwzięcia do czasu zakończenia prac budowlanych. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzeczu Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Myja o kodzie RW600010183149.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Myja o kodzie RW600010183149 posiada status silnie zmienionej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Teren inwestycyjny znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych.

Informacje zawarte w *kip* pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w *kip* wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliższym obszarem chronionym jest Brąszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany w odległości ok. 2,4 km od planowanego przedsięwzięcia.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jezioro PLB100002 położony w odległości ok. 9,8 km od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony (dla tych przedmiotów, dla których ustalono cele działań ochronnych), należy uznać, że nie wystąpi znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planach zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych lub w standardowym formularzu danych dla tego obszaru, dla którego brak planu zadań ochronnych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio ani pośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło istotne zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

Przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarem korytarza ekologicznego. Najbliższy korytarz ekologiczny Lasy Kaliskie i Sieradzkie położony jest w odległości ok. 3,2 km od planowanej inwestycji.

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi w istniejącym pasie drogowym.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z budowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy wiejskiej Wróblew, gdzie gęstość zaludnienia wynosi 51,9 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2024 r.).

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wróblew, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Wójt Gminy Wróblew otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

Z up. Wójta
(-) Michał Wzgarda
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa, w związku z art. 74 ust 3 ustawy ooś.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu.
5. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.
6. aa.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś treść decyzji zostaje udostępniona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wróblew.

Otrzymuje ostateczną decyzję zgodnie z art. 86a ustawy ooś Organ ochrony środowiska – Starosta Sieradzki.



Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Wróblew nr 5/2026 z dnia 26.05.2026 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej 114305E na terenie miejscowości Józefów w gminie Wróblew. Długość odcinka wynosi do 2033 mb. Przedmiotowa droga będzie obsługiwała ruch lokalny. Trasa drogi przekracza ciek naturalny „Myja” (w km 0+900 drogi i km 16+540 rzeki Myja) oraz rów melioracyjny (w km 0+293,95 drogi). Obecnie droga posiada nawierzchnię utwardzoną w złym stanie technicznym. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej, bitumicznej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej i kruszywa;
- odmulenie istniejących rowów przydrożnych odparowujących oraz przelotowych;
- wykonanie nowych rowów przydrożnych odparowujących oraz przelotowych;
- poszerzenia korony drogi przy dojeździe do mostu na rzece Myja przy zastosowaniu elementów prefabrykowanych typu "L" posadowionych na fundamencie betonowym;
- wykonanie nowej, bitumicznej nawierzchni mostu;
- ułożenie przepustów z rur PP pod zjazdami przebiegającymi nad rowami wraz ze ściankami czołowymi;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – gminna;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowana – 40 km/h;
- szerokość jedni – 5,0 m;
- szerokość poboczy – 0,75 m (obustronne);
- pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi;
- umocnienie skarp nasypów w obrębie mostu prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone. Planuje się realizację rowu:

a. lewostronnego:

- w km 0+572,00 ÷ 0+835,50: L = 263,5 m;
- w km 1+182,6 ÷ 1+197,8 L= 15,2 m;
- w km 1+472,4 ÷ 1+770,6 L= 298,2 m;
- w km 1+819,1 ÷ 1+968,5 L=149,4 m wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami o łącznej długości: 38,4 m, z umocnieniem rowów płytami betonowymi ażurowymi przy wlocie/wylocie przepustu w km: 1+961,3 (na dł. 9,0 m);

b. prawostronnego:

- w km 0+596,60 ÷ 0+859,00: L=262,4 m;
- w km 1+270,70 ÷ 1+423,2: L=152,5 m;
- w km 1+465,5 ÷ 1+490,8: L=25,3 m;
- w km 1+546,4 ÷ 1+742,8: L=196,4 m;

- w km 1+913,0 ÷ 2+033: L=120 m wraz z budową przepustów na rowie pod zjazdami o łącznej długości: 34,0 m, z umocnieniem rowów płytami betonowymi ażurowymi przy wlocie/wylocie przepustu w km: 1+961,3 (na dł. 8,8 m) i przepustu w km 2+033.

Po wykonaniu odmulenia parametry rowu będą następujące: długość: jak wyżej, głębokość: 0,6 – 0,8 m, szerokość dna: 0,4 m, nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5. Nie przewiduje się umocnień dna ani skarp.

W przypadku rowu melioracyjnego w km 0+293,4, prace będą polegać tylko na wykonaniu nawierzchni drogowej nad przepustem, bez ingerencji w przepust i bez ingerencji w koryto rowu. Nie dojdzie do ingerencji w przecinany przez jezdnię rów, w szczególności nie dojdzie do regulowania tego rowu w związku z przebudową drogi.

Prace w obrębie mostu obejmują tylko wymianę nawierzchni. Most na rzece Myja nie będzie przebudowywany. Poszerzona zostanie korona drogi przy dojeździe do mostu. Prace zostaną zakończone przy przyczółkach mostu, czyli przed górą skarpy cieku i w odległości minimum 3 m od dna cieku. Nie wystąpi ingerencja w skarpy ani dno cieku. Prace zostaną wykonane przy zastosowaniu prefabrykowanych elementów betonowych typu "L" dostosowanych do wysokości skarpy.

Z up. Wójta
(-) Michał Wzgarda
Kierownik Referatu