



RIT.6220.2.2026.AK.9

Wróblew, dnia 12.05.2026 r.

DECYZJA nr 4/2026 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 zwanej dalej „Kpa”) art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 poz. 1112 zwanej dalej „ustawą oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.01.2026 r. złożonego przez Pana Karola Galanta prowadzącego działalność pod nazwą Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant z siedzibą ul. Złota 112, 62-800 Kalisz działającego na rzecz i w imieniu Wójta Gminy Wróblew,

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Kościerzyn Kolonia gmina Wróblew”**.
- II. Określam istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn zlokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń. Nie należy lokalizować zaplecza budowy: na terenach zadrzewionych i zakrzewionych, obszarach leśnych, użytkach i nieużytkach rolnych, w sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie.
 2. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
 3. Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy stale kontrolować plac budowy (w tym wykopy, mogące powstać zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska wody, elementy systemu odwadniającego, inne miejsca mogące stanowić pułapki antropogeniczne dla zwierząt) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w przypadku zaobserwowania uwięzionych w nich

zwierząt należy niezwłocznie je uwolnić oraz przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku. Przenoszenie zwierząt należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym i w kierunku ich naturalnej migracji.

4. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, opróżnianych przez uprawnione podmioty.
 5. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinien spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
 6. Prace realizowane w rejonie cieków, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta (zastosowanie zabezpieczeń koryta cieku przed zanieczyszczeniem).
 7. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieku materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z karty charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
 8. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych ptaków, tj. w okresie co najmniej wrzesień, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren, np. poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi (ogrodzenie pełne lub o oczkach nie większych niż 0,5x0,5 cm, o wysokości części nadziemnej co najmniej 0,5 m, z zagłębioną w podłożu dolną krawędzią i odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz w formie daszku; krańce wyгородzenia zakończyć zawrotkami).
 9. Przedsięwzięcie realizować bez wycinki drzew i krzewów.
 10. Drzewa pozostające w zasięgu prac i narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie powinno dotyczyć wszystkich części drzewa, tj. części nadziemnej – pnia i korony oraz części podziemnej – korzeni. Grupy drzew bezpośrednio sąsiadujące z zapleczem budowy, placem budowy, drogami przejazdu sprzętu budowlanego, itp. należy ogrodzić ochronnym ogrodzeniem wys. 1,5-2 m w odległości co najmniej 1 m od brzegu pni – po obu stronach rzędów drzew lub wokół grup drzew. Jeżeli rozwiązanie z wyгородzeniem grup drzew jest niemożliwe, należy na cały okres budowy zastosować zabezpieczenia indywidualne drzew poprzez oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać w taki sposób, aby nie uszkadzać i nie przesuszać korzeni. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów budowlanych i nie organizować zaplecza budowy.
- III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia wraz mapą z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Dnia 16.01.2026 r. do Wójta Gminy Wróblew wpłynął wniosek złożony przez Pana Karola Galanta prowadzącego działalność pod nazwą Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant z siedzibą ul. Złota 112, 62-800 Kalisz działający na rzecz i w imieniu Wójta Gminy Wróblew o wydanie decyzji środowiskowych o uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Kościerzyn Kolonia gmina Wróblew”**.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano do § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko. Dla terenu inwestycji brak jest opracowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W procesie ustalania kręgu stron tutejszy organ uznał, że stron tych jest powyżej 10, zatem w niniejszej sprawie zastosowanie ma przepis art. 49 *Kpa* i art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*. Organ zawiadamiał strony postępowania o swoich czynnościach poprzez zamieszczanie obwieszczeń na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wróblew, jak również na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy Wróblew, w sołectwie Kościerzyn oraz zgodnie z art. 74 ust. 3aa *ustawy ooś* ze względu na obszar oddziaływania przekazywano wszystkie obwieszczenia do Wójta Gminy Sieradz celem obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Obwieszczeniem znak RIT.6220.2.2026.AK.1 z dnia 29.01.2026 r. organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i poinformował o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu administracyjnym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 *ustawy ooś* tutejszy organ pismem znak RIT.6220.2.2026.AK.4 z dnia 02.02.2026 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi *dalej RDOŚ*, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu *dalej PPIS* oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu *dalej ZZWP* o wydanie opinii czy przedmiotowa inwestycja wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 09.02.2026 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo od *RDOŚ* znak WOOŚ.4220.62.2026.SGr wzywające do złożenia uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia *dalej k.i.p.* Tutejszy organ wezwał pełnomocnika inwestora zgodnie z pismem *RDOŚ*, dnia 02.03.2026 r. został przedłożony aneks nr 1 do *k.i.p.*, który następnie został rozesłany do organów opiniujących.

Dnia 11.03.2026 r. *RDOŚ* postanowieniem znak WOOŚ.4220.62.2026.SGr.2 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia w szczególności obejmującego wykonanie nowej konstrukcji jezdni, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie zjazdów z kostki betonowej, odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PPIS wydał opinię sanitarną znak ZNS.90281.1.3.2026 z dnia 18.03.2026 r. w której to wyraża opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak PS.ZZŚ.4130.1.32.2026.KO z dnia 25.003.2026 r. *ZZWP* nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które tutejszy organ uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji.

Postanowieniem znak WOOŚ.4220.62.2026.SGr.2 z dnia 11.03.2026 r. *RDOŚ* wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia obejmującego w szczególności wykonanie nowej konstrukcji jezdni, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, wykonanie zjazdów z kostki betonowej, odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, które tutejszy organ uwzględnił w sentencji niniejszej decyzji.

Tutejszy organ zgodnie z art. 10 *Kpa*, obwieszczeniem znak RIT.6220.2.2026.AK.7 z dnia 30.03.2026 r. poinformował strony o zebranych materiale dowodowym oraz o możliwości zapoznania się z dokumentami i wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów, wyznaczając stronom postępowania siedmiodniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia na zapoznanie się z aktami sprawy i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania. Jednocześnie organ wskazał nowy termin wydania decyzji tj. do dnia 15.05.2026 r.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym *k.i.p.* oraz aneksu nr 1 stanowiących główny dowód w sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współuczestniczących, a także z uwagi na brak uwag, wniosków czy żądań stron postępowania, orzeczono jak w sentencji.

Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, o których mowa poniżej.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej rozpoczynającej się we wsi Kościerzyn od skrzyżowania z drogą gminną nr 114308E do przepustu nad ciekim. Długość odcinka wynosi do 1,282 km. Przedmiotowa droga będzie obsługiwała ruch lokalny. Obecnie posiada nawierzchnię nieutwardzoną w złym stanie technicznym. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej, bitumicznej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego;
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – wewnętrzna;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowana – 40 km/h;
- szerokość jedni – 4,0 m;
- szerokość poboczy – 0,5 m do 0,8 m;
- pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone. Planuje się odmulenie istniejącego rowu prawostronnego w km 0+037 – 0+134,5. Po wykonaniu odmulenia parametry rowu będą następujące: długość: 97 m, głębokość: 0,6 - 0,8 m, szerokość dna: 0,4 m, nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5. Nie przewiduje się umocnień dna ani skarp. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie będzie wymieniany istniejący przepust. Prace będą polegać na wykonaniu nawierzchni drogowej nad przepustem.

Stosowana w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Projekt przewiduje wykorzystanie do budowy powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego oraz materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie, posiadających atesty i aprobaty techniczne oraz certyfikaty. Teren w sąsiedztwie dokumentowanego odcinka drogi zagospodarowany jest przez zabudowę mieszkaniową oraz użytki rolne. Pas drogowy jest już silnie przekształcony przez człowieka, większość pasa stanowi istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej. Nieliczną roślinność stanowią trawy w większości mieszanki wprowadzone przez człowieka. Przedsięwzięcie będzie realizowane bez wycinki drzew i krzewów.

W pobliżu istniejących zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

W celu ochrony herpetofauny, w przypadku stwierdzenia na terenie przedsięwzięcia migracji płazów (głównie w okresie migracji wiosennych, tj. w okresie marzec-maj i migracji jesiennych, tj. w okresie co najmniej wrzesień, zwłaszcza na etapie realizacji kanalizacji deszczowej i przebudowy rowów przydrożnych, teren budowy zostanie zabezpieczony tak, aby uniemożliwić zwierzętom przedostanie się na ten teren poprzez szczelne wyгородzenie ogrodzeniami tymczasowymi herpetologicznymi. Istotne jest także, aby w przypadku prowadzenia prac rozbiórkowych, prac ziemnych itp., w okresie szczytu sezonu lęgowego ptaków i kluczowym okresie rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt oraz sezonie rozrodczym i migracyjnym płazów rozpoczęcie tych prac zostało poprzedzone kontrolą przyrodniczą w ramach nadzoru przyrodniczego, która wykluczy obecność gatunków chronionych. Realizacja przedsięwzięcia uwzględniająca warunki i wymagania z zakresu ochrony środowiska określone w KIP oraz w sentencji niniejszej opinii zapewni, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w sposób znaczący na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i funkcjonowania.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Materiałochłonność planowanego przedsięwzięcia nie powinna odbiegać od przedsięwzięć o podobnym profilu. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykorzystanie m.in. masy bitumicznej, tłucznia kamiennego, paliwa, wody. W fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia woda do celów sanitarnych i budowlanych będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Woda do celów spożywczych, dla pracowników budowy, będzie dostarczana w butelkach PET.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi minimalny wzrost uciążliwości akustycznej związany z poruszaniem się pojazdów samochodowych wykorzystywanych do transportu materiałów budowlanych oraz maszyn budowlanych przeznaczonych do układania nawierzchni bitumicznej. Oddziaływanie to będzie miało również charakter przejściowy i krótkotrwały, tj. do czasu zakończenia prac związanych z wykonaniem nawierzchni. Dodatkowo przy zastosowaniu maszyn i środków transportu sprawnych technicznie i dopuszczonych do ruchu po drogach publicznych hałas nie będzie uciążliwy. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. Poziom natężenia ruchu nie ulegnie zmianie. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia drogi, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne na etapie budowy związane będzie głównie z transportem przez pojazdy samochodowe oraz pracą maszyn budowlanych. Oddziaływanie to będzie miało charakter przemijający (okresowy), nie będzie miało większego wpływu na teren poza granicami placu budowy. Będzie dotyczyć tylko i wyłącznie etapu realizacji przedsięwzięcia do czasu zakończenia prac budowlanych. Na etapie funkcjonowania źródłem emisji będą poruszające się po drodze pojazdy. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie prowadzenia prac przewiduje się wytwarzanie odpadów związanych m. in. z pracami ziemnymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz funkcjonowaniem zaplecza. Będą to odpady głównie z grupy 15, 17 i 20. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym.

Informacje zawarte w kip pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Dopływ z Sędzic o kodzie RW6000101831529. JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz dobrym stanem ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. JCWP o nazwie Dopływ z Sędzic o kodzie RW6000101831529 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13). Najbliższym obszarem chronionym jest Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu zlokalizowany w odległości ok. 1,2 km od planowanego przedsięwzięcia.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 położony w odległości ok. 1,35 km od planowanej inwestycji.

Obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A004 perkozek *Tachybaptus ruficollis*
2. A005 perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*
3. A022 bączek *Ixobrychus minutus*
4. A027 czapla biała *Egretta alba*
5. A028 czapla siwa *Ardea cinerea*
6. A038 łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*
7. A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
8. A041 gęś białoczelna *Anser albifrons*
9. A043 gęgawa *Anser anser*
10. A048 ohar *Tadorna tadorna*
11. A051 krakwa *Anas strepera*
12. A052 cyraneczka *Anas crecca*
13. A053 krzyżówka *Anas platyrhynchos*
14. A059 głowienka *Aythya ferina*
15. A127 żuraw *Grus grus*
16. A142 czajka *Vanellus vanellus*
17. A156 rycyk *Limosa limosa*
18. A160 kulik wielki *Numenius arquata*
19. A162 krwawodziób *Tringa totanus*
20. A177 mewa mała *Larus minutus*
21. A193 rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*
22. A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*
23. A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
24. A249 brzegówka *Riparia riparia*
25. A336 remiz *Remiz pendulinus*
26. A391 kormoran *Phalacrocorax carbo sinensis*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 4 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Zbiornik Jeziorsko PLB100002 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014 r. poz. 1181, Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r. poz. 1629), który określa

m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

W ocenie tut. organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony, w tym obszarów Natura 2000. Dane zawarte w kip oraz cele ochrony, w tym cele działań ochronnych i zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, w obrębie których zlokalizowane jest przedsięwzięcie lub z którymi sąsiaduje, ustalono, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na cele ochrony tych obszarów.

Biorąc pod uwagę odległość terenu przedsięwzięcia od ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając cele ochrony tego obszaru, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała (biorąc pod uwagę m.in. zasięg przyszłego leja depresji), by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony tego obszaru Natura 2000. Przedsięwzięcie nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Najbliższy zlokalizowany od przedsięwzięcia korytarz ekologiczny Dolina Warty KPdC-22 znajduje się w odległości ok. 4,5 km od planowanego przedsięwzięcia.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wróblew wynosi 52 os./km² wg danych GUS na początku 2024 r. Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak na wstępie.

Należy zaznaczyć, iż posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy ooś. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia, o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym

mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wróblew, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

5. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem, w którym Wójt Gminy Wróblew otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności i prawomocności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

Z up. Wójta
(-) Michał Wzgarda
Kierownik Referatu

Otrzymują:

1. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust 3 *ustawy ooś*.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu.
5. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu.
6. Wójt Gminy Sieradz
7. Aa.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy ooś treść decyzji zostaje udostępniona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wróblew.

Otrzymuje ostateczną decyzję zgodnie z art. 86a *ustawy ooś* Organ ochrony środowiska – Starosta Sieradzki.



Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Wróblew nr 4/2026 z dnia 12.05.2026 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wewnętrznej rozpoczynającej się we wsi Kościerzyn od skrzyżowania z drogą gminną nr 114308E do przepustu nad ciekim. Długość odcinka wynosi do 1,282 km. Przedmiotowa droga będzie obsługiwała ruch lokalny. Obecnie posiada nawierzchnię nieutwardzoną w złym stanie technicznym. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię nieutwardzoną o nawierzchni gruntowej.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wykonanie nowej, bitumicznej konstrukcji jezdni;
- wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego;
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej;
- odmulenie istniejącego rowu melioracyjnego;
- przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej;

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi – wewnętrzna;
- kategoria ruchu – KR1;
- prędkość projektowana – 40 km/h;
- szerokość jedni – 4,0 m;
- szerokość poboczy – 0,5 m do 0,8 m;
- pochylenie podłużne – dostosowane do istniejącej niwelety drogi.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny zielone. Planuje się odmulenie istniejącego rowu prawostronnego w km 0+037 – 0+134,5. Po wykonaniu odmulenia parametry rowu będą następujące: długość: 97 m, głębokość: 0,6 - 0,8 m, szerokość dna: 0,4 m, nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5. Nie przewiduje się umocnień dna ani skarp. W związku z planowanym przedsięwzięciem nie będzie wymieniany istniejący przepust. Prace będą polegać na wykonaniu nawierzchni drogowej nad przepustem.

Z up. Wójta
(-) Michał Wzgarda
Kierownik Referatu