

Ośrodek Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego
"SIMP-ZORPOT"

98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP
członek
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODÓWYCH
FISITA

OPINIA Nr: 20/02/2026

z dnia: 2026/02/23

Rzeczoznawca : inż Grzegorz Cyganek
Zleceniodawca: Urząd Gminy Wróblew
Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew
Właściciel: Gmina Wróblew
Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew
Zadanie: Określenie wartości rynkowej ciągnika rolniczego marki: Deutz - Fahr typ: Agrolux 320 nr rej: ESI F31H

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] II-2026

Marka: DEUTZ-FAHR Rok produkcji: 2017
Model: AGROLUX (Tier3)
Wersja: 320 DT E3 B Nr rejestracyjny: ESI F31H
Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy VIN: ZKDS4702W0RD05880

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	233-00468 / 156286
Data pierwszej rejestracji	2017/08/17
Data ważności badania technicznego	2026/10/25
Czas pracy ciągnika	5212 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (17/08/17-26/02/15)	102 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	4800 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Rama
Rozstaw osi	1976 mm
Oznaczenie silnika	1000.3 W TI E3 HRT
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	3000 ccm / 53kW (72KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	3 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kabina	755
2	Most tylny ze zwolnicami	3 019
3	Obciążniki przednie	76
4	Obciążniki tylne	102
5	Przedni układ zawieszenia narzędzi	945
6	Skrzynia biegów zsynchronizowana	1 321
7	Układ hydrauliczny sterowany elektronicznie	1 891
8	Wał odbioru mocy tylny	1 510

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BKT AGRI MAX RT765 360/70R20	6,0	65 *
Przednie prawe:	*BKT AGRI MAX RT765 360/70R20	6,0	65 *
Tylne lewe:	*BKT AGRI MAX RT765 420/70R30	6,0	65 *
Tylne prawe:	*BKT AGRI MAX RT765 420/70R30	6,0	65 *

STAN TECHNICZNY POJAZDUSporządzona na okoliczność:

- ustalenia wartości rynkowej ciągnika rolniczego marki : Deutz - Fahr model: Agrolux 320; nr rej: ESI F31H; nr VIN : ZKDS4702W0RD05880

Identyfikacja

Opinię wydano na podstawie :

- przeprowadzonych oględzin udostępnionego ciągnika rolniczego dnia 24.02.2026r w obecności przedstawiciela zleceniodawcy
- dowód rejestracyjny, dokumentację pochodzenia oraz dokumentację techniczno ruchowej do wglądu przedstawiono
- próbę pracy silnika , jazdę próbną oraz działanie poszczególnych zespołów ciągnika rolniczego przeprowadzono

Merytoryczna treść opinii

Opis stanu technicznego

Zlecony do wyceny ciągnik rolniczy to:

- ciągnik rolniczy o przeznaczeniu profesjonalnym , przeznaczona do prac rolnych oraz ogrodowych marki: Deutz - Fahr model: Agrolux 320; nr rej: ESI F31H; nr VIN : ZKDS4702W0RD05880 o danych technicznych i identyfikacyjnych jak wyżej

Oględzin pojazdu dokonano na terenie: Urzędu Gminy w Wróblewie ; 98-285 Wróblew ; Wróblew 15

Na podstawie przeprowadzonych prób działania poszczególnych układów stwierdzono:

Silnik ciągnika :

- praca silnika w pełnym zakresie obrotów prawidłowa; śladów wycieków oleju nie stwierdzono; lokalne zapocenia na uszczelnienia silnika
- osprzęt silnika kpl bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Układ przeniesienia napędu :

- nadmiernego zużycia eksploatacyjnego uszkodzeń mechanicznych, wycieków oleju nie stwierdzono

Układ zawieszni i kierowniczy:

- nadmiernie powiększonych luzów zawieszni kół przednich i tylnych jak również układu kierowniczego nie stwierdzono

Podnośnik

- kompletny, bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Kabina operatora , obłachowanie silnika , błotniki

- kabina oraz obłachowanie zewnętrzne – kompletne; nadkole tylne lewe - pęknięte w części środkowej
- powłoka lakierowa – drobne lokalne uszkodzenia mechaniczne powłoki lakierowej na powierzchniach zewnętrznych poszyć
- wyposażenie kabiny kompletne sprawne technicznie z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego – bez uwag ; siedzisko operatora - porożrywane z ubytkami materiału

Instalacja elektryczna , oświetleniowa i sygnalizacyjna

- instalacja przewodowa wraz z odbiornikami kompletna - sprawna technicznie
- próbę pracy poszczególnych odbiorników przeprowadzono – działanie bez uwag;

Układ hamulcowy

kompletny sprawny technicznie - bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Mechanizmy układów roboczych:

• nadmiernie powiększonych luzów sumarycznych połączeń sworzniowych mechanizmów roboczych nie stwierdzono

• układ hydrauliczny – lokalne zapocenia oleju na połączeniach (przewodowej instalacji hydraulicznej)

Koła jezdne :

• ogumienie kół jezdnych: przednich 2 szt firmy: BKT AGRI MAX RT765 o rozmiarze 360/70R20 zużyte średnio w 65% ; tylnych 2 szt firmy: BKT AGRI MAX RT765 o rozmiarze 420/70R30 zużyte średnio w 65%

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (105 mies.) 45 691 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 9 619 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 549 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 1 104 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE 4 785 PLN

W tym:

Konieczne naprawy pojazdu [%] Wart. [PLN]

-1,4 - 800

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wykonano szacunkowy koszt naprawy stwierdzonych niesprawności pojazdu :

- prace blacharsko lakiernicze nadwozia: 500 zł

- wymiana / naprawa siedziska 300 zł

=====

Razem : 800 zł

Korekta z uwagi na sposobu eksploatacji 10,0 5 585

Ciągnik rolniczy wykorzystywany w pracach utrzymania czystości w obszarze Gminy Wróblew. Ciągnik w dotychczasowej eksploatacji nie był wykorzystywany do prac polowych oraz terenowych

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2 Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan ogólny,
- uwzględniając przebieg ,
- uwzględniając stan ogumienia,
- uwzględniając wyposażenie,
- uwzględniając fakt sposobu wykorzystywania

BIURO RZECZNIKA WYSTĄP

SIMP-ZORRPT

Grzegorz Cyganek

System INFO-EKSPERT

Strona 3

3. Rok produkcji ustalony z godnie z przedłożonym dowodem rejestracyjnym

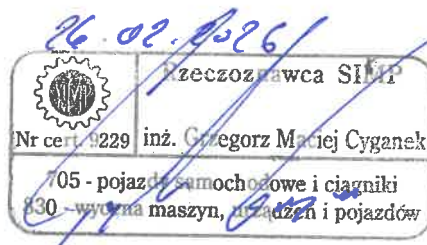
Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc luty 2026 roku wynosi:
59500 PLN

(słownie: pięćdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZONPOT
Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Al. Ja. Pekoju 7 lok. 2A
tel. 665 632 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132605 NIP 627-121-10-10





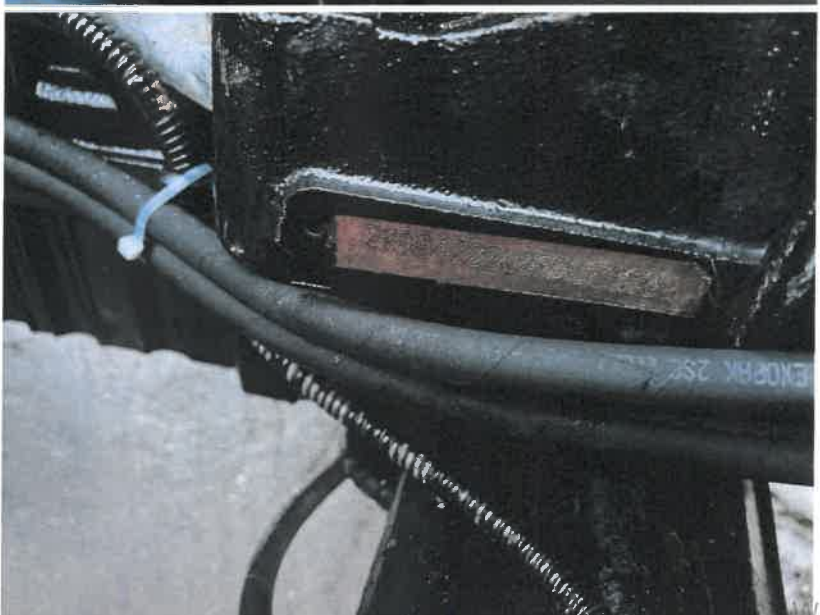
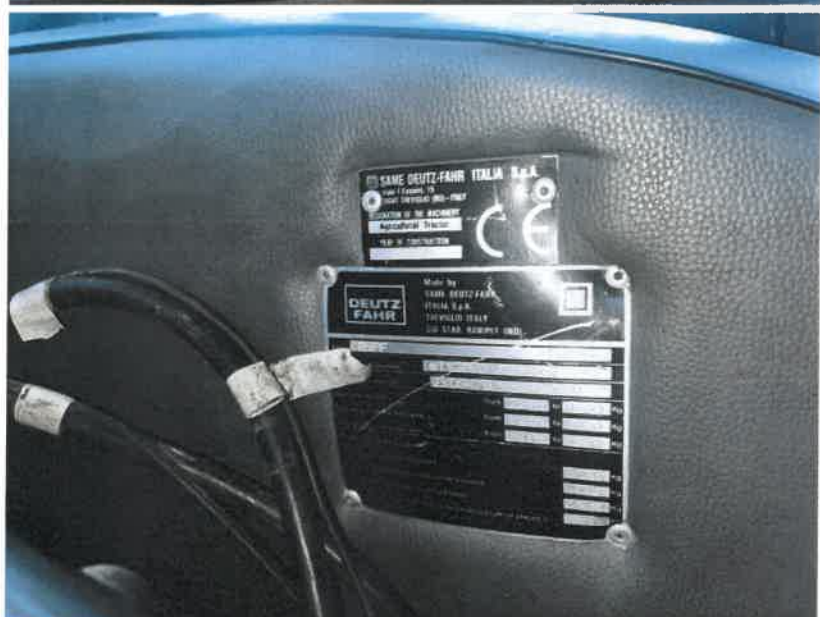
3.245

19986 inż Grzegorz Cyganek

OŚRODEK BZECZOZNAWOTWA
SIMP-ZORPOT
 Grzegorz Cyganek
 98-200 Sieradz, Al. Pokoju 7 lok. 2A
 tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@wp.pl
 Regon 100132603 NIP 627-123-10-10

System **INFO-EKSPERT**
 /SRTSiRD

Strona 6



STWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

3.245

19986 inż Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
 tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
 Regon 100132603 NIP 627-126-03-49

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 7





OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT
Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 382 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49

