

Ośrodek Rzeczoznawstwa i Postępu Technicznego
"SIMP-ZORPOT"

98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP
członek
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH
FISITA

OPINIA Nr: 99/07/2025/B

z dnia: 2025/07/10

Rzeczoznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zleceniodawca: Urząd Gminy Wróblew

Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew

Właściciel: Gmina Wróblew

Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew

Zadanie: Określenie wartości rynkowej ciągnika rolniczego marki New Holland typ: T5060 nr rej: ESI C11H

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [R] VII-2025

Marka: NEW HOLLAND

Rok produkcji: 2014

Model: T5060 6.8t

Wersja: 1D/E/F 501/502 08

Nr rejestracyjny: ESI C11H

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: ZEJH07146

Nr INFO-EKSPERT	158-01669
Data pierwszej rejestracji	2014/06/10
Data ważności badania technicznego	2025/10/19
Czas pracy ciągnika	9418 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (14/06/10-25/07/15)	133 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	6800 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Klimatyzowana
Rozstaw osi	2314 mm
Oznaczenie silnika	NH Tier IIIA Turbo
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4485 ccm / 70 kW (106 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.06-2014.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Blokada mechanizmu różnicowego przedniego mostu automatyczna	11	Rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej 2 szt.
2	Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu	12	+Stabilizacja TUZ mechaniczna z WOM
3	Błotniki kół przednich	13	Szybkozłącza hydrauliczne 4 szt.
4	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	14	Trójpunktowy układ zawieszenia narzędzi (TUZ) automatyczny
5	Instalacja hamulcowa przyczepy pneumatyczna	15	Wał odbioru mocy tylny 540/750/1000 obr./min
6	Kabina ogrzewana i wentylowana	16	Wspornik obciążników
7	Klimatyzacja	17	Zaczepek rolniczy
8	Napęd na oś przednią włączany elektrohydraulicznie	18	Zaczepek transportowy góry
9	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	19	Zaczepek wielootworowy (belka)
10	Reflektory robocze 4 szt.		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Obciążniki tylne 4 szt x 48 kg	548

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*MITAS 440/65R24 AC65	6,0	50 *
Przednie prawe:	*MITAS 440/65R24 AC65	6,0	50 *
Tylne lewe:	*CONTINENTAL CONTACT AC65540/65R34	6,0	65 *
Tylne prawe:	*CONTINENTAL CONTACT AC65540/65R34	6,0	65 *

STAN TECHNICZNY POJAZDUSporządzona na okoliczność:

- ustalenia wartości rynkowej ciągnika rolniczego marki : NEW HOLLAND model: T5060 ; nr rej: ESI C11H;
nr VIN : ZEJH07146

Identyfikacja

Opinię wydano na podstawie :

- przeprowadzonych oględzin udostępnionego ciągnika rolniczego dnia 10.07.2025r w obecności przedstawiciela zleceniodawcy
- dowód rejestracyjny, dokumentację pochodzenia oraz dokumentację techniczno ruchowej do wglądu przedstawiono
- próbe pracy silnika , jazde próbna oraz działanie poszczególnych zespołów ciągnika rolniczego przeprowadzono

Merytoryczna treść opinii

Opis stanu technicznego

Zlecony do wyceny ciągnik rolniczy to:

- ciągnik rolniczy o przeznaczeniu profesjonalnym , przeznaczona do prac rolnych oraz ogrodowych marki: NEW HOLLAND model: T5060 ; nr rej: ESI C11H; nr VIN : ZEJH07146 o danych technicznych i identyfikacyjnych jak wyżej

Oględzin pojazdu dokonano na terenie: Urzędu Gminy w Wróblewie ; 98-285 Wróblew ; Wróblew 15

Na podstawie przeprowadzonych prób działania poszczególnych układów stwierdzono:

Silnik ciągnika :

- praca silnika w pełnym zakresie obrotów prawidłowa; śladów wycieków oleju nie stwierdzono; lokalne zapocenia na uszczelnienia silnika
- osprzęt silnika kpl bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Układ przeniesienia napędu :

- nadmiernego zużycia eksploatacyjnego uszkodzeń mechanicznych , wycieków oleju nie stwierdzono

Układ zawiesz i kierowniczy:

- nadmiernie powiększonych luzów zawiesz kół przednich i tylnych jak również układu kierowniczego nie stwierdzono

Podnośnik

- kompletny, bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Kabina operatora , obłachowanie silnika , błotniki

- kabina oraz obłachowanie zewnętrzne – kompletne

- powłoka lakierowa – drobne lokalne uszkodzenia mechaniczne powłoki lakierowej na powierzchniach zewnętrznych poszyć
- wyposażenie kabiny kompletne sprawne technicznie z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego – bez uwag

Instalacja elektryczna, oświetleniowa i sygnalizacyjna

- instalacja przewodowa wraz z odbiornikami kompletna - sprawna technicznie
- próbę pracy poszczególnych odbiorników przeprowadzono – działanie bez uwag;

Układ hamulcowy

- kompletny sprawny technicznie - bez oznak nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Mechanizmy układów roboczych:

- nadmiernie powiększonych luzów sumarycznych połączeń sworzniowych mechanizmów roboczych nie stwierdzono
- układ hydrauliczny – lokalne zapocenia oleju na połączeniach (przewodowej instalacji hydraulicznej)

Koła jezdne :

- ogumienie kół jezdnych: przednich 2 szt firmy: MITAS o rozmiarze 440/65R24 AC65 zużyte średnio w 50% ; tylnych 2 szt firmy: CONTINENTAL o rozmiarze 540/65R34 zużyte średnio w 65%

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (134 mies.) *	113 598 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	548 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	533 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 020 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	17 200 PLN
---------------	------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
--	-----	-------------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	5,0	5 733
------------------------------------	-----	-------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: brak śladów zużycia tapicerki siedzeń i wykładziny wnętrza, brak uszkodzeń eksploatacyjnych powłoki lakierowej kabiny.

Korekta z uwagi na sposobu eksploatacji	10,0	11 467
---	------	--------

Ciągnik rolniczy wykorzystywany w pracach utrzymania czystości w obszarze Gminy Wróblew. Ciągnik w dotychczasowej eksploatacji nie był wykorzystywany do prac polowych oraz terenowych

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2 Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan ogólny,
- uwzględniając przebieg ,
- uwzględniając stan ogumienia,
- uwzględniając wyposażenie,
- uwzględniając fakt sposobu wykorzystywania

3. Rok produkcji ustalony z godnie z przedłożonym dowodem rejestracyjnym

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc lipiec 2025 roku wynosi:

130900 PLN

(słownie: sto trzydzieści tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



**OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA
SIMP-ZORPOT**

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-03-49











