

**Ośrodek Rzecznawstwa i Postępu Technicznego
"SIMP-ZORPOT"**

98-200 SIERADZ, ALEJA POKOJU 11 B



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW MECHANIKÓW POLSKICH SIMP
członek
MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI STOWARZYSZEŃ INŻYNIERÓW TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH
FISITA

OCENA TECHNICZNA nr: 21/02/2026

z dnia: 2026/02/23

Rzecznawca : inż Grzegorz Cyganek

Zlecniodawca: Urząd Gminy Wróblew

Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew

Właściciel: Gmina Wróblew

Adres: Wróblew 15, 98-285 Wróblew

Zadanie: Ocena stanu technicznego oraz określenie wartości rynkowej przyczepy ciężarowej marki:
Autosan typ: D-50 nr rej: SIS 397L

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] II-2026

Marka: AUTOSAN

Rok produkcji: 1988

Model: D-50 8.4t

Wersja: D50/4.5

Nr rejestracyjny: SIS 397L

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: 046379

Data pierwszej rejestracji	1988/12/21
Data ważności badania technicznego	2020/07/11
Okres eksploatacji pojazdu (88/12/21-26/02/15)	446 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	8900 kg / 2900 kg / 6000 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Zawieszenie osi	resory

STAN TECHNICZNY POJAZDU

I USTALONE PARAMETRY PRZYCZEPY

1. Rodzaj pojazdu:	- Przyczepa ciężarowa
2. Marka, typ:	- Autosan D-50
3. Rok produkcji:	- 1988
4. Numer podwozia:	- 046379
5. Liczba osi	- 2
6. Masa własna	- 2.900 kg
7. Ładowność	- 6.000 kg
8. Dopuszczalna masa całkowita	- 9.900 kg

II. OCENA STANU TECHNICZNEGO PRZYCZEPY

Do oględzin przedstawiono przyczepę ciężarową niskopodwoziową marki: Autosan typ: D-50; nr rej: SIS 397L o danych technicznych i identyfikacyjnych jak wyżej.

Właścicielem przyczepy zapisanym w dowodzie rejestracyjnym jest: Gmina Wróblew ; 98-285 ; Wróblew 15

Przyczepa posiada ważne okresowe badania techniczne do 11.07.2020r - brak aktualnych badań technicznych

Pojazd zbadano w miejscu jego garażowania: Słomków Mokry - baza Urzędu Gminy w Wróblewie w obecności przedstawiciela Zlecniodawcy i tak :

OŚRODEK RZECZOWNAWSTWA
SIMP-ZORPOT

3.245

19986 inż Grzegorz Cyganek

Grzegorz Cyganek
98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 627-140-10-13

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

Wskazana do oględzin przyczepa została uszkodzona w wyniku wypadku drogowego

Rama nośna / skrzynia ładunkowa:

- numer fabryczny w polu numerowym nieczytelny (brak)
- tabliczka znamionowa przyczepy – brak
- podłużnice ramy nośnej zwichrowane, pocięte w wyniku wypadku drogowego. podłużnica lewa - pęknięta przy osi tylnej, podłużnice i poprzecznice noszą ślady wcześniejszych mało skutecznych napraw spawalniczo - lakierniczych; rozwinięte ogniska korozyjne na powierzchniach ścianek podłużnic i poprzecznic ramy nośnej

Skrzynia ładunkowa:

- konstrukcja skrzyni stalowa zwichrowana, pocięta w wyniku wypadku drogowego; podłużnice i poprzecznice noszą ślady wcześniejszych mało skutecznych napraw spawalniczo - lakierniczych; rozwinięte ogniska korozyjne na powierzchniach ścianek podłużnic i poprzecznic ramy nośnej
- płyta podłogowa – stalowa - skorodowana, podkształcana na całej powierzchni, miejscowo - poprzecierana oraz porozrywana (odspojona od konstrukcji)
- burtę stalowe liczne uszkodzenia mechaniczne na powierzchniach burt; zamki , zawiasy rozluźnione; powierzchnia lakierowa zniszczona - rozwinięte ogniska korozyjna na powierzchniach burt

Osie i zawieszenie :

- dwie osie na zawieszeniu mechanicznym – resorowym – z oznakami zużycia eksploatacyjnego ; resory skorodowane

Obrotnica:

- obrotnica - zdeformowana - pocięta - uszkodzona w wyniku wypadku drogowego

Dyszel :

- zdeformowany – pocięty - uszkodzony w wyniku wypadku drogowego

Instalacja elektryczna

- instalacja oświetleniowa i sygnalizacyjna: klosze lamp zespolonych popękane; instalacja przewodowa spękana

Układ hamulcowy :

- próby działania nie przeprowadzono z uwagi na brak możliwości technicznych; przewodowa instalacja pneumatyczna struchlała; siłowniki hamulcowe skorodowane z oznakami nadmiernego zużycia eksploatacyjnego

Koła jezdne 4 szt

- tarcze kół stalowe 4 szt – rozwinięte ogniska korozyjne na powierzchniach całych tarcz kół , ogumienie kół jezdnych 6 szt struchlałe z oznakami zużycia – stan złomowy

OCENA OGÓLNA I WNIOSKI

1. Biorąc pod uwagę rzeczywisty stan techniczny przedstawionego do oględzin przyczepy ciężarowej marki: Autosan; typ: D-50; nr rej: SIS 397L, rok jego budowy 1988 , należy stwierdzić że naprawa przedmiotowej przyczepy pod względem technicznym i ekonomicznym staje się nieopłacalna i nieuzasadniona .

2. Wartość rynkową przedmiotowej przyczepy ciężarowej marki: Autosan; typ: D-50; nr rej: SIS 397L z uwzględnieniem jego stanu technicznego , stopnia uszkodzenia i roku budowy na rynku R.P. na dzień sporządzenia ekspertyzy szacuje się jako wartość złomową

Uwaga :

Stan techniczny przedstawionego do oględzin przyczepy należy określić jako „złomowy” (wrak).

Ze względu na rzeczywisty stan techniczny tegoż pojazdu zgodnie z Art. 79 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r „prawo o ruchu drogowym”, pojazd podlega wyrejestrowaniu . Warunkiem wyrejestrowania pojazdu jest przedstawienie zaświadczenia o przekazaniu pojazdu do składnicy złomu wyznaczonej przez wojewodę.



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

SIMP-ZORPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A
tel. 605 392 249, e-mail: biuro.cyganek@op.pl
Regon 100132603 NIP 827-126-02-49

**System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD**



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

STAN ZOPOT

Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Al. Pokoju 7 lok. 2A
tel. 665 392 249, e-mail: biuro.cyganek@wp.pl
Regon 190132603 NIP 837-420-10-43

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD









OSRODEK RZECZOZNAWSTWA

3.245

19986 inż Grzegorz Cyganek

SEMPER ZOMNI
Grzegorz Cyganek

98-200 Sieradz, Aleja Pokoju 7 lok. 2A,
tel. 665 892 249, e-mail: biuro.cyganek@wp.pl
Regon 100132606 NIP 627-120-10-00

System **INFO-EKSPERT**
/SRTSiRD

Strona 8

