

DECYZJA NR 1/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094, 1113, 1506, 1688, 1719, 1890, 1906, 2029, zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z §3 ust. 2 pkt. 2, §3 ust. 1 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024r. poz. 572 zwanej dalej „k.p.a.”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wróblew w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi dojazdowej Sędzice – Piotrowice” oraz zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu

stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: **przebudowie drogi dojazdowej Sędzice – Piotrowice**.

określam

I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi dojazdowej Sędzice – Piotrowice. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi dojazdowej o długości 1 610mb ($\pm 1\%$).

2. Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

3. Powierzchnia zajmowana przez planowaną jezdnię drogi wynosi ok. 5 635 m², powierzchnia zajmowana przez planowane pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m wynosi ok. 1 610 m². Łączna powierzchnia planowanego przedsięwzięcia wynosi ok. 7 245 m².

4. Podstawowe parametry techniczno-użytkowe projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi: D – wewnętrzna droga dojazdowa,
- długość projektowanej drogi: 1 610mb ($\pm 1\%$),
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,

- nawierzchnia jezdni: gruntowa ulepszona
- przekrój poprzeczny: droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Profil podłużny nieuporządkowany. Spadki poprzeczne zmienne i nieregularne.
- szerokość jezdni: ok. 3,5m
- pobocza: gruntowe

II. Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wyгородzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedsięwzięcia.
4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
5. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
6. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
7. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów, na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, poza ciekami/rowami melioracyjnymi. Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
9. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia plac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą

odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w system zabezpieczający przed rozwiewaniem transportowanym materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwości wtórnego pylenia, itp.)

10. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób i przechowywać w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (np. kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca), w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz przed dostępem osób postronnych i zwierząt, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów, odzysk czy unieszkodliwienie.
11. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować na terenie utwardzonym.
12. W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.
13. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji inwestycji powinny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
14. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik – Charakterystyka przedsięwzięcia

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 64 ust.1 ustawy o oś Wójt Gminy Wróblew pismem z dnia 20.05.2024r., znak: RIT.6220.1.2024.EP wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko. Powyższe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany w oparciu o § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) tj.

- *polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu części realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile nie zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach,*
- *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektromagnetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.*

Do ww. wystąpienia załączono m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej kip) wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych oraz oświadczenie, o którym mowa w art. 64 ust. 2a ustawy ooś.

Dla terenu objętego planowanym przedsięwzięciem brak jest uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia, 28.05.2024r., znak: WOOŚ.4220.327.2024.ZŻł uznał dane zawarte w kip za niekompletne i wezwał do ich uzupełnienia. W związku z powyższym przy piśmie Wójta Gminy Wróblew z dnia 10.06.2024r., znak RIT.6220.1.2024.EP dostarczono wymagane uzupełnienie kip, oraz zostało przedłożone oświadczenie wraz z prawidłowym uzasadnieniem, wymagane zgodnie z art. 64 ust.2a ustawy ooś.

RDOŚ w Łodzi postanowieniem znak: WOOŚ.4220.327.2024.ZŻł.2 z dnia 17.06.2024r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu w opinii z dnia 05.06.2024r., znak: ZNS.90281.263.2024 uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym nie jest wymagane sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Następnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 14.06.2024r., znak: ZNS.90281.263.2024 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone ww. opinii.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w opinii z dnia 04.06.2024r., znak: PS.ZZŚ.4901.186.2024.AC nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Następnie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu pismem z dnia 21.06.2024r., znak: PS.ZZŚ.4901.186.2024.1.AC podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii z dnia 04.06.2024r., znak: PS.ZZŚ.4901.186.2024.AC

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta jest wydawana po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ww. ustawy.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko, tutejszy organ zbadał, jaki jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji, eksploatacji planowego przedsięwzięcia.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stanowiącej główny dowód w tej sprawie, biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, a także ze względu na brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania orzeczono jak w sentencji. Za odstąpieniem od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, o których mowa poniżej

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej Sędzice – Piotrowice. Inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiecie sieradzkim, na terenie gminy Wróblew. Planowana inwestycja nie będzie przebiegać przez tereny zamknięte. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na działkach nr ewid. 487, 489/1, 489/2 obręb Sędzice. Numeracja działek jest aktualna na dzień wydania wypisy z ewidencji gruntów. wszelkie trwające obecnie procedury podziału lub scalenia ujawnią się dopiero z chwilą ich zatwierdzenia i nie są w tym momencie obowiązujące.

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu w stanie projektowanym:

Parametr	Stan projektowany
Długość drogi	1 610mb ($\pm 1\%$)
Jezdnia	3,5 m nawierzchnia bitumiczna pow. 5 635 m ²
Pobocza	z kruszywa łamanego o szerokości 0,5m
Odwodnienie	nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego

Inwestycja polegać będzie na przebudowie odcinka drogi dojazdowej. Wykonane zostaną pobocza z kruszywa łamanego.

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego.

Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| • Długość drogi | 1 610mb ($\pm 1\%$) |
| • Szerokość jezdni | 3,5m |
| • Szerokość poboczy | 0,5m |
| • Szacunkowa powierzchnia jezdni | 5 635 m ² |
| • Szacunkowa powierzchnia poboczy | 1 610 m ² |

Materiały użyte do budowy:

- | | |
|-------------|-------------------------|
| • Jezdnia | nawierzchnia bitumiczna |
| • Podbudowa | kruszywo łamane |
| • Pobocza | kruszywo łamane |

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie jezdni,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

Przewidywane wykorzystywanie w trakcie przebudowy: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu budowlanego, nie są znane dokładne przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również bezpośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji:

– woda	10 m ³
– ilość wytworzonych ścieków	1 m ³
– paliwo	15 000 l
– energia elektryczna	brak zapotrzebowania
– kruszywo łamane	1 000 m ³
– mieszanka mineralno bitumiczna	600 m ³

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi dojazdowej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie krótkotrwały ze względną niewielką skalą przedsięwzięcia. Uciążliwości związane z okresem budowy będą odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń substancji w powietrzu. Niskie natężenie ruchu na omawianej drodze powoduje, iż emisja substancji będzie znikoma, a ich stężenie nie będzie powodować przekroczeń wartości dopuszczalnych. Oddziaływanie akustyczne ze względu na niewielką skalę przedsięwzięcia również będzie znikome. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie ścieków związanych z bytowaniem pracowników przeprowadzających przebudowę drogi. Ww. ścieki gromadzone będą w szczelnych bezodpływowych zbiornikach, które będą odbierane przez uprawnione firmy.

W karcie informacyjnej wymieniono rodzaje i ilości odpadów mogących powstać w związku z realizacją przedsięwzięcia. Powstawać będą odpady z robót ziemnych, z grupy 15, 17, 20. odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (np. opakowania szklane, puszki, butelki typu PET, papiery). Odpady te będą przechowywane w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, kontenerach i systematycznie wywożone. Materiały nadające się do ponownego wykorzystania, takie jak kruszywo kamienne zostaną zagospodarowane i wykorzystane przez Wykonawcę lub Inwestora.

Oddziaływanie inwestycji na powierzchnię ziemi będzie się mieściło w liniach rozgraniczających drogę dojazdową. Mechaniczne przekształcenia gruntów związane z przebudową drogi obejmą powierzchniową warstwę gruntu. Ich zakres i charakter nie będą

miały istotnego znaczenia dla środowiska. Grunt z wykopów będzie gromadzony czasowo podczas prowadzenia inwestycji i wykorzystywany ewentualnie do prowadzonych prac. Nadwyżki humusu będą wywiezione i zagospodarowane poza terenem inwestycji w miejsce wskazane przez Inwestora. Podczas prawidłowo prowadzonej budowy i normalnej eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na gleby.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inwestycje realizowane obecnie, których oddziaływania mogą się skumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

Z informacji zawartych w kip wynika, że na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszarami jezior, obszarami górskimi, obszarami leśnymi, obszarami wybrzeży, obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położona względem inwestycji obszarowa forma ochrony przyrody (do 5 km, zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przed Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska) to Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 3,0 km.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Zbiornik Jeziorsko PLB100002 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25 poz. 133 ze zm.). Celami wyznaczenia tego obszaru są: ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 przedmiotami ochrony są następujące gatunki ptaków:

1. A004 perkozek *Tachybaptus ruficollis*
2. A005 perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus*
3. A022 bączek *Ixobrychus minutus*
4. A027 czapla biała *Egretta alba*
5. A028 czapla siwa *Ardea cinerea*
6. A038 łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*
7. A039 gęś zbożowa *Anser fabalis*
8. A041 gęś białoczelna *Anser albifrons*
9. A043 gęgawa *Anser anser*
10. A048 ohar *Tadorna tadorna*
11. A051 krakwa *Anas strepera*
12. A052 cyraneczka *Anas crecca*
13. A053 krzyżówka *Anas platyrhynchos*
14. A059 głowienka *Aythya ferina*
15. A127 żuraw *Grus grus*
16. A142 czajka *Vanellus vanellus*
17. A156 rycyk *Limosa limosa*
18. A160 kulik wielki *Numenius arquata*

19. A162 krwawodziób *Tringa totanus*
20. A177 mewa biała *Larus minutus*
21. A193 rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*
22. A196 rybitwa białowąsa *Chlidonias hubridus*
23. A197 rybitwa czarna *Chlidonias niger*
24. A249 brzegówka *Riparia riparia*
25. A336 remiz *Remiz pendulinus*
26. A391 kormoran *Phalacrocorax carbo sinensis*

Dla obszaru specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Poznaniu z dnia 4 marca 2014r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Zbiornik Jeziorsko PLB100002 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2014r. poz. 1181, Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014r. poz. 1629), który szczegółowo określa m.in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

W ocenie tut. organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochronnych obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych ww. obszarów Natura 2000, nie utrudniają tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tych obszarów Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w kip wydają się być wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku i realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenia, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki dla ochrony których został wyznaczony dany obszar oraz nie pogorszy integralności Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2022r. (Dz. U. z 2023r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600082 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Dopływ z Sędzic o kodzie RW6000101831529 oraz Dopływ z Kawęczynka o kodzie RW6000101831549.

JCWPd o kodzie GW600082 charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

JCWP o nazwie Dopływ z Sędzic o kodzie RW6000101831529 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

JCWP o nazwie Dopływ z Kawęczynka o kodzie RW6000101831549 posiada status naturalnej części wód o złym stanie. Jest ona monitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków stwierdza się brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Ordy”

Analizując rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także dotychczasowy sposób zagospodarowania i użytkowania terenu należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego wpływu na walory krajobrazowe okolicy, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Wróblew. Gęstość zaludnienia dla gminy wiejskiej Wróblew wynosi 52 os./km² (wg. Bank Danych Lokalnych GUS na 2023r.)

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgenicznego oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich rozwiązań chroniących środowisko nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz poprawienia komfortu.

Mając powyższe na uwadze uznano zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do wycinki drzew ani rozpoczęcia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 przytoczonej wyżej ustawy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. 4. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Wróblew w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Zastępca Wójta

(-) Lilanna Drytkiewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. pozostałe strony postępowania zgodnie z wykazem
3. a/a