

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi dojazdowej Sędzice – Piotrowice”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi dojazdowej Sędzice – Piotrowice. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie sieradzkim, na terenie gminy Wróblew. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na działkach nr ewid. 487, 489/1, 489/2 obręb Sędzice, gmina Wróblew, powiat sieradzki. Długość planowanej przebudowy drogi wynosi 1610m. Teren przyległy do przebudowywanej drogi stanowią tereny rolnicze.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Tabela nr 1 Przebudowa drogi dojazdowej Sędzice – Piotrowice – parametry techniczne w stanie istniejącym i projektowanym

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
1	Długość drogi	1 610mb ($\pm 1\%$)	1 610mb ($\pm 1\%$)
2	Szerokość jezdni	ok. 3,5m	3,5m
3	Nawierzchnia	gruntowa ulepszona	bitumiczna pow. 5 635 m ²
4	Pobocza	gruntowe	kruszywo łamane szerokość 0,5 m pow. 1 610 m ²
5	Klasa i kat. techniczna	wewnętrzna droga dojazdowa odpowiadająca kategorii dróg publicznych D	wewnętrzna droga dojazdowa odpowiadająca kategorii dróg publicznych D
6	Kat. obciążenia ruchem	KR1	KR1
7	Prędkość projektowa	40 km/h	40 km/h
8	Przekrój poprzeczny	droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Profil podłużny nieuporządkowany. Spadki poprzeczne zmienne i nieregularne	spadek daszkowy

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew ani krzewów. W obszarze inwestycji brak pomników przyrody. Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycince przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących, np. za pomocą szalunków z desek.

Materiały wykorzystane w trakcie przebudowy: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa.

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi dojazdowej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plan budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie budowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

Szacunkowe zapotrzebowanie za surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji:

– woda	10 m ³
– ilość wytworzonych ścieków	1 m ³
– paliwo	15 000 l
– energia elektryczna	brak zapotrzebowania
– kruszywo łamane	1 000 m ³
– mieszanka mineralno bitumiczna	600 m ³

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu, które będą występowały jedynie w porze dziennej (6:00 – 22:00) i ustąpią z chwilą zakończenia prac. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Planuje się jednoroczny okres realizacji inwestycji. Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo poprzez spadku podłużne i poprzeczne jezdni na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego. Niewielkie ilości odpadów typu komunalnego oraz odpady związane z bieżącą eksploatacją maszyn będą składowane w przeznaczonych do tego pojemnikach i systematycznie wywożone przez służby komunalne. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników. Odpady te należy przechowywać w odpowiednio przygotowanych pojemnikach, które powinny być systematycznie opróżniane.

W kip zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko. Jak oceniono w karcie informacyjnej, przebudowa drogi i późniejsza jej eksploatacja nie spowodują przekroczeń dopuszczalnych poziomów stężeń zanieczyszczeń w powietrzu. Źródłem zanieczyszczeń powietrza w eksploatacji dróg jest transport komunikacyjny. Inwestycja nie zmieni organizacji ruchu, należy przyjąć analogiczne obciążenie komunikacyjne w fazie eksploatacji do obecnego. Stan techniczny nawierzchni drogi jednak ma istotne znaczenie dla płynności ruchu. Brak przestojów, spowolnień, które przyczyniają się do znacznego zadymiania ciągów spowoduje zmniejszenie emisji spalin i wykluczy ich kumulowanie przy przestojach.

Przedsięwzięcie nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. W wyniku przebudowy drogi osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców mieszkających w jego sąsiedztwie. Nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni będzie miała wpływ na zmniejszenie szkodliwego oddziaływania na środowisko zarówno w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jak i natężenia hałasu.