



PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadania	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIE W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKJA		
Inwestor	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Maj 2020		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Budowa dróg wraz z odwodnieniem w miejscowości Charłupia Wielka”

1.2. Inwestor

Gmina Wróblew
Wróblew 15
98-285 Wróblew

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie sieradzkim, na terenie gminy Wróblew. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach utwardzonych dróg gminnych i powiatowych w miejscowości Charłupia Wielka.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Projektowane drogi gminne krzyżują się z dwoma drogami powiatowymi nr 1712E i 1713E. Projektowane drogi są drogami o znaczeniu lokalnym. Służą do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do nich. Wzdłuż dróg występuje zabudowa

jednorodzinna. Drogi gminne nie stanowią połączeń tranzytowych w rozumieniu sieci dróg na terenie powiatu sieradzkiego. W strukturze rodzajowej ruchu nie występują pojazdy ciężarowe i autobusy.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Grupa wielkości	Szt.
1	A-7	Projektowane	Średnie	5
2	A-11a	Projektowane	Małe	2
3	A-30	Projektowane	Małe	1
4	B-33	Projektowane	Małe	2
5	B-43	Projektowane	Małe	3
6	B-44	Projektowane	Małe	3
7	D-1	Projektowane	Średnie	10
8	D-2	Projektowane	Średnie	3
9	D-6	Projektowane	Małe	2
10	T-0	Projektowane	Małe	1
11	T-1	Projektowane	Małe	2

Zestawienie urządzeń BRD

Lp.	Nazwa	Dł./Szt.
1	U-12a	6.00
2	U-14a	9.00

Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	5.0000	10.00
2	P-13	32.4328	8.52
3	P-25	10.0000	2.32

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

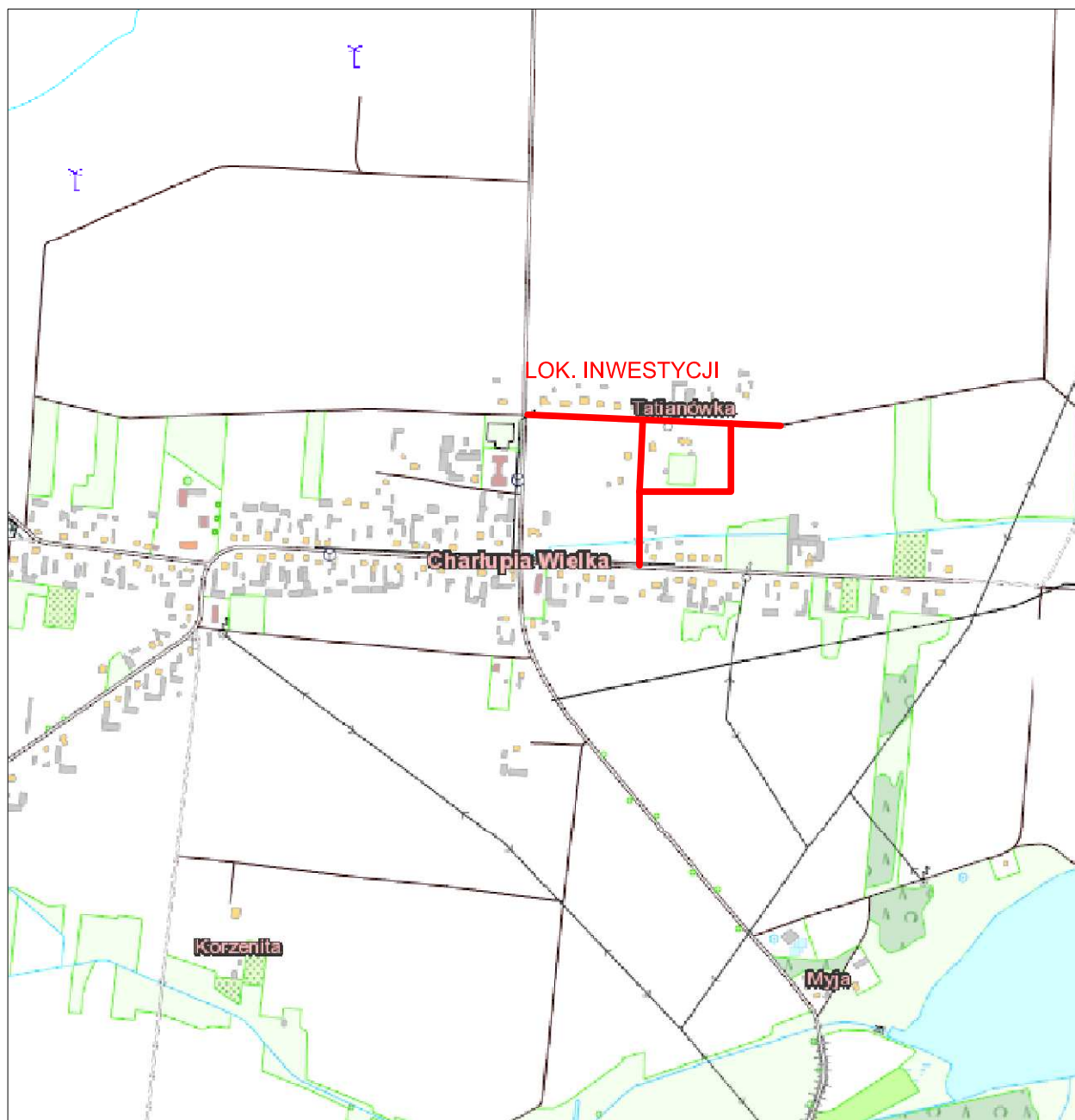
Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako średnie, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.


Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2022r.



JEDNOSTKA PROJ.:	 profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW		
ZADANIE:	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA		
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TYTUŁ RYSUNKU:	SZKIC LOKALIZACYJNY		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Maj 2020	1:10000	SOR.1	



- | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| JEDNOSTKA PROJ.: | |  profil.
INŻYNIERIA LĄDOWA
Kamili Ziolkowski
97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57 | |
| INWESTOR: | | GMINA WRÓBLEW
WRÓBLEW 15
98-285 WRÓBLEW | |
| ZADANIE: | | BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM
W MIEJSCOWOŚCI CHARLUPIA WIELKA | |
| STADIUM: | | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | |
| PROJEKTANT:
(i. stopień) | | mgr inż. Kamili Ziolkowski | upr. bud. nr LOC/2541/PWOD/14 |
| DATA OPRACOWANIA: | | SKALA: | NR RYSUNKU: |
| Maj 2020 | | 1:500 | SOR.2 |