


Stadium	PROJEKT BUDOWLANY		
Zadanie	BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM W MIEJSCOWOŚCI CHARŁUPIA WIELKA		
Część opracowania	TOM VI Projekt architektoniczno – budowlany branży elektrycznej		
Kategoria obiektu	XXVI		
Działki	Działki nr ewid. 547, 515, 111/2, 525, 693, 516, 511/4, 526/1 obręb Charłupia Wielka, gmina Wróblew, powiat sieradzki		
Inwestor	 <div>Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew</div>		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko		
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Lipiec 2020		
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: mgr inż. Jacek Strzelecki upr. nr LOD/0883/PWOE/08		Sprawdzający: mgr inż. Lechosław Ustaborowicz upr. nr NB.IV.7342/51/98	

---

<i>Tom I</i>	<i>Część formalno – prawna. Informacja BIOZ</i>
<i>Tom II</i>	<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>
<i>Tom III</i>	<i>Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej</i>
<i>Tom IV</i>	<i>Projekt architektoniczno – budowlany branży sanitarnej</i>
<i>Tom V</i>	<i>Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjnej – usunięcie kolizji</i>
<b>Tom VI</b>	<b>Projekt architektoniczno – budowlany branży elektrycznej</b>
<i>Tom VII</i>	<i>Projekt architektoniczno – budowlany branży telekomunikacyjna – kanał technologiczny</i>

## TOM VI

### SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ .....	2
1.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1.	Warunki formalno – prawne wykonania projektu:.....	3
1.2.	Przedmiot i zakres opracowania. ....	3
1.3.	Stan istniejący .....	3
1.4.	Stan projektowany .....	3
1.5.	Ochrona dodatkowa od porażenia prądem elektrycznym .....	4
2.	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW.....	5
3.	WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH .....	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ .....	7

---

## **A.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

---

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Warunki formalno – prawne wykonania projektu:

- a) zlecenie inwestora,
- b) mapa podkładu geodezyjnego opracowana przez uprawnionego geodetę,
- c) ustalenia z inwestorem odnośnie przewidywanych urządzeń elektrycznych oraz pomiary wykonane w terenie,
- d) obowiązujące normy, katalogi oraz przepisy związane z opracowaniem projektu, a w szczególności:
  - N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa,
  - N SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełno izolowanymi oraz z przewodami niepełno izolowanymi,
  - N SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa,
- e) Katalogi, oraz przepisy związane z wykonaniem projektu.

### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania.

#### Przebudowa linii kablowej oświetlenia ulicznego

- 1) Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego YAKXS 4 x 25 mm<sup>2</sup>:
  - $l_c=16(24)$  m,
- 2) Montaż rur osłonowych dwudzielnych.

### 1.3. Stan istniejący

W miejscowości Charłupia Wielka gmina Wróblew wybudowane jest oświetlenie uliczne kablami typu YAKXS 4 x 25 mm<sup>2</sup>. Istniejący system ochrony dodatkowej szybkie wyłączenie poprzez przepalenie wkładki bezpiecznikowej (zerowanie) w układzie sieci TN-C.

### 1.4. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę istniejącej linii kablowej oświetlenia ulicznego wchodzącą w kolizję z projektowaną drogą. Istniejącą linię kablową oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4 x 25 mm<sup>2</sup> wychodzącą od słupa oświetleniowego należy przeciąć, a następnie połączyć z nowoprojektowanym odcinkiem linii kablowej typu YAKXS 4 x 25 mm<sup>2</sup> instalując mufę kablową przelotową ZRM-1. Należy unieczynnić fragment linii oświetlenia ulicznego między istniejącym słupem oświetlenia ulicznego, a mufą przelotową. Linie należy odtworzyć budując nowy fragment linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4 x 25 mm<sup>2</sup> po trasie nie kolidującej z projektowaną drogą.

Projektowany kabel linii oświetlenia ułożyć bezpośrednio w ziemi na głębokości 0,8m. Przy słupie pozostawić zapas 1,5 m. Kabel ułożyć na podsypce z piasku grubości 10 cm, a po ułożeniu przykryć również taką samą warstwą piasku. W celu ostrzegania innych użytkowników urządzeń podziemnych przed ewentualnym uszkodzeniem projektowanego kabla należy ułożyć nad kablem w odległości 25 cm folię kablową koloru niebieskiego. Na kabel należy założyć odpowiednie oznaczniki kablowe.

Całość kabla linii oświetleniowej ułożyć w rurze osłonowej typu DVK Ø 50 mm. Odległość pionowa od innych urządzeń infrastruktury podziemnej minimum 0,5 m.

---

We wjazdach oraz pod projektowanymi drogami istniejące kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø 110 mm oraz Ø 160 mm.

#### **1.5. Ochrona dodatkowa od porażenia prądem elektrycznym**

W istniejącej sieci nN jako system ochrony od porażenia zastosowane jest szybkie wyłączenie poprzez przepalenie wkładki bezpiecznikowej w układzie sieci TN-C.

W instalacji elektrycznej odbiorczej oświetlenia ulicznego zastosować ochronę od porażień. Ochronie podlegają wszystkie części metalowe aparatów nie będące w normalnych warunkach pod napięciem, a mogące się znaleźć w chwili awarii.

Ochronę od porażenia wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001 - Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.

#### **Uwagi końcowe:**

1. Całość robót należy wykonać solidnie i zgodnie z przepisami podanymi na wstępie.
2. Prace montażowe i nadzór zlecić firmie posiadającej uprawnienia budowlane w tym zakresie.
3. Po ułożeniu kabla, lecz przed jego zasypaniem zgłosić do odbioru i inwentaryzacji geodezyjnej
4. Przestrzegać przepisy B.H.P. i technologię poszczególnych robót.

## 2. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Oświetlenie uliczne			
L.p.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość
1.	Kabel YAKXS 4x25 mm <sup>2</sup>	m	24
3.	Mufa kablowa przelotowa ZRM-1	kpl.	1
4.	Folia kablowa niebieska 0,3 m	m	16
5.	Oznacznik kablowy	szt.	5
6.	Rura osłonowa dwudzielna Ø 110 mm	m	173
7.	Rura osłonowa dwudzielna Ø 160 mm	m	57
8.	Rura DVK Ø 50 mm	m	16
9.	Piasek drobnoziarnisty	wg potrzeb	
10.	Taśma stalowa ocynk. FeZn 25 x 4 mm	wg potrzeb	
11.	Materiały drobne	wg potrzeb	
12.	Materiały mocujące	wg potrzeb	

---

### 3. WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH

1	5715339.39	6543845.09
2	5715338.89	6543845.09
3	5715338.91	6543842.90
4	5715330.00	6543842.80
5	5715329.98	6543845.06
6	5715328.91	6543845.07

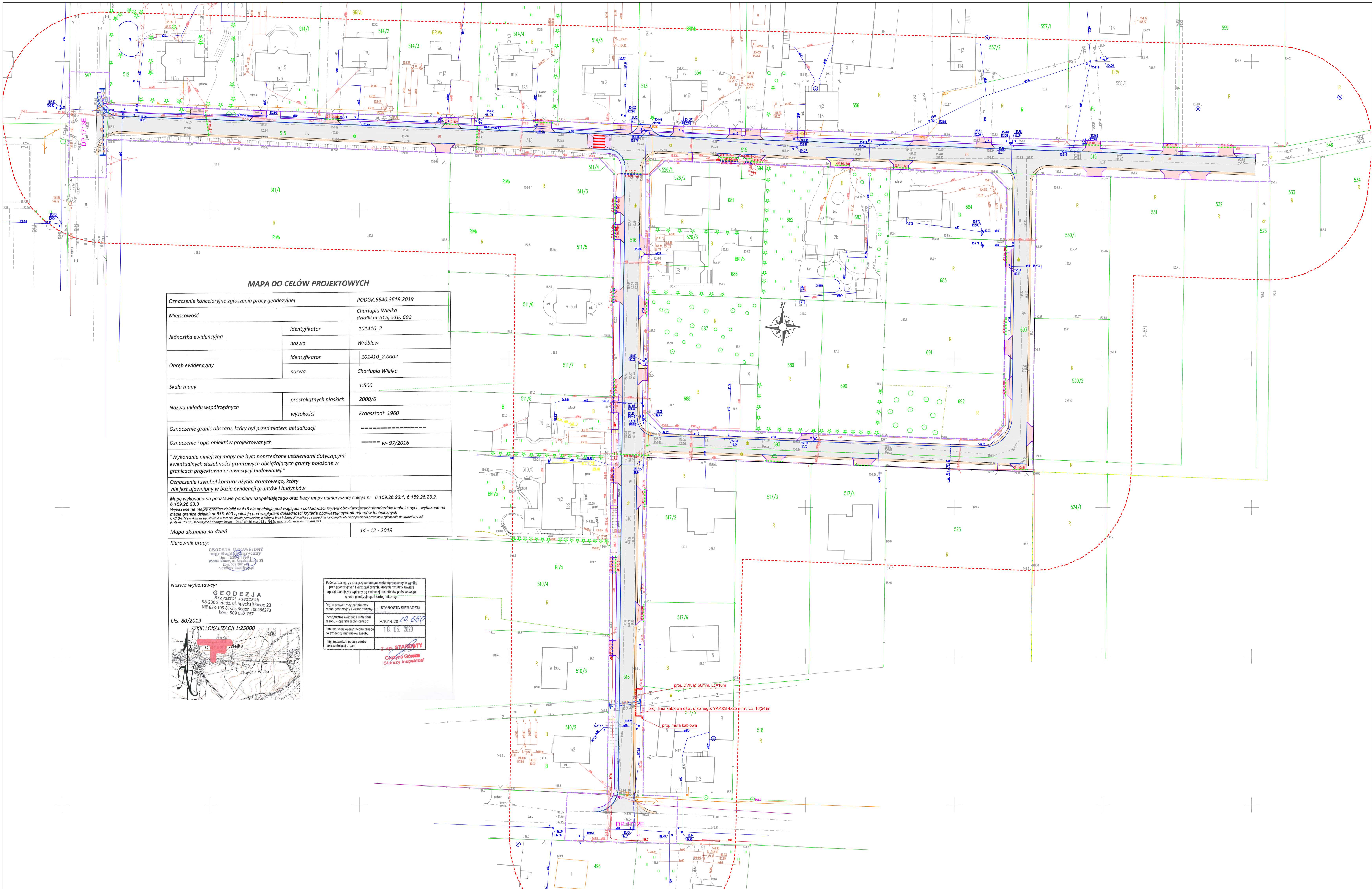
BRANŻA ELEKTRYCZNA			
Projektant: <b>mgr inż. Jacek Strzelecki</b> <i>upr. nr LOD/0883/PWOE/08</i>		Sprawdzający: <b>mgr inż. Lechosław Ustaborowicz</b> <i>upr. nr NB.IV.7342/51/98</i>	

---

## B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	EO.1	Plan sytuacyjny branży elektrycznej	1:500





Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

PODGK.6640.3618.2019

Miejscowość

Charlupia Wielka  
działki nr 515, 516, 693

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

101410\_2

Jednostka ewidencyjna

nazwa

Wróblew

Obszar ewidencyjny

identyfikator

101410\_2.0002

Obszar ewidencyjny

nazwa

Charlupia Wielka

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich

2000/6

Nazwa układu współrzędnych

wysokości

Kronsztadt 1960

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

-----

Oznaczenie i opis obiektów projektowanych

----- w- 97/2016

"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków

Mapa wykonana na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja nr 6.159.26.23.1, 6.159.26.23.2, 6.159.26.23.3

Wykazano na mapie granice działki nr 515, 693 spełniające pod względem dokładności kryteria obowiązujących standardów technicznych, wykazano na mapie granice działki nr 516, 692 spełniające pod względem dokładności kryteria obowiązujących standardów technicznych

Uwaga: Nie wykazano na mapie w terenie innych przedmiotów, o których brak informacji wynika z załącznika historycznych lub niedostateczna precyzja zjawiska na inwestycji (zobacz Plan Ewidencji Gruntów i Budynków - 101410\_2.0002, 101410\_2.0003, 101410\_2.0004, 101410\_2.0005, 101410\_2.0006, 101410\_2.0007, 101410\_2.0008, 101410\_2.0009, 101410\_2.0010, 101410\_2.0011, 101410\_2.0012, 101410\_2.0013, 101410\_2.0014, 101410\_2.0015, 101410\_2.0016, 101410\_2.0017, 101410\_2.0018, 101410\_2.0019, 101410\_2.0020, 101410\_2.0021, 101410\_2.0022, 101410\_2.0023, 101410\_2.0024, 101410\_2.0025, 101410\_2.0026, 101410\_2.0027, 101410\_2.0028, 101410\_2.0029, 101410\_2.0030, 101410\_2.0031, 101410\_2.0032, 101410\_2.0033, 101410\_2.0034, 101410\_2.0035, 101410\_2.0036, 101410\_2.0037, 101410\_2.0038, 101410\_2.0039, 101410\_2.0040, 101410\_2.0041, 101410\_2.0042, 101410\_2.0043, 101410\_2.0044, 101410\_2.0045, 101410\_2.0046, 101410\_2.0047, 101410\_2.0048, 101410\_2.0049, 101410\_2.0050, 101410\_2.0051, 101410\_2.0052, 101410\_2.0053, 101410\_2.0054, 101410\_2.0055, 101410\_2.0056, 101410\_2.0057, 101410\_2.0058, 101410\_2.0059, 101410\_2.0060, 101410\_2.0061, 101410\_2.0062, 101410\_2.0063, 101410\_2.0064, 101410\_2.0065, 101410\_2.0066, 101410\_2.0067, 101410\_2.0068, 101410\_2.0069, 101410\_2.0070, 101410\_2.0071, 101410\_2.0072, 101410\_2.0073, 101410\_2.0074, 101410\_2.0075, 101410\_2.0076, 101410\_2.0077, 101410\_2.0078, 101410\_2.0079, 101410\_2.0080, 101410\_2.0081, 101410\_2.0082, 101410\_2.0083, 101410\_2.0084, 101410\_2.0085, 101410\_2.0086, 101410\_2.0087, 101410\_2.0088, 101410\_2.0089, 101410\_2.0090, 101410\_2.0091, 101410\_2.0092, 101410\_2.0093, 101410\_2.0094, 101410\_2.0095, 101410\_2.0096, 101410\_2.0097, 101410\_2.0098, 101410\_2.0099, 101410\_2.0100, 101410\_2.0101, 101410\_2.0102, 101410\_2.0103, 101410\_2.0104, 101410\_2.0105, 101410\_2.0106, 101410\_2.0107, 101410\_2.0108, 101410\_2.0109, 101410\_2.0110, 101410\_2.0111, 101410\_2.0112, 101410\_2.0113, 101410\_2.0114, 101410\_2.0115, 101410\_2.0116, 101410\_2.0117, 101410\_2.0118, 101410\_2.0119, 101410\_2.0120, 101410\_2.0121, 101410\_2.0122, 101410\_2.0123, 101410\_2.0124, 101410\_2.0125, 101410\_2.0126, 101410\_2.0127, 101410\_2.0128, 101410\_2.0129, 101410\_2.0130, 101410\_2.0131, 101410\_2.0132, 101410\_2.0133, 101410\_2.0134, 101410\_2.0135, 101410\_2.0136, 101410\_2.0137, 101410\_2.0138, 101410\_2.0139, 101410\_2.0140, 101410\_2.0141, 101410\_2.0142, 101410\_2.0143, 101410\_2.0144, 101410\_2.0145, 101410\_2.0146, 101410\_2.0147, 101410\_2.0148, 101410\_2.0149, 101410\_2.0150, 101410\_2.0151, 101410\_2.0152, 101410\_2.0153, 101410\_2.0154, 101410\_2.0155, 101410\_2.0156, 101410\_2.0157, 101410\_2.0158, 101410\_2.0159, 101410\_2.0160, 101410\_2.0161, 101410\_2.0162, 101410\_2.0163, 101410\_2.0164, 101410\_2.0165, 101410\_2.0166, 101410\_2.0167, 101410\_2.0168, 101410\_2.0169, 101410\_2.0170, 101410\_2.0171, 101410\_2.0172, 101410\_2.0173, 101410\_2.0174, 101410\_2.0175, 101410\_2.0176, 101410\_2.0177, 101410\_2.0178, 101410\_2.0179, 101410\_2.0180, 101410\_2.0181, 101410\_2.0182, 101410\_2.0183, 101410\_2.0184, 101410\_2.0185, 101410\_2.0186, 101410\_2.0187, 101410\_2.0188, 101410\_2.0189, 101410\_2.0190, 101410\_2.0191, 101410\_2.0192, 101410\_2.0193, 101410\_2.0194, 101410\_2.0195, 101410\_2.0196, 101410\_2.0197, 101410\_2.0198, 101410\_2.0199, 101410\_2.0200, 101410\_2.0201, 101410\_2.0202, 101410\_2.0203, 101410\_2.0204, 101410\_2.0205, 101410\_2.0206, 101410\_2.0207, 101410\_2.0208, 101410\_2.0209, 101410\_2.0210, 101410\_2.0211, 101410\_2.0212, 101410\_2.0213, 101410\_2.0214, 101410\_2.0215, 101410\_2.0216, 101410\_2.0217, 101410\_2.0218, 101410\_2.0219, 101410\_2.0220, 101410\_2.0221, 101410\_2.0222, 101410\_2.0223, 101410\_2.0224, 101410\_2.0225, 101410\_2.0226, 101410\_2.0227, 101410\_2.0228, 101410\_2.0229, 101410\_2.0230, 101410\_2.0231, 101410\_2.0232, 101410\_2.0233, 101410\_2.0234, 101410\_2.0235, 101410\_2.0236, 101410\_2.0237, 101410\_2.0238, 101410\_2.0239, 101410\_2.0240, 101410\_2.0241, 101410\_2.0242, 101410\_2.0243, 101410\_2.0244, 101410\_2.0245, 101410\_2.0246, 101410\_2.0247, 101410\_2.0248, 101410\_2.0249, 101410\_2.0250, 101410\_2.0251, 101410\_2.0252, 101410\_2.0253, 101410\_2.0254, 101410\_2.0255, 101410\_2.0256, 101410\_2.0257, 101410\_2.0258, 101410\_2.0259, 101410\_2.0260, 101410\_2.0261, 101410\_2.0262, 101410\_2.0263, 101410\_2.0264, 101410\_2.0265, 101410\_2.0266, 101410\_2.0267, 101410\_2.0268, 101410\_2.0269, 101410\_2.0270, 101410\_2.0271, 101410\_2.0272, 101410\_2.0273, 101410\_2.0274, 101410\_2.0275, 101410\_2.0276, 101410\_2.0277, 101410\_2.0278, 101410\_2.0279, 101410\_2.0280, 101410\_2.0281, 101410\_2.0282, 101410\_2.0283, 101410\_2.0284, 101410\_2.0285, 101410\_2.0286, 101410\_2.0287, 101410\_2.0288, 101410\_2.0289, 101410\_2.0290, 101410\_2.0291, 101410\_2.0292, 101410\_2.0293, 101410\_2.0294, 101410\_2.0295, 101410\_2.0296, 101410\_2.0297, 101410\_2.0298, 101410\_2.0299, 101410\_2.0300, 101410\_2.0301, 101410\_2.0302, 101410\_2.0303, 101410\_2.0304, 101410\_2.0305, 101410\_2.0306, 101410\_2.0307, 101410\_2.0308, 101410\_2.0309, 101410\_2.0310, 101410\_2.0311, 101410\_2.0312, 101410\_2.0313, 101410\_2.0314, 101410\_2.0315, 101410\_2.0316, 101410\_2.0317, 101410\_2.0318, 101410\_2.0319, 101410\_2.0320, 101410\_2.0321, 101410\_2.0322, 101410\_2.0323, 101410\_2.0324, 101410\_2.0325, 101410\_2.0326, 101410\_2.0327, 101410\_2.0328, 101410\_2.0329, 101410\_2.0330, 101410\_2.0331, 101410\_2.0332, 101410\_2.0333, 101410\_2.0334, 101410\_2.0335, 101410\_2.0336, 101410\_2.0337, 101410\_2.0338, 101410\_2.0339, 101410\_2.0340, 101410\_2.0341, 101410\_2.0342, 101410\_2.0343, 101410\_2.0344, 101410\_2.0345, 101410\_2.0346, 101410\_2.0347, 101410\_2.0348, 101410\_2.0349, 101410\_2.0350, 101410\_2.0351, 101410\_2.0352, 101410\_2.0353, 101410\_2.0354, 101410\_2.0355, 101410\_2.0356, 101410\_2.0357, 101410\_2.0358, 101410\_2.0359, 101410\_2.0360, 101410\_2.0361, 101410\_2.0362, 101410\_2.0363, 101410\_2.0364, 101410\_2.0365, 101410\_2.0366, 101410\_2.0367, 101410\_2.0368, 101410\_2.0369, 101410\_2.0370, 101410\_2.0371, 101410\_2.0372, 101410\_2.0373, 101410\_2.0374, 101410\_2.0375, 101410\_2.0376, 101410\_2.0377, 101410\_2.0378, 101410\_2.0379, 101410\_2.0380, 101410\_2.0381, 101410\_2.0382, 101410\_2.0383, 101410\_2.0384, 101410\_2.0385, 101410\_2.0386, 101410\_2.0387, 101410\_2.0388, 101410\_2.0389, 101410\_2.0390, 101410\_2.0391, 101410\_2.0392, 101410\_2.0393, 101410\_2.0394, 101410\_2.0395, 101410\_2.0396, 101410\_2.0397, 101410\_2.0398, 101410\_2.0399, 101410\_2.0400, 101410\_2.0401, 101410\_2.0402, 101410\_2.0403, 101410\_2.0404, 101410\_2.0405, 101410\_2.0406, 101410\_2.0407, 101410\_2.0408, 101410\_2.0409, 101410\_2.0410, 101410\_2.0411, 101410\_2.0412, 101410\_2.0413, 101410\_2.0414, 101410\_2.0415, 101410\_2.0416, 101410\_2.0417, 101410\_2.0418, 101410\_2.0419, 101410\_2.0420, 101410\_2.0421, 101410\_2.0422, 101410\_2.0423, 101410\_2.0424, 101410\_2.0425, 101410\_2.0426, 101410\_2.0427, 101410\_2.0428, 101410\_2.0429, 101410\_2.0430, 101410\_2.0431, 101410\_2.0432, 101410\_2.0433, 101410\_2.0434, 101410\_2.0435, 101410\_2.0436, 101410\_2.0437, 101410\_2.0438, 101410\_2.0439, 101410\_2.0440, 101410\_2.0441, 101410\_2.0442, 101410\_2.0443, 101410\_2.0444, 101410\_2.0445, 101410\_2.0446, 101410\_2.0447, 101410\_2.0448, 101410\_2.0449, 101410\_2.0450, 101410\_2.0451, 101410\_2.0452, 101410\_2.0453, 101410\_2.0454, 101410\_2.0455, 101410\_2.0456, 101410\_2.0457, 101410\_2.0458, 101410\_2.0459, 101410\_2.0460, 101410\_2.0461, 101410\_2.0462, 101410\_2.0463, 101410\_2.0464, 101410\_2.0465, 101410\_2.0466, 101410\_2.0467, 101410\_2.0468, 101410\_2.0469, 101410\_2.0470, 101410\_2.0471, 101410\_2.0472, 101410\_2.0473, 101410\_2.0474, 101410\_2.0475, 101410\_2.0476, 101410\_2.0477, 101410\_2.0478, 101410\_2.0479, 101410\_2.0480, 101410\_2.0481, 101410\_2.0482, 101410\_2.0483, 101410\_2.0484, 101410\_2.0485, 101410\_2.0486, 101410\_2.0487, 101410\_2.0488, 101410\_2.0489, 101410\_2.0490, 101410\_2.0491, 101410\_2.0492, 101410\_2.0493, 101410\_2.0494, 101410\_2.0495, 101410\_2.0496, 101410\_2.0497, 101410\_2.0498, 101410\_2.0499, 101410\_2.0500, 101410\_2.0501, 101410\_2.0502, 101410\_2.0503, 101410\_2.0504, 101410\_2.0505, 101410\_2.0506, 101410\_2.0507, 101410\_2.0508, 101410\_2.0509, 101410\_2.0510, 101410\_2.0511, 101410\_2.0512, 101410\_2.0513, 101410\_2.0514, 101410\_2.0515, 101410\_2.0516, 101410\_2.0517, 101410\_2.0518, 101410\_2.0519, 101410\_2.0520, 101410\_2.0521, 101410\_2.0522, 101410\_2.0523, 101410\_2.0524, 101410\_2.0525, 101410\_2.0526, 101410\_2.0527, 101410\_2.0528, 101410\_2.0529, 101410\_2.0530, 101410\_2.0531, 101410\_2.0532, 101410\_2.0533, 101410\_2.0534, 101410\_2.0535, 101410\_2.0536, 101410\_2.0537, 101410\_2.0538, 101410\_2.0539, 101410\_2.0540, 101410\_2.0541, 101410\_2.0542, 101410\_2.0543, 101410\_2.0544, 101410\_2.0545, 101410\_2.0546, 101410\_2.0547, 101410\_2.0548, 101410\_2.0549, 101410\_2.0550, 101410\_2.0551, 101410\_2.0552, 101410\_2.0553, 101410\_2.0554, 101410\_2.0555, 101410\_2.0556, 101410\_2.0557, 101410\_2.0558, 101410\_2.0559, 101410\_2.0560, 101410\_2.0561, 101410\_2.0562, 101410\_2.0563, 101410\_2.0564, 101410\_2.0565, 101410\_2.0566, 101410\_2.0567, 101410\_2.0568, 101410\_2.0569, 101410\_2.0570, 101410\_2.0571, 101410\_2.0572, 101410\_2.0573, 101410\_2.0574, 101410\_2.0575, 101410\_2.0576, 101410\_2.0577, 101410\_2.0578, 101410\_2.0579, 101410\_2.0580, 101410\_2.0581, 101410\_2.0582, 101410\_2.0583, 101410\_2.0584, 101410\_2.0585, 101410\_2.0586, 101410\_2.0587, 101410\_2.0588, 101410\_2.0589, 101410\_2.0590, 101410\_2.0591, 101410\_2.0592, 101410\_2.0593, 101410\_2.0594, 101410\_2.0595,