

IZ20DK.2161.211.2021.2g

Ostrów Wielkopolski, 20.12.2021r.

Dot. :uzgodnienia projektu lokalizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 114582E na działkach nr 15/4, nr 311/1 obręb Ocín w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tuplice.

PROFIL Inżynieria Lądowa

Kamil Ziółkowski

ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57,

97 – 500 Radomsko

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt lokalizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 114582E na działkach nr 15/4, nr 311/1 obręb Ocín w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tuplice., z następującymi uwagami:

1. Ze względu na usytuowanie działek w sąsiedztwie terenów kolejowych należy przestrzegać postanowień Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity-Dz.U. 2020 poz.1043 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. 2020 poz. 1247 z późn. zm.).
2. Drogę gminną nr 114582E należy przebudowywać zgodnie z §30. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 (Dz. U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.)
3. Lokalizacja inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 114582E na działkach nr 15/4, nr 311/1 obręb Ocín w sąsiedztwie linii kolejowej nr 014 Łódź Kaliska - Tuplice musi być zgodna z załączonym schematem graficznym.
4. Dołączona do pisma mapa uzgodniona przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stanowi integralną część niniejszego dokumentu.
5. Wszelkie roboty w strefie 20 m od granicy obszaru kolejowego należy prowadzić tak, aby nie powodowały naruszenia budowli kolejowych, zagrożenia życia ludzi oraz nie zakłócały pracy urządzeń służących eksploatacji linii kolejowej.
6. Powyższa inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP PLK S.A. Zakład Linii

Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim uzgadnia pozytywnie możliwość uzyskania odstąpienia od zapisów zawartych w aktach prawnych wymienionych w pkt 1.

7. Ze względu na możliwość usytuowania na terenie sąsiadującym z linią kolejową, tj. w pasie 0 - 20 m od granicy z obszarem kolejowym, urządzeń technicznych nie będących własnością PKP PLK S.A., niniejszą inwestycję wskazane jest uzgodnić również z:

- 1) TK Telekom spółka z o.o.
ul. Poleczki 13
02 – 822 Warszawa
- 2) PKP Telkol spółka z o.o.
Region Poznań
ul. Taczaka 10
61 – 818 Poznań
- 3) PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.
Obszar Serwisowy Zachodni we Wrocławiu
ul. Spichrzowa 11
63 – 400 Ostrów Wielkopolski

8. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną pozostawioną w pasie gruntu od 0 do 20 m od granicy z obszarem kolejowym przez podmioty wymienione w pkt 7. Usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela infrastruktury i nie będzie obciążać kosztami PKP PLK S.A.
9. **Zgodę na odstąpienie od uwarunkowań zawartych w aktach prawnych wymienionych w punkcie 1. może udzielić właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej.**

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia 19.12.2024 r.

Uwagi: opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi 250,00 zł + 23% VAT

- łącznie 307,50 zł.

DYREKTOR
wz
Marcin Lis
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Do wiadomości: Sekcja Eksploatacji w Ostrowie Wlkp.

Opracował:
Jacek Krawczyk,
tel. +48 62 724 33 23
mail: jacek.krawczyk@plk-sa.pl