

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ SADOKRZYCE - PRÓCHNA  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 249, 256 obręb Sadokrzyce, 184/1 obręb Wągłczew, gmina Wróblew, powiat sieradzki  
INWESTOR : Gmina Wróblew  
ADRES INWESTORA : Wróblew 15, 98-285 Wróblew  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 2021-12-27

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2021-12-27

Data zatwierdzenia

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

- Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004 nr 130 poz. 1389);
- Przyjęto poziom cen dla IV kwartału 2021r. na podstawie danych rynkowych oraz ogólnodostępnych publikacji dla tego kwartału.
- Wycenę przyjęto na podstawie publikacji zawierających wycenione pozycje kosztorysowe katalogów KNR.
- Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako rynkowe na poziomie IV kwartału 2021r. oraz jako średnie dla całego kraju na podstawie ogólnodostępnych publikacji.

#### KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4.5m, spadek daszkowy 2%. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 2.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
  - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) 20cm
  - pospółka stabilizowana cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  15cm
- Łączna grubość konstrukcji jezdni 44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \geq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu "biguma" wg PN-EN 14188-1:2010.

#### POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0.75m i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

#### ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych rowów odprowadzających.

Parametry rowu odprowadzającego lewostronnego:

- szerokość dna 0.4m
- średnia głębokość 0.5m
- nachylenie skarp 1:1
- długość 892.77mb
- współrzędne początku rowu: X 5717528.49 Y 6538719.75
- współrzędne końca rowu: X 5718388.48 Y 6538958.89

Parametry rowu odprowadzającego prawostronnego:

- szerokość dna 0.4m
- średnia głębokość 0.5m
- nachylenie skarp 1:1
- długość 892.74mb
- współrzędne początku rowu: X 5717530.11 Y 6538728.08
- współrzędne końca rowu: X 5718390.30 Y 6538967.16

#### PRZEPUST POD DROGĄ

Projektuje się przebudowę przepustu pod drogą. Przepust należy wykonać z rur PP DN400 o długości 8.0m i posadzić go na ławie żwirowej o grubości 10cm. Na wlotach należy zamontować prefabrykowane ścianki czołowe. Spadek podłużny przepustu dostosować do rzędnych terenu.

Parametry przepustu pod drogą:

- długość 8.0m
- rzędna dna wlotu lewego 165.40 m n.p.m.
- rzędna dna wlotu prawego 165.40 m n.p.m.
- współrzędne wlotu lewego: X 5717771.22 Y 6538790.86
- współrzędne wlotu prawego: X 5717769.06 Y 6538798.57

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa kolei w terenie	km		
d.1	0119-01	równinnym	km	0.906	
		0.906		RAZEM	0.906
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	grubości 3 cm	m <sup>2</sup>	3050.000	
		3050		RAZEM	3050.000
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0807-03	ZŁOŻENIE KOSTKI NA PALECIE I PRZEKAZANIE WŁAŚCICIELOWI POSE-	m <sup>2</sup>		
	analogia	SJI	m <sup>2</sup>	15.000	
		15		RAZEM	15.000
4	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>		
d.1	0511-03	PRZEBRUKOWANIE NAWIERZCHNI ZJAZDU	m <sup>2</sup>		
	analogia		m <sup>2</sup>	22.000	
		22		RAZEM	22.000
<b>2</b>		<b>JEZDZIA</b>			
5	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m <sup>3</sup>	2351.378	
		ległość do 1 km		RAZEM	2351.378
		poz.7*0.44			
6	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m <sup>3</sup>	2351.378	
		IV	m <sup>3</sup>	2351.378	
		Krotność = 18		RAZEM	2351.378
		poz.5			
7	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	5344.040	
		poz.8+906*0.23*2		RAZEM	5344.040
8	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszkarkami	m <sup>2</sup>		
d.2	0111-03	doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	4927.280	
		poz.9+906*0.30*2		RAZEM	4927.280
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-05	niu 15 cm	m <sup>2</sup>	4383.680	
		poz.11+906*0.08*2		RAZEM	4383.680
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.2	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	4383.680	
		Krotność = 0.625		RAZEM	4383.680
		poz.9			
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-01	żącą asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	4238.720	
		poz.14+906*0.06*2		RAZEM	4238.720
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-02	żącą asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	4238.720	
		poz.11		RAZEM	4238.720
13	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.2	1004-07		m <sup>2</sup>	4238.720	
	analogia	poz.12		RAZEM	4238.720
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	4130.000	
		4130		RAZEM	4130.000
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.2	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	4130.000	
		poz.14		RAZEM	4130.000
<b>3</b>		<b>POBOCZA</b>			
16	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	1402-05		m <sup>2</sup>	1670.000	
		poz.18		RAZEM	1670.000
17	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	1670.000	
		poz.18			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 1670	m <sup>2</sup>	RAZEM	1670.000
			m <sup>2</sup>	1670.000	
				RAZEM	1670.000
19	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1670.000	
				RAZEM	1670.000
<b>4</b>		<b>ROWY</b>			
20	KNR 2-01 d.4 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km $0.5 \cdot (0.4 + 0.4 + 0.5 + 0.5) \cdot 0.5 \cdot (892 + 892)$	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	802.800	
				RAZEM	802.800
21	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.20	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	802.800	
				RAZEM	802.800
<b>5</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
22	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  4	szt.		
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000