


Stadium	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Zadanie	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN</b>	
Część opracowania	<b>TOM I</b>	
Kategoria obiektu	<b>XXV</b>	
Działki	Działki nr ewid. 15/4, 311/1, 377, 379 obręb Ocín, gmina Wróblew, powiat sieradzki	
Inwestor		<b>Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew</b>
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45232000-2 45233290-8 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli Instalowanie znaków drogowych Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	<b>Listopad 2021</b>	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> upr. nr LOD/2541/PWOD/14		

---

Tom I            *Projekt wykonawczy branży drogowej*  
Tom II          *Projekt wykonawczy branży sanitarnej*

## **TOM I**

### **SPIS TREŚCI**

A.	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ.....	2
1.	ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	3
4.	KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA.....	3
5.	POBOCZA.....	4
6.	POBOCZE UTWARDZONE.....	4
7.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH.....	4
8.	KOLIZJE.....	5
8.2.	ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTOENERGETYCZNEJ .....	5
8.3.	ZABEZPIECZENIE SIECI GAZOWEJ.....	6
9.	UWAGI OGÓLNE .....	6
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ .....	7

---

## **A.PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ**

## 1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni dla dwóch odcinków drogi. Obustronnie wykonane zostaną pobocza – lewostronne utwardzone z kostki betonowej i prawostronne z kruszywa łamanego.

## 2. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

• Kategoria ruchu	KR1
• Klasa drogi – odcinek A-B	D
• Kategoria drogi – odcinek A-B	gminna
• Kategoria drogi – odcinek C-D	wewnętrzna
• Szerokość jezdni – odcinek A-B	4,50m
• Szerokość jezdni – odcinek C-D	4,00m
• Szerokość pobocza utwardzonego	1,20m
• Szerokość pobocza z kruszywa łamanego	0,75m
• Długość odcinka A-B	990,00mb
• Długość odcinka C-D	204,00mb

## 3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D.1-1 – D.1-3. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.3-1.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	20cm
- <u>grunt stabilizowany cementem <math>R_m=2.5\text{MPa}</math></u>	<u>15cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

## 4. KONSTRUKCJA WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA

Projektuje się wyniesioną nawierzchnię skrzyżowania w stosunku do niwelety jezdni o 10cm.

Konstrukcja skrzyżowania:

- kostka brukowa betonowa – kolor czerwony (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	30cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	15cm
Łączna grubość konstrukcji skrzyżowania	57cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy  $E_2/E_1 \leq 2,2$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

## 5. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75 i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%.

## 6. POBOCZE UTWARDZONE

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie pobocza utwardzonego z kostki betonowej o szerokości 1.2m. Konstrukcja pobocza utwardzonego:

- kostka brukowa betonowa – kolor szary (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	15cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	15cm
Łączna grubość konstrukcji pobocza	42cm

Projektuje się pobocza od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawędzie boczne należy ograniczyć obrzeżami betonowymi 8x30cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

## 7. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO DZIAŁEK ZABUDOWANYCH

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy do działek zabudowanych, według planu sytuacyjnego. Konstrukcja zjazdów:

- kostka brukowa betonowa – kolor czerwony (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13285)	15cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$	15cm
Łączna grubość konstrukcji zjazdów	42cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić  $E_2=80\text{MPa}$ . Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

---

Projektuje się obramowanie zjazdów krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1).

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni złągodzić skosami 1.5m:1.5m.

## 8. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

**Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – kable energetyczne, sieć wodociągową, sieć teletechniczna, sieć kanalizacyjną, sieć gazową.**

### 8.1. ZABEZPIECZENIE SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

W terminie co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac budowlanych, należy powiadomić ORANGE POLSKA S.A.

Prace budowlane w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać ręcznie, zgodnie z normami i przepisami prawnymi, pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. w Łodzi.

W miejscach zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej, należy wykonać przekopy kontrolne potwierdzające jej rzeczywistą lokalizację, a w przypadku odkrycia urządzeń nienaniesionych na planie zabezpieczyć i powiadomić ORANGE POLSKA S.A.

W miejscach skrzyżowań kabli telekomunikacyjnych z projektowaną drogą oraz zjazdami należy je zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Miejsca zbliżeń oraz skrzyżowań przed zasypaniem podlegają kontroli przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

Po zakończeniu prac należy z 14 dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomić ORANGE POLSKA S.A. o wykonaniu zadania do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu lub notatki służbowej.

### 8.2. ZABEZPIECZENIE SIECI ELEKTOENERGETYCZNEJ

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy pisemnie zawiadomić gestora sieci. Zgłoszenia konieczności wykonania prac związanych z zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury kablowej należy dokonać w siedzibie Rejonu Energetycznego Sieradz. W przypadku prac związanych z wyłączeniem poszczególnych linii, zgłoszenia dokonać w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem, wraz z załączonym harmonogramem wyłączeń.

Kable elektroenergetyczne usytuowane pod drogą powinny znajdować się w rurach osłonowych. W miejscach skrzyżowań kabla z projektowaną drogą, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne. Każdy kabel zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 110 PS, która powinna wystawać 0,5m za krawędź jezdni, z każdej stron. W przypadku istniejących rur osłonowych, należy je przedłużyć zgodnie z powyższą zasadą.

Roboty związane z zabezpieczaniem sieci elektroenergetycznej rurami osłonowymi powinny być wykonywane przez personel posiadający odpowiednie kwalifikacje oraz upoważnienie podstawowe do wykonywania prac na urządzeniach stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A.

Prace związane z wyrównywaniem i zagospodarowaniem terenu bezpośrednio nad kablami elektroenergetycznymi oraz w pobliżu wykonywać ręcznie pod nadzorem uprawnionych służb Rejonu Energetycznego Sieradz.

Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez Rejon Energetyczny Sieradz. Dowodem zakończenia będzie podpisany protokół końcowy przez Wykonawcę oraz uprawnionego przedstawiciela PGE Sieradz. Do protokołu należy dołączyć rysunek przekroju

poprzecznego, z opisanymi głębokościami poszczególnych warstw w stosunku do istniejącego kabla.

Należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wraz z naniesioną lokalizacją rur osłonowych i dostarczyć do siedziby Rejonu Energetycznego Sieradz.

### 8.3. ZABEZPIECZENIE SIECI GAZOWEJ

W terminie co najmniej 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac budowlanych, należy powiadomić Gazownię w Pabianicach (Placówka w Sieradzu).

Prace ziemne należy prowadzić pod ścisłym nadzorem służb technicznych Polskiej Spółki Gazownictwa.

W miejscach zbliżeń do sieci gazowej, należy wykonać przekopy kontrolne potwierdzające jej rzeczywiste posadowienie. Prace w obrębie gazociągu wykonywać ręcznie.

## 9. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
  - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
  - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

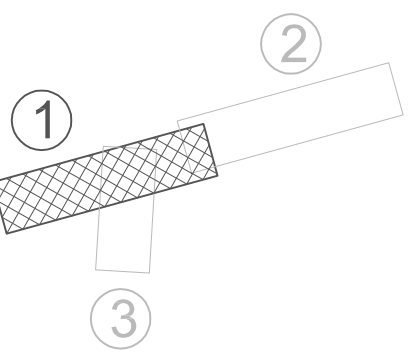
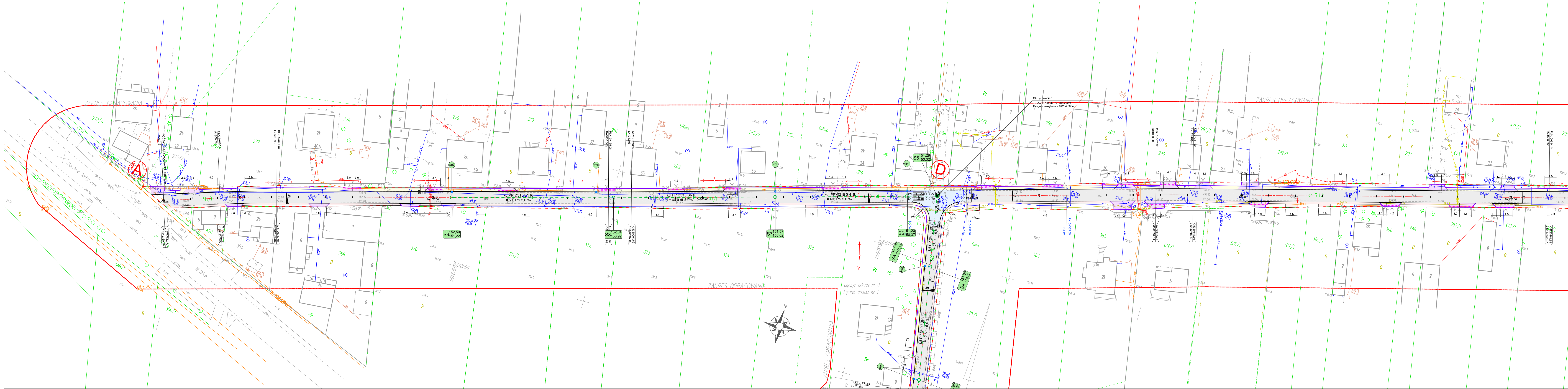
BRANŻA DROGOWA	
Projektant: <b>mgr inż. Kamil Ziółkowski</b> upr. nr LOD/2541/PWOD/14	

---

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA BRANŻY DROGOWEJ

L.P.	NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.	DW.1-1	Plan sytuacyjny branży drogowej – część 1	1:500
2.	DW.1-2	Plan sytuacyjny branży drogowej – część 2	1:500
3.	DW.1-3	Plan sytuacyjny branży drogowej – część 3	1:500
4.	DW.2-1	Profil podłużny odcinka A-B – część 1	1:50/500
5.	DW.2-2	Profil podłużny odcinka A-B – część 2	1:50/500
6.	DW.2-3	Profil podłużny odcinka C-D	1:50/500
7.	DW.3-1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
8.	DW.3-2	Zjazdy w ciągu pobocza i wyniesiona nawierzchnia skrzyżowania	1:50





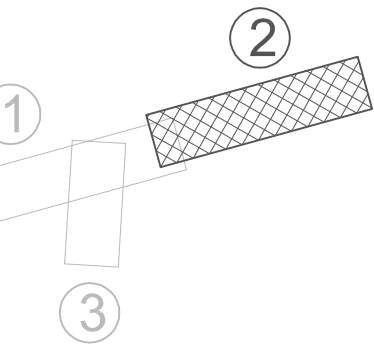
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. pobocza utwardzone - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. wyniesione skrzyżowanie - kostka betonowa
- Proj. krawężnik betonowy 15x22cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- Proj. zabezpieczenie sieci elektrycznej rurą osłonową
- Proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową
- Proj. wpusty deszczowe z przykanalikami
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Obszar inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	
PROFIL. Inżynieria Łądowa Kamil Ziolkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:	STADIUM: PW
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN	NR RYSUNKU: DW.1-1
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA: 1:500
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Kamil Ziolkowski upr. bud. nr L.002541/PW.00174	DATA: LISTOPAD 2021
	PODPIS:





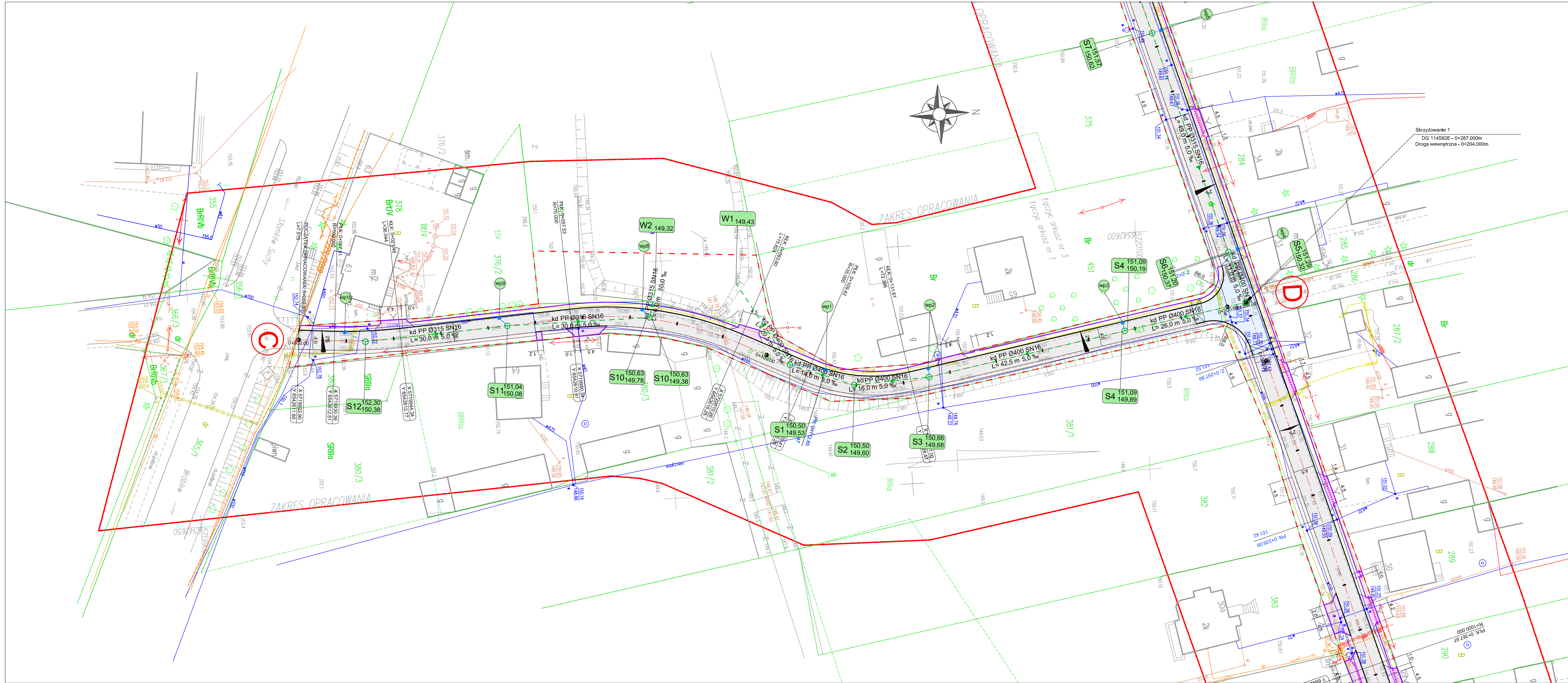
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



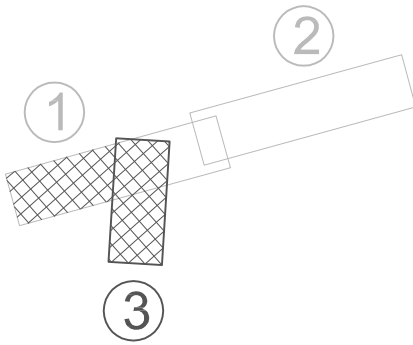
- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo lamane
- Proj. pobocza utwardzone - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. wyniesione skrzyżowanie - kostka betonowa
- Proj. krawężnik betonowy 15x22cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- Proj. zabezpieczenie sieci elektrycznej rurą osłonową
- Proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą osłonową
- Proj. wpuszcz deszczowe z przykanalikami
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Obszar inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziolkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN		STADIUM PW
			NR RYSUNKU DW.1-2
			SKALA 1:500
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ - część 2	DATA LISTOPAD 2021
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:		mgr inż. Kamil Ziolkowski up. bud. nr L002541/PWOD/14	PODPIS





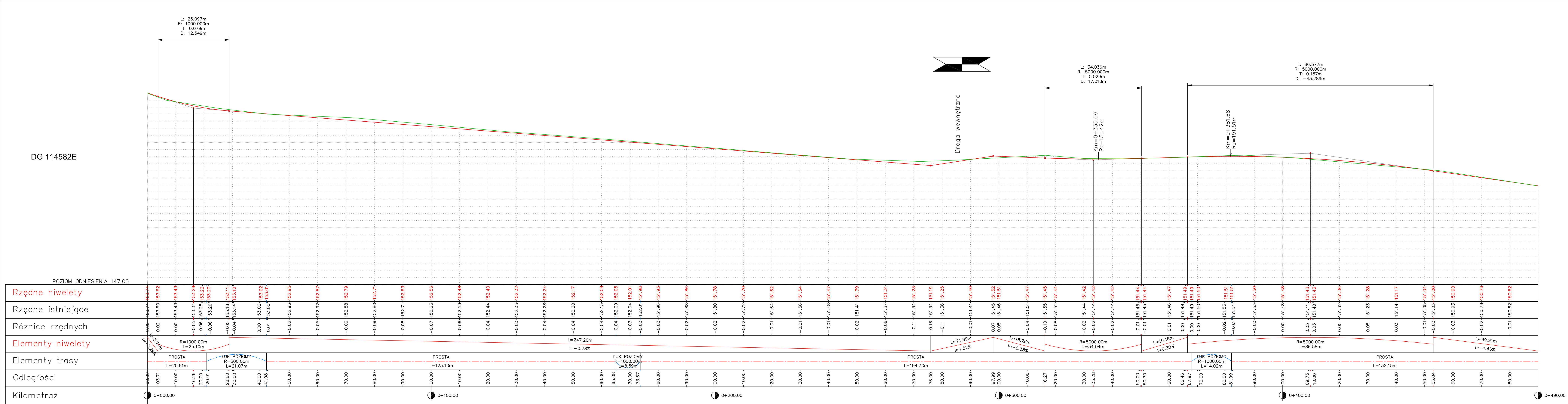
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY



- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. pobocza utwardzone - kostka betonowa
- Proj. zjazd - kostka betonowa
- Proj. wyniesione skrzyżowanie - kostka betonowa
- Proj. krawężnik betonowy 15x22cm
- Proj. obrzeża betonowe 8x30cm
- Proj. zabezpieczenie sieci elektrycznej rurą osłonową
- Proj. zabezpieczenie sieci tel. technicznej rurą osłonową
- Proj. wpusty deszczowe z przykanalikami
- Proj. kanalizacja deszczowa
- Obszar inwestycji

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa	
		Kamil Ziółkowski	
		ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57	
		97-500 Radomsko	
ZADANIE:		STADIUM	PW
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN		NR RYSUNKU	DW.1-3
		SKALA	1:500
TYTUŁ RYSUNKU:		DATA	LISTOPAD 2021
PLAN SYTUACYJNY BRANŻY DROGOWEJ - część 3		PODPIS	
PROJEKTANTY BRANŻY DROGOWEJ:			
mgr inż. Kamil Ziółkowski			
up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14			





JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA A-B - część 1

PROJEKTANTY BRANŻY DROGOWEJ:

mgr inż. Kamil Ziółkowski  
up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14

STADIUM:

PW

NR RYSUNKU:

DW.2-1

SKALA:

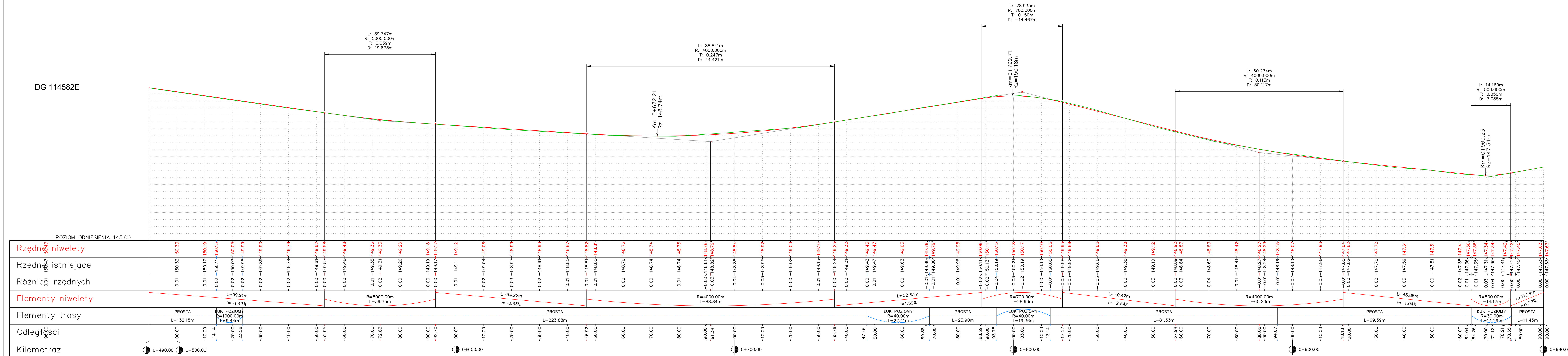
1:500

DATA:

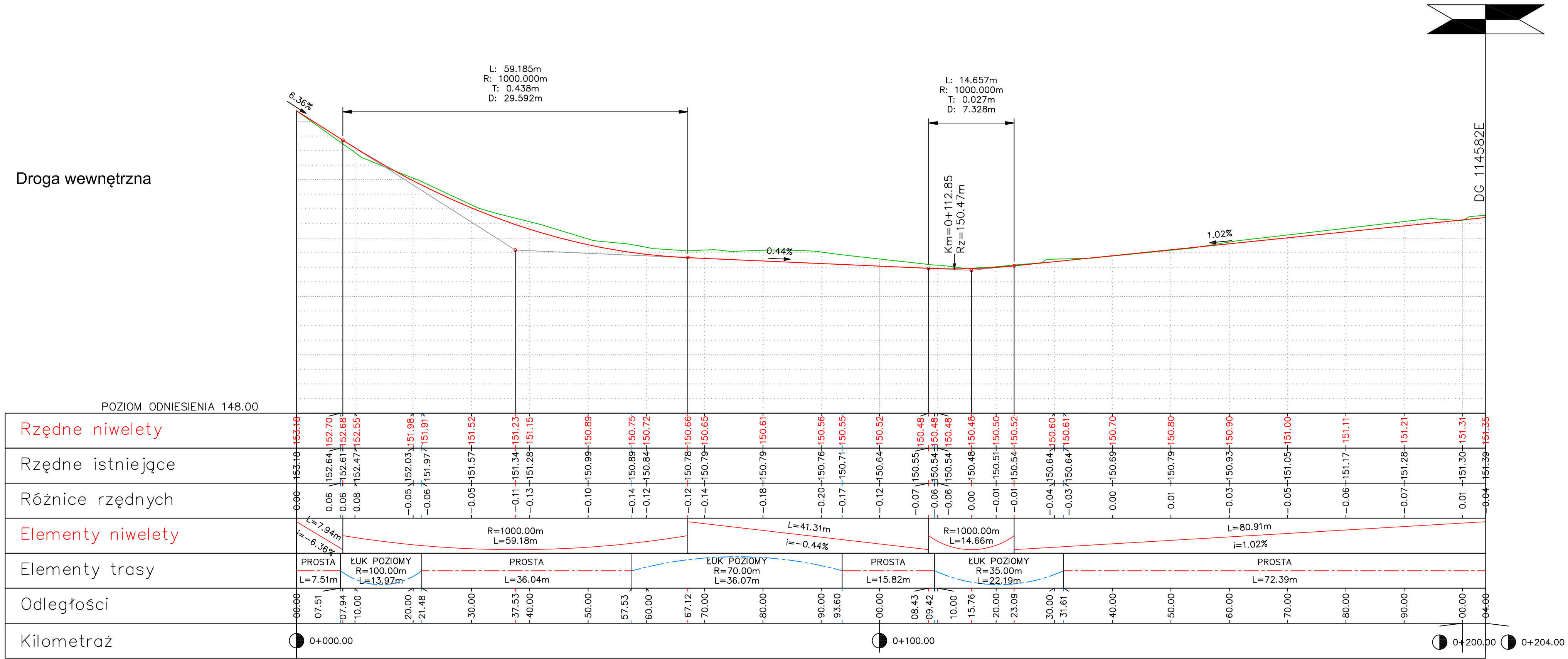
LISTOPAD 2021

PODPIS:

DG 114582E



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 <b>profil</b> INŻYNIERIA LĄDOWA		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamili Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:  <b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN</b>				STADIUM <b>PW</b>  NR RYSUNKU <b>DW.2-2</b>  SKALA <b>1:500</b>  DATA <b>LISTOPAD 2021</b>	
TYTUŁ RYSUNKU:  <b>PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA A-B - część 2</b>				PODPIS	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Kamili Ziółkowski wp. SWK 01.CD.254.11PW.001.14					



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY ODCINKA C-D

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
mgr inż. Kamil Ziółkowski  
up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14

STADIUM  
PW

NR RYSUNKU  
DW.2-3

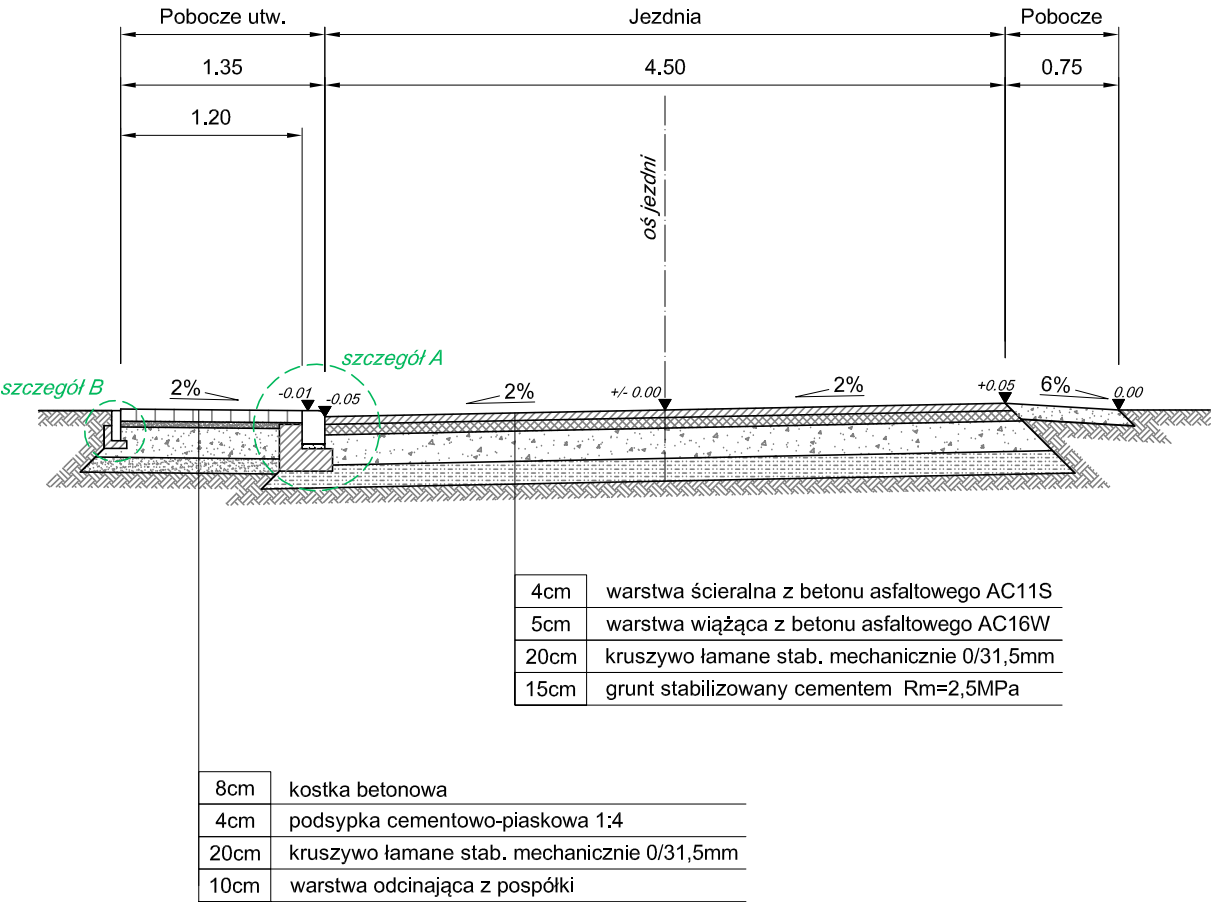
SKALA  
1:500

DATA  
LISTOPAD 2021

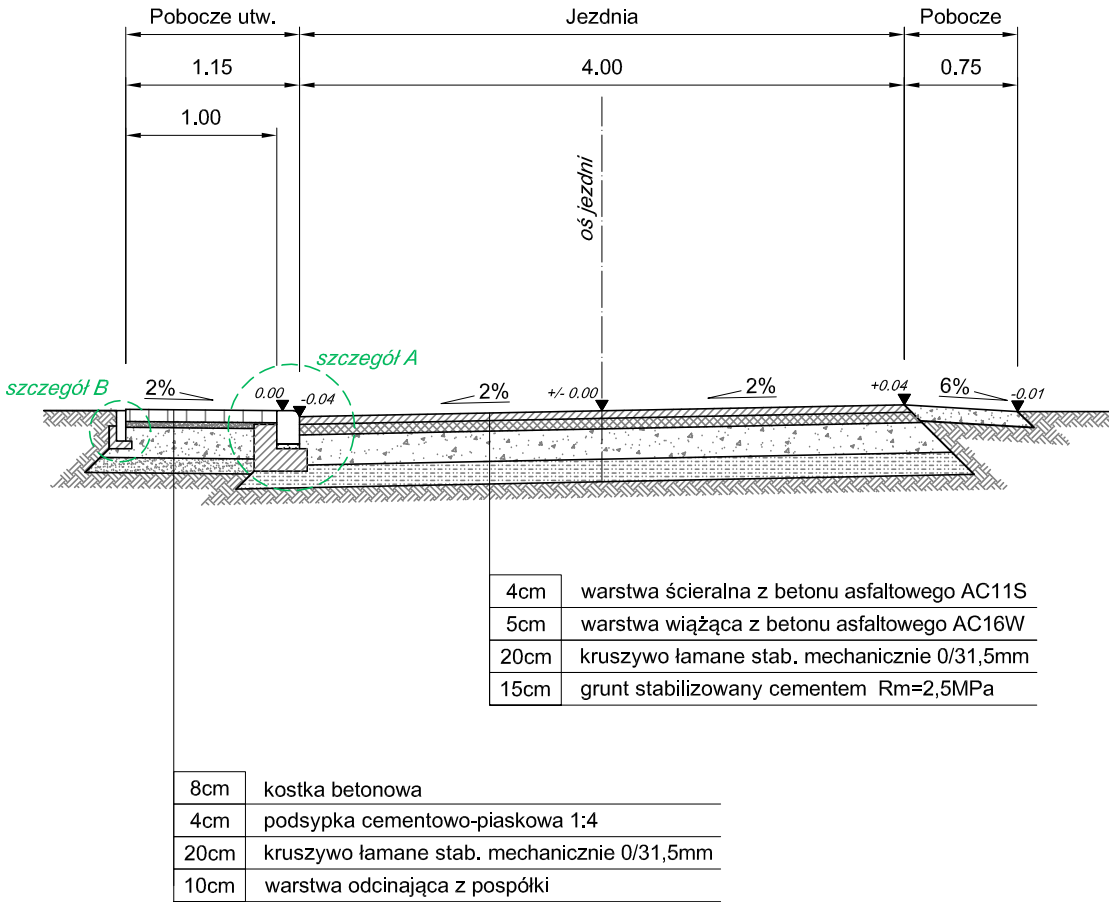
PODPIS



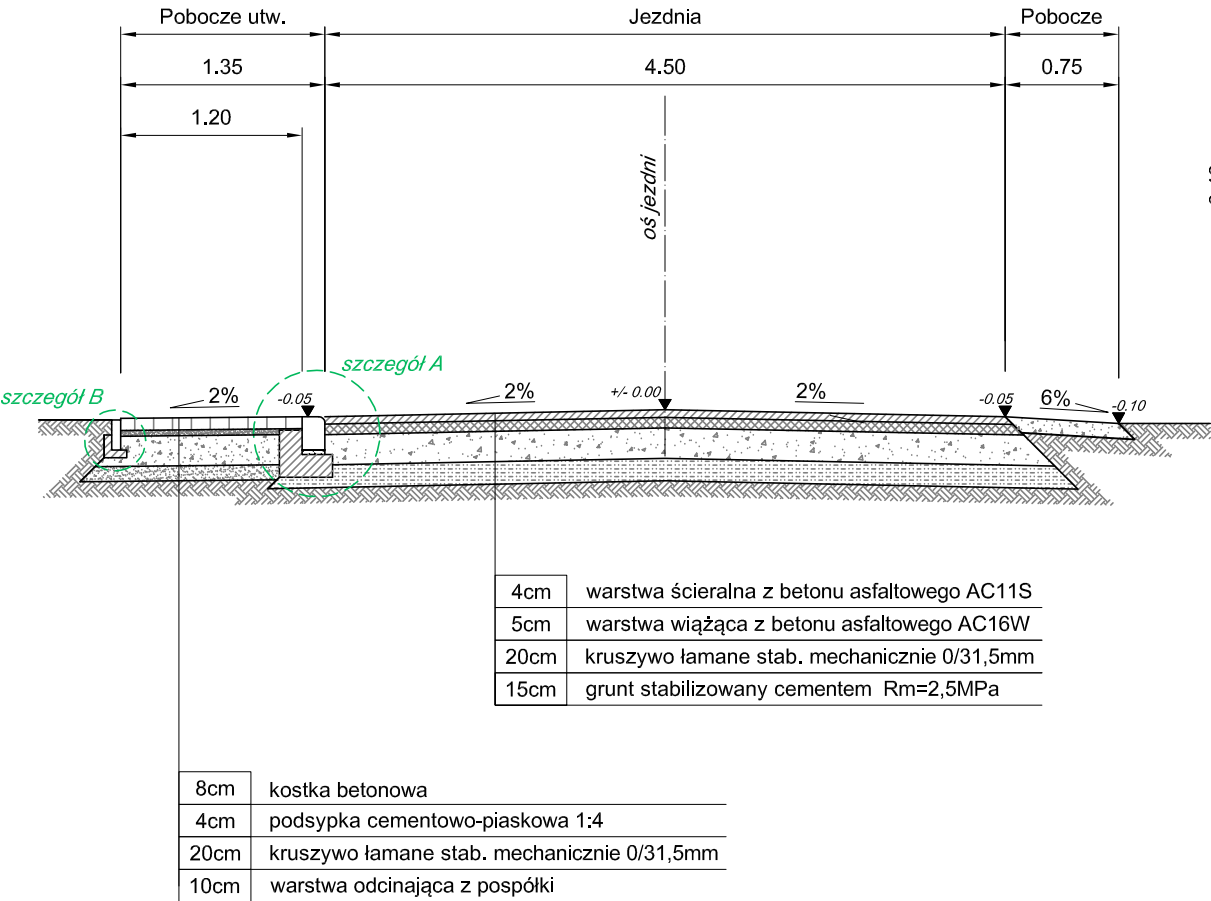
Odcinek A-B  
od km 0+000.00 do km 0+287.00



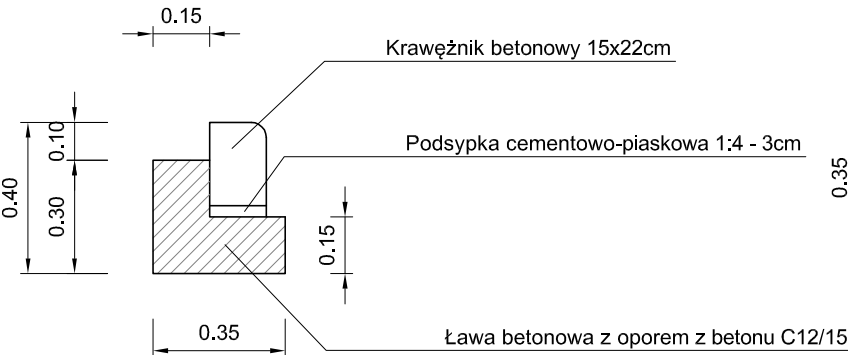
Odcinek C-D  
od km 0+000.00 do km 0+204.00



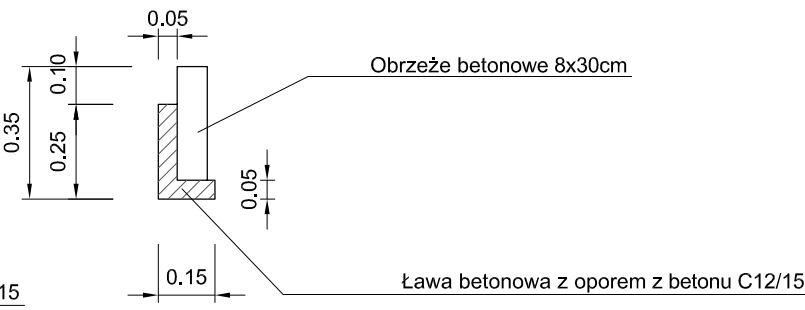
Odcinek A-B  
od km 0+287.00 do km 0+990.00



Szczegół A  
Skala 1:20

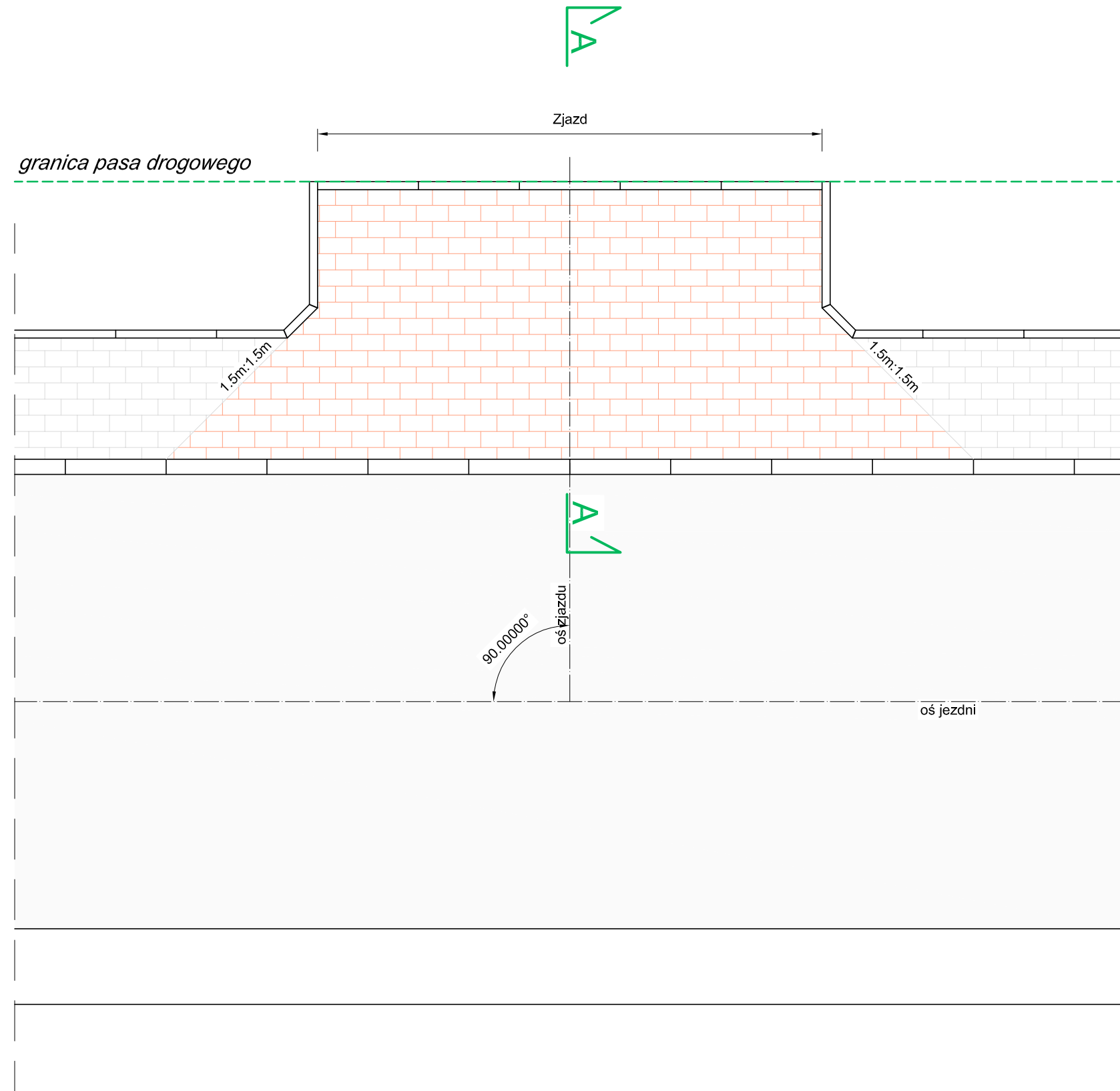


Szczegół B  
Skala 1:20

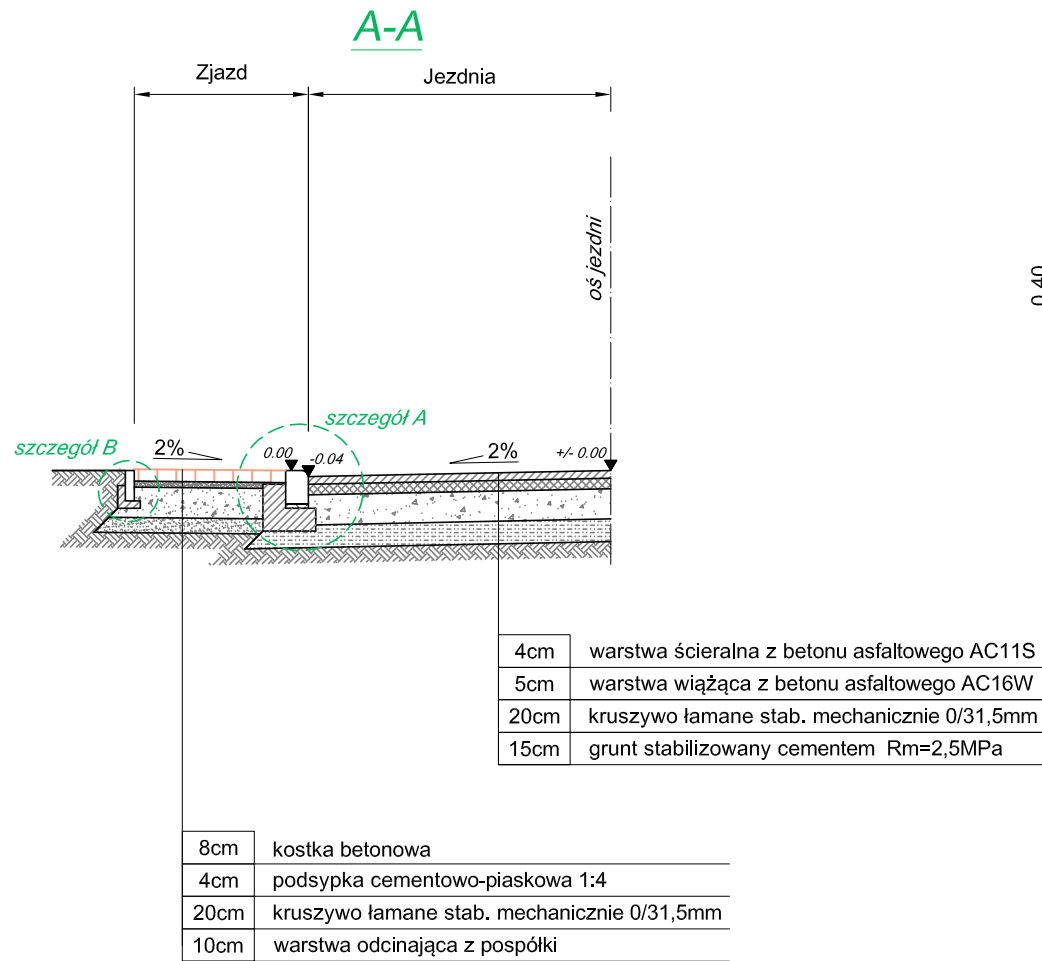
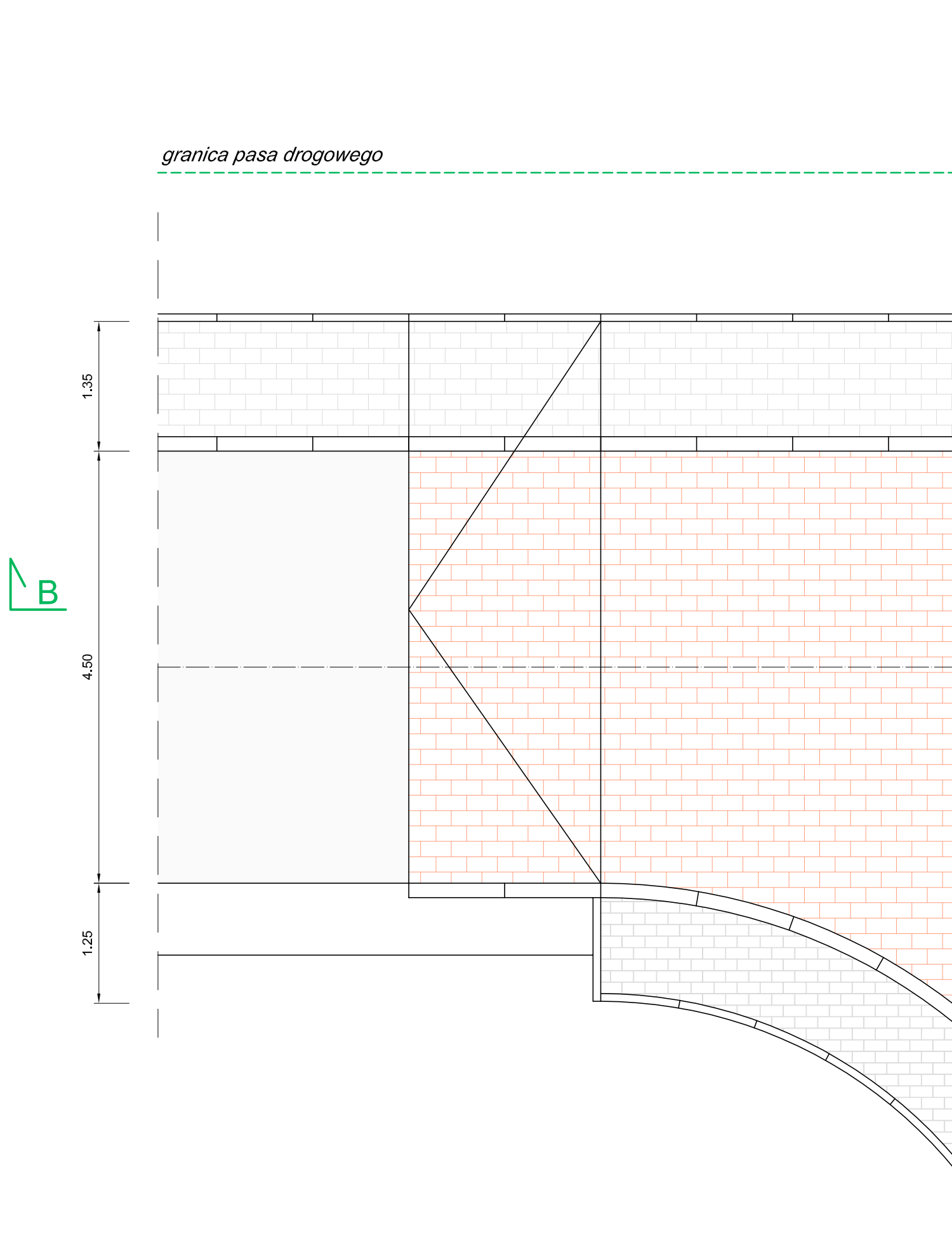


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		STADIUM PW	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN		NR RYSUNKU DW.3-1	
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA 1:50	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		DATA LISTOPAD 2021	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Kamil Ziółkowski up. bud. nr LOD/2541/PWOD/14		PODPIS	

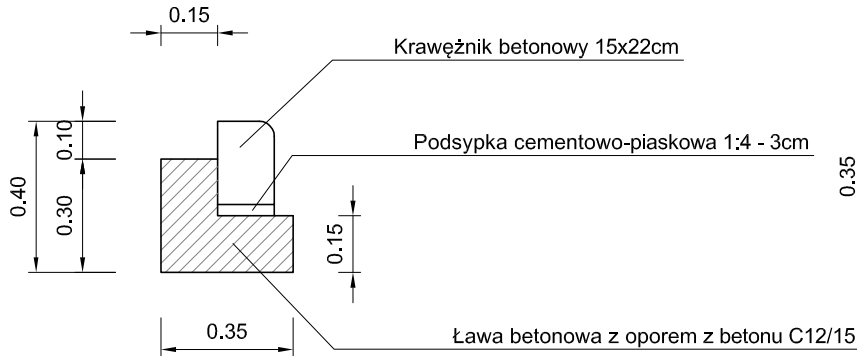
Zjazd w ciągu utwardzonego pobocza



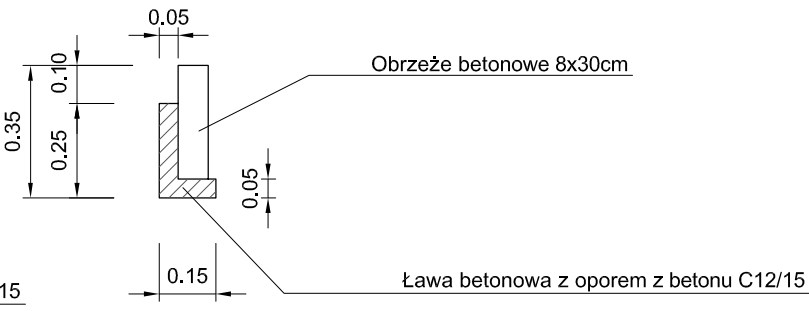
Wyniesiona nawierzchnia skrzyżowania



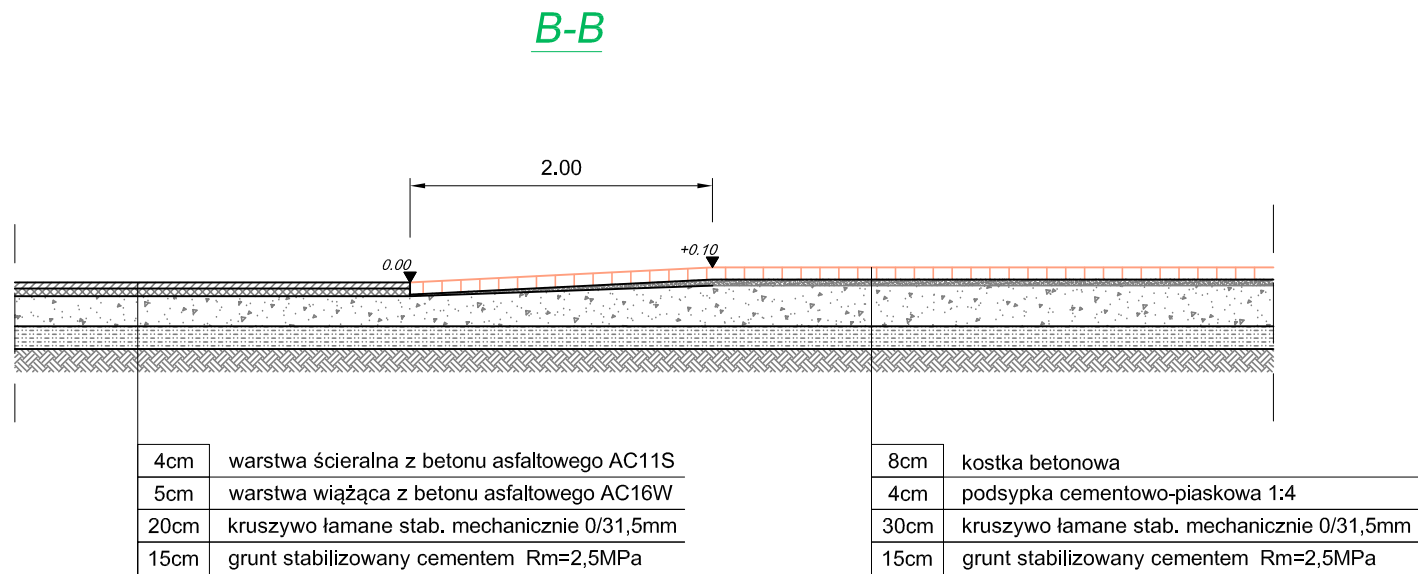
Szczegół A  
Skala 1:20



Szczegół B  
Skala 1:20



B-B



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114582E W MIEJSCOWOŚCI OCIN	STADIUM PW
TYTUŁ RYSUNKU: ZJAZDY W CIĄGU POBOCZA I WYNIESIONA NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA		PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: mgr inż. Kamil Ziółkowski up. bud. nr L002541/PWOD/14	NR RYSUNKU DW.3-2
			SKALA 1:50
			DATA LISTOPAD 2021
			PODPIS