

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	0.840	
		0.84			
				RAZEM	0.840
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywo-	m <sup>2</sup>		
d.2	0102-01	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	2100.000	
		840*2.5			
				RAZEM	2100.000
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych destruktu z			
	analogia	frezowania	m <sup>3</sup>	84.000	
		Krotność = 18			
		poz.2*0.04			
				RAZEM	84.000
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.3	0206-01	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na	m <sup>3</sup>	210.000	
		odległość do 1 km			
		840*0.25			
				RAZEM	210.000
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad	m <sup>3</sup>		
d.3	0214-07	0.5 km przyczepami samowyladowczymi drogach utwardzonych ziemi kat. I-II			
		Krotność = 18	m <sup>3</sup>	210.000	
		poz.4			
				RAZEM	210.000
<b>4</b>		<b>JEZDNIA</b>			
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-05	nawierzchni w gruncie kat. V-VI	m <sup>2</sup>	3310.000	
		3310			
				RAZEM	3310.000
7	KNR 2-31	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wyko-	m <sup>2</sup>		
d.4	0104-07	nanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>	3310.000	
		poz.6			
				RAZEM	3310.000
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.4	0114-07	niu 8 cm	m <sup>2</sup>	3310.000	
		Krotność = 1.875			
		poz.6			
				RAZEM	3310.000
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną	m <sup>2</sup>		
d.4	1004-07		m <sup>2</sup>	3310.000	
	analogia				
		poz.6			
				RAZEM	3310.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	3310.000	
		poz.6			
				RAZEM	3310.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m <sup>2</sup>		
d.4	0310-06	ralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	3310.000	
		poz.6			
				RAZEM	3310.000
<b>5</b>		<b>WYDŁUŻENIE PRZEPUSTU</b>			
12	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.5	0605-01		m <sup>3</sup>	0.060	
		0.6*1*0.1			
				RAZEM	0.060
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.5	0605-08		m	3.000	
		3			
				RAZEM	3.000
14	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - prefabrykowane ścianki czołowe dla rur o śr.	ściank.		
d.5	0605-05	60 cm			
	analogia		ściank.	1.000	
		1			
				RAZEM	1.000
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>			
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po	m <sup>2</sup>		
d.6	0204-05	zagęszczeniu 7 cm	m <sup>2</sup>	840.000	
		840*0.5*2			
				RAZEM	840.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy	m <sup>2</sup>		
d.6	0204-06	1 cm grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 3			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.15	m <sup>2</sup>	840.000	
				RAZEM	840.000
<b>7</b>		<b>ROBOTY TOWARZYSZĄCE</b>			
17	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
d.7	1406-04				
		18	szt.	18.000	
				RAZEM	18.000