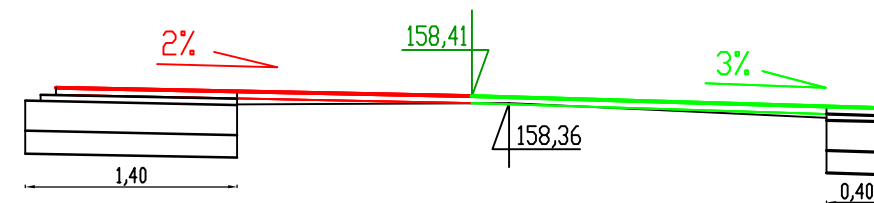


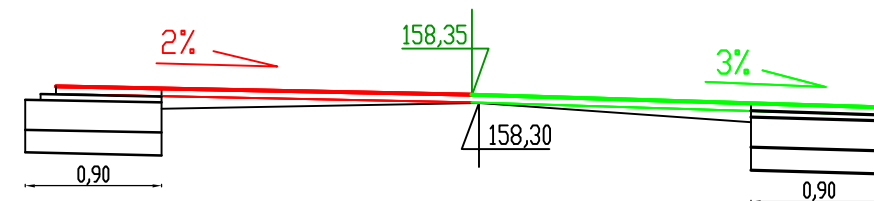
warstwa wyrównawcza  
z masy mineralno-asfaltowej  
0+179,5  
A=0,144 m<sup>2</sup>

V=4,03 m<sup>3</sup>



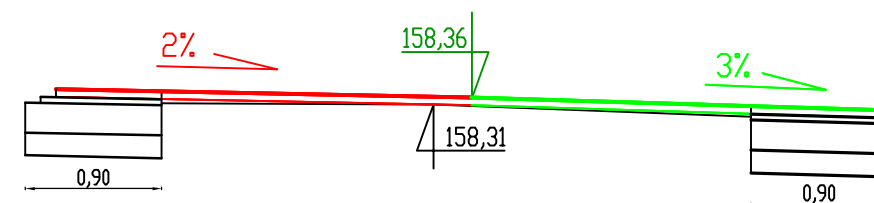
0+221  
A=0,05 m<sup>2</sup>

V=3,61 m<sup>3</sup>



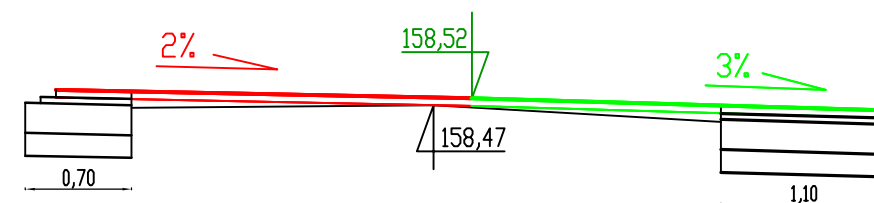
0+256  
A=0,156 m<sup>2</sup>

V=1,81 m<sup>3</sup>



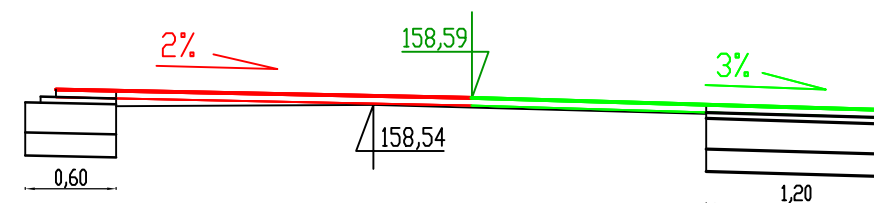
0+273,7  
A=0,048 m<sup>2</sup>

V=2,5 m<sup>3</sup>



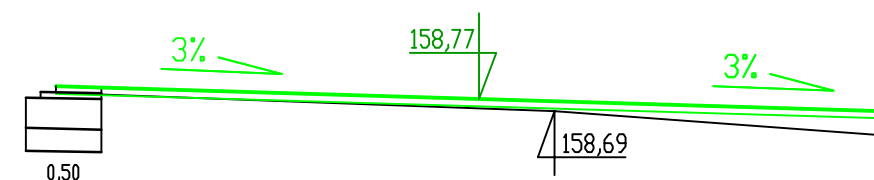
0+304  
A=0,117 m<sup>2</sup>

V=2,52 m<sup>3</sup>



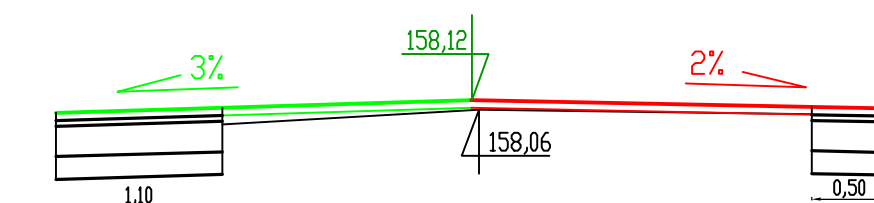
0+329,3  
A=0,082 m<sup>2</sup>

V=4,53 m<sup>3</sup>



0+365  
A=0,172 m<sup>2</sup>

V=4,02 m<sup>3</sup>



0+397,8  
A=0,073 m<sup>2</sup>

V=1,36 m<sup>3</sup>

# PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW przekroje poprzeczne 2/4

Lokalizacja	gm. Wróblew, droga pom. m. Słomków Mokry a m. Bliźniew	
Skala	1:50	Nr rys. 20
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	maj 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	