



LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno - asfaltowej
- jezdnia - regeneracja i powierzchniowe zamknięcie emulsją asfaltową i kruszywem łamanym 5/8
- chodnik z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. szarego
- zjazdy na posesje z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. czarnego lub czerwonego
- zjazdy na pola uprawne z mieszanki kamiennej 0/31,5
- pobocza jezdni z mieszanki kamiennej 0/31,5
- pasy zieleni
- "wcinka" w bitumiczną nawierzchnię jezdni drogi bocznej
- wyspy dzielące pasy ruchu (azyle) z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. czerwonego
- poszerzenia jezdni w obrębie skrzyżowań dróg z kostki granitowej rzędowej, ciętej z każdej strony i płomieniowanej z jednej strony
- skarpy umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 60x40x10
- rowy odwadniające umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 60x40x10
- rowy odwadniające umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi ypu "U" o wym. 74x59x68
- niemocnione rowy odwadniające, przelotowe lub odparowujące
- ściek z prefabrykowanych elementów betonowych - korytka o wym. 70x50x12/6
- wpust uliczny z rury PVC karbowanej fi 315 i przykanalik z rury PVC fi 200
- ścianka czołowa przepustu, prefabrykowana, żelbetowa, prosta (bez skrzydełek)
- ścianka czołowa przepustu, prefabrykowana, żelbetowa, prosta (bez skrzydełek) z przepustem z rur PP karbow. fi 30 cm.
- krawędzie jezdni z masy mineralno bitumicznej
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- obrzeże betonowe 8x30.
- krawężnik betonowy, trapezowy wystający 2 cm. od pow. jezdni do poziomu dolnej krawędzi skosu (azyle)
- zewnętrzne krawędzie niemocnionego pobocza jezdni
- zewnętrzne krawędzie zjazdów na pola uprawne o nawierzchni gruntowej
- obustronne bariery energochłonne na przepuście w km. 0+824

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ PLANU SYTUACYJNEGO
Z MAPĄ DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTĄ
DO ZASOBÓW GEODEZYJNYCH W STAROSTWIE
POWIATOWYM W SIERADZU POD NUMEREM
P.1014.2017.947 Z DNIA 28.04.2017

Projektant:
inż. Karol Galant

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH
SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW
plan sytuacyjny

Lokalizacja	gm. Wróblew, droga pom. m. Słomków Mokry a m. Bliźniew	
Skala	1:500	Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	maj 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	