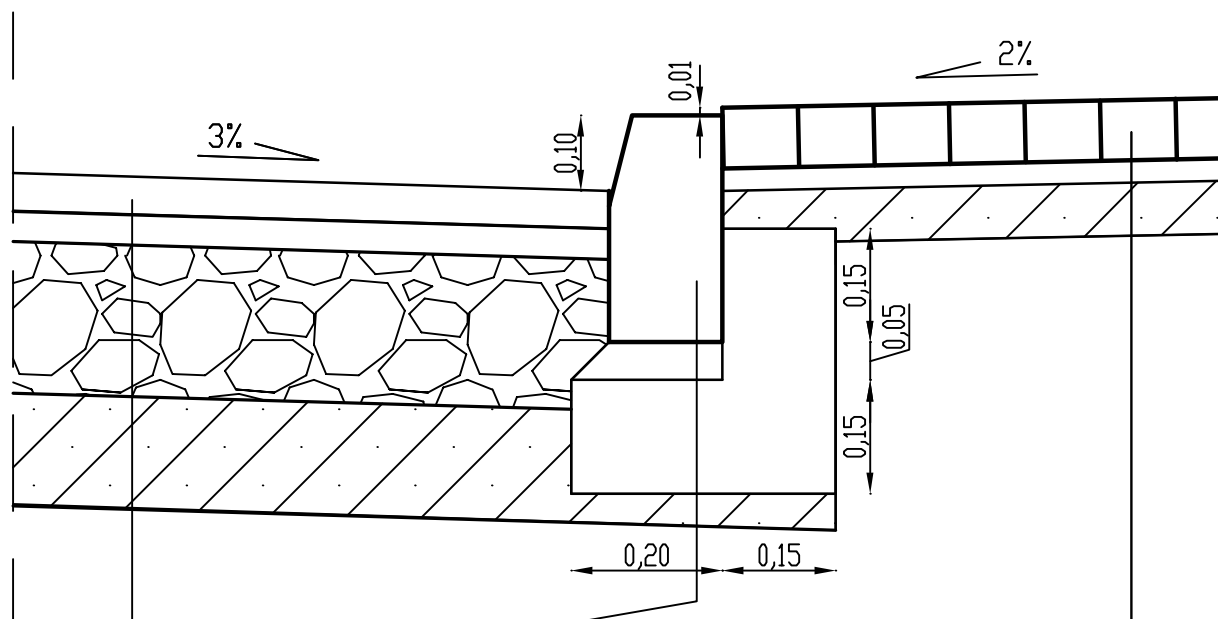


szczegół konstrukcyjny B



kostka bet. bruk. szara grub. 8 cm.
 podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 7 cm.

— krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm
 — podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
 — ława z betonu C 12/15 z oporem
 — stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 5 cm.

— warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5 cm.
 — warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 4 cm.
 — podbudowa poszerzenia z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
 — stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH SŁOMKÓW MOKRY – BLIŻNIEW szczegół konstrukcyjny B

Lokalizacja	gm. Wróblew, droga pom. m. Słomków Mokry a m. Bliźniew	
Skala	1:10	Nr rys. 12
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	maj 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	