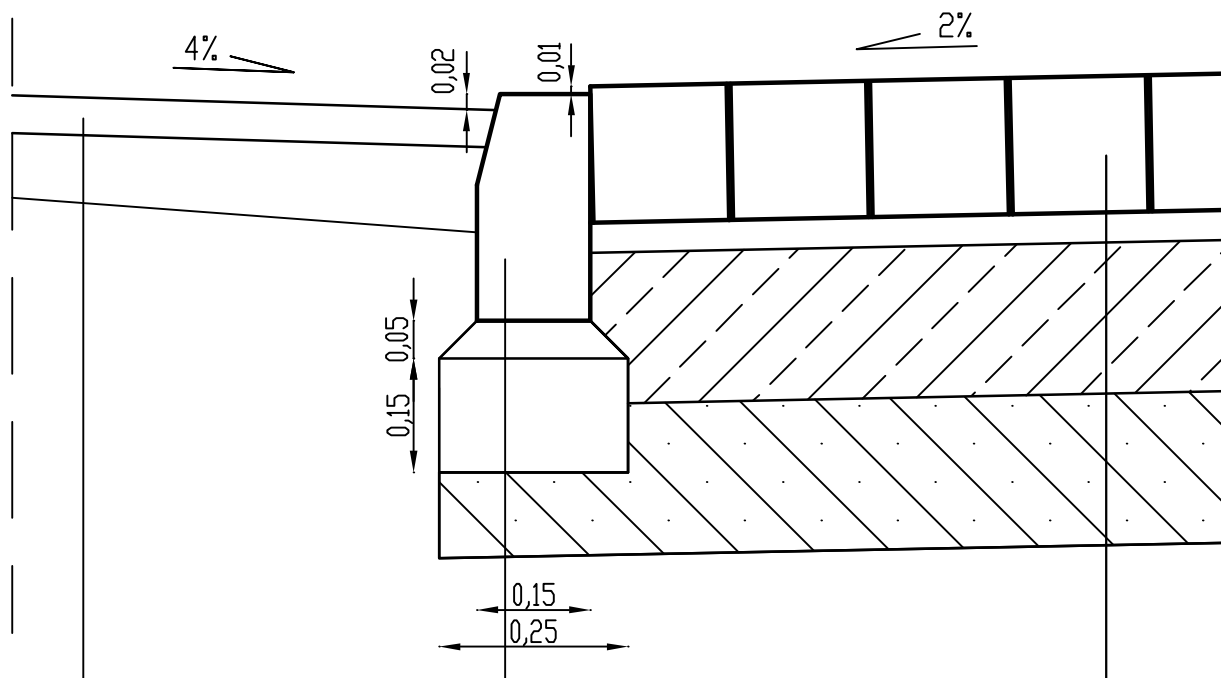


szczegół konstrukcyjny F



- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława z betonu C 12/15 zwykła
- stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 5 cm.

kostka granitowa gr. 18 cm, cięta z każdej strony i płomieniowana od górnej strony jezdni -
 podsypka cementowo-piaskowa gr 4 cm.
 podbudowa z betonu C 12/15 gr. 20 cm.
 stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5 cm.
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grub. zmiennej - wg przekrojów poprzecznych

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCIACH SŁOMKÓW MOKRY - BLIŻNIEW szczegół konstrukcyjny F

| | | |
|--------------|--|------------|
| Lokalizacja | gm. Wróblew, droga pom. m. Słomków Mokry a m. Bliźniew | |
| Skala | 1:10 | Nr rys. 16 |
| Inwestor | Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew | maj 2017 |
| Projektował: | inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11 | |
| Sprawdził: | mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81 | |