

saluda architektki

www.saldoc.com

ul. Krakowskie Przedmieście 21
98-200 Sieradz
tel. 607 942 842

DATA: **PAŹDZIERNIK 2015r.**

TEMAT: **ZAMIENNY PROJEKT BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO "3"
Z DROGI POWIATOWEJ 1713E NA DZIAŁKĘ 491/1,
PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU PUBLICZNEGO "2"
Z DROGI POWIATOWEJ 1713E NA DZIAŁKĘ 492/2,
BUDOWY CHODNIKA I KRYTEGO ROWU NA DZ. 413/2, 111/2, 492/1**

RODZAJ OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY**

ADRES OBIEKTU: **CHARŁUPIA WIELKA, GMINA WRÓBLEW
DZ. NR EWID. 491/1, 492/2, 413/2, 111/2, 492/1, 508**

ZLECENIODAWCA **GMINA WRÓBLEW
WRÓBLEW 15
98-285 WRÓBLEW**

AUTOR OPRACOWANIA

AUTOR OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z normami	<i>str. 1</i>
2. Pozwolenie na budowę	<i>str. 2-3</i>
3. Decyzja o warunkach zabudowy	<i>str. 4-10</i>
4. Decyzja – warunki techniczne wykonania zjazdu	<i>str. 11-13</i>
5. Zaświadczenia o wpisie projektanta do Izby Inżynierów Budownictwa	<i>str. 14-15</i>
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	
 6. Projekt zjazdu	 <i>str. 16-22</i>
➤ opis techniczny	
➤ D-001 plan sytuacyjny	1:500
➤ D-002 zjazd „2”	1:100, 1:50, 1:20
➤ D-003 zjazd „3”	1:100, 1:50, 1:20
➤ D-004 zakończenie chodnika i krytego rowu	1:100, 1:50, 1:20
➤ D-005 trasa KD-1 i KD-2 – profil podłużny kanału	1:300 / 300
 7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	 <i>str. 23-25</i>

OPIS TECHNICZNY

do zamiennego projektu budowlanego budowy zjazdu publicznego „3” z drogi powiatowej 1713E na działkę 491/1, przebudowy istniejącego zjazdu publicznego „2” z drogi powiatowej 1713E na działkę 492/2 oraz budowy chodnika i krytego rowu na działkach nr ewid. 413/2, 111/2, 492/1, 508

I. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Decyzja o warunkach zabudowy dla działek 492/2 i 491/1, wydana przez Wójta Gminy Wróblew znak: RIT.6733.2.2014 z dnia 31.03.2014 r.
- Decyzja Powiatowego Zarządu Dróg dla działki 491/1 znak: IR.4222.105.2014 z dnia 02.04.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- PN-EN 1338:2005P Betonowe kostki brukowe
- PN-EN 1342:2013-05E Kostka brukowa z kamienia naturalnego do zewnętrznych nawierzchni drogowych
- PN-S-96012:1997P Drogi samochodowe - Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-EN 13043:2013-08E Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach
- PN-EN 1340:2004P Krawężniki betonowe

II. Zakres projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zamienny projekt budowy zjazdu publicznego „3” z drogi powiatowej 1713E na działkę 491/1, przebudowy zjazdu publicznego „2” z drogi powiatowej 1713E na działkę 492/2 oraz budowy chodnika i krytego rowu na działkach nr ewid. 413/2, 111/2, 492/1, 508 w miejscowości Chartupia Wielka, gmina Wróblew.

Zjazdy zlokalizowane są w pasie drogowym drogi powiatowej i będą służyć obsłudze komunikacyjnej budynku użyteczności publicznej będącego w trakcie realizacji.

Zmiany do projektu dotyczą:

- usunięcia wpustów ulicznych w zjazdach wg załączonych rysunków
- zmiany przebiegu części rury krytego rowu pod chodnikiem wzdłuż drogi w kierunku Smardzewa (dz nr ewid. 111/2) wg załączonych rysunków
- zmiany średnicy przepustu pod drogą (dz nr ewid. 111/2) z 40cm na 60cm.

Pozostałe elementy projektu zostają bez zmian.

III. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana budowa zjazdu publicznego „3” z drogi powiatowej 1713E na działkę 491/1, przebudowa istniejącego zjazdu publicznego „2” z drogi powiatowej 1713E na działkę 492/2, oraz budowa chodnika i krytego rowu na działkach nr ewid. 413/2, 111/2, 492/1, 508 są zgodne z:

- warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - szerokość nie mniejszą niż 5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze
 - nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego
 - przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5m
- przepisami z zakresu ochrony środowiska
 - emisja spalin – nie dotyczy
 - emisja hałasu – nie dotyczy
 - emisja wibracji – nie dotyczy
 - emisja promieniowania – nie dotyczy
 - nie przewiduje się wycinki drzew.
- przepisami z zakresu ochrony zabytków
 - w najbliższym otoczeniu nie występują obiekty ani tereny podlegające ochronie zabytków
- przepisami z zakresu prawa wodnego
 - na terenie inwestycji nie występują melioracje
 - odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych studzienek kanalizacyjnych a następnie do istniejącego rowu w sposób uniemożliwiający zalewanie działek sąsiednich

Analiza możliwości przyszłej zabudowy na przyległych działkach sąsiednich:

- Od strony północnej: dz. 111/2 - droga powiatowa, pod którą zaprojektowano przepust do istniejącego rowu na działce nr ewid. 508, projektowana inwestycja nie ogranicza możliwości rozbudowy istniejącego rowu oraz rozbudowy drogi.
- Od strony zachodniej: dz. nr ewid.413/2 – droga powiatowa, przy której zaprojektowano zjazdy, chodnik oraz przepust.

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się jedynie do działek, na których jest ona realizowana: tj.: 491/1, 491/2, 413/2, 111/2, 492/1, 508 w miejscowości Chałupia Wielka, gmina Wróblew.