

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	droga gminna Wąłczew - Gaj
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Wróblew obręb : Wąłczew działka : 262 obręb : Wąłczew Kolonia działki : 191/2, 191/1, 211 obręb : Gaj Bok działki : 112, 63
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

Lipiec 2015 r.

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

WĄGŁCZEW - GAJ

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.Część opisowa

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

B.Część rysunkowa

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

WĄGŁCZEW - GAJ

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej Wągłczew - Gaj, po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej drogi na długości 2,404 km.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna Wągłczew - Gaj ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,20 - 3,50 m. Stan nawierzchni jest niezadawalający, gdyż intensywny ruch na wąskiej jezdni z jedną warstwą asfaltową, spowodował, że w nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności. Brak odwodnienia drogi powoduje, że po opadach atmosferycznych i w okresie roztopów na jezdni tworzą się liczne zastoiny wodne. Pobocza są rozjeżdżane przez

wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni. Droga nie ma oznakowania poziomego. Wzdłuż drogi ustawione są znaki pionowe, które zostały naniesione na plan sytuacyjny. Na drodze powiatowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną ustawione są znaki pionowe D-1 z tabliczkami T-6. Przy drodze gminnej w obrębie skrzyżowania umieszczone są drogowskazy E-4 z nazwami miejscowości i odległościami. Nie ma żadnego znaku z informacją, że droga ta jest podporządkowana do drogi powiatowej. Droga Wąłczew – Gaj w odległości 321 m od drogi powiatowej 1719E skręca w lewo stanowiąc skrzyżowanie z drogą Wąłczew – Brudzew. W odległości 8 m od skrzyżowania z drogą Wąłczew – Brudzew ustawiony jest znak pionowy A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”.

4.Stan projektowany

Przebudowana droga gminna Wąłczew - Gaj będzie miała asfaltową nawierzchnię jezdni szerokości 4,50 m i obustronne pobocza szerokości od 0,50 do 0,75 m. Przebudowaną drogę ze względu na brak trójkąta widoczności na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1719 E należy podporządkować znakiem B-20 STOP. W km 0+321,1 występuje skrzyżowanie z drogą Wąłczew – Brudzew. W obszarze skrzyżowania droga do m. Gaj doprowadzona została do przecięcia się z drogą do Brudzewa pod kątem prostym. Widoczność na tym skrzyżowaniu jest dobra z pełnym trójkątem widoczności, dlatego na dojeździe do drogi Wąłczew– Brudzew należy usawić znak A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu. Na dojeździe do skrzyżowania należy ograniczyć szybkość do 30 km/h.

Miejsca szczególnie niebezpieczne na nienormatywnych łukach poziomych zostały w odpowiedni sposób pomalowane, umieszczono znaki ograniczające prędkość pojazdów do 30 km/h, zakaz wyprzedzania i ustawiono tablice kierunkowe. W miejscach tych projektowane jest oznakowanie poziome jezdni odblaskowymi farbami akrylowymi.

Ze względu na zabudowę istniejącą wzdłuż drogi i projektowaną zabudowę mieszkalno – zagrodową - na początku projektowanego odcinka ustawione będą obustronnie znaki D-42 a na granicy gminy znak D-43. Znaki te określają teren zabudowany z ograniczeniem prędkości do 50 km/h (białe tablice).

Na planie sytuacyjnym wrysowano w skali 1 : 500 oznakowanie poziome z oznaczeniem poszczególnych rodzajów linii i ich długościami oraz istniejące i projektowane oznakowanie pionowe.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej 50 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej i okleić folią odblaskową.

Opracował :