

Stadium	PROJEKT BUDOWLANY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE	
Spis zawartości projektu	A. Projekt zagospodarowania terenu B. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej C. Informacja BIOZ D. Część formalno - prawna E. Część rysunkowa	
Kategoria obiektu	XXV	
Działka	236, 133/1, 133/2, obręb Rakowice, gmina Wróblew	
Inwestor		Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Grudzień 2018	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 – Prawo budowlane (Dz.U. 2016 poz. 290) oświadczam, że projekt budowlany p.t.

Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Rakowice

wykonany dla Gminy Wróblew, Wróblew 15, 98-285 Wróblew - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

SPIS TREŚCI

A.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	4
1.2.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	4
1.3.	Inwestor	4
1.4.	Jednostka projektowa.....	4
1.5.	Podstawa opracowania	4
2.	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.	WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA	5
5.	KOLIZJE	5
6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	5
7.	INFORMACJE DODATKOWE.....	6
B.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ	7
1.	ZAKRES OPRACOWANIA.....	8
2.	DROGA W PLANIE I PROFILU.....	8
3.	KONSTRUKCJA JEZDNI	8
4.	POBOCZA	8
5.	WYDŁUŻENIE PRZEPUSTU	8
6.	UWAGI OGÓLNE.....	9
C.	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	11
1.1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	11
a.	Inwestor	11
b.	Jednostka projektowa.....	11
2.	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI	11
a.	Zakres robót.....	11
b.	Kolejność prowadzenia robót	11
3.	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	12
4.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	12
6.	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH 12	
a.	Zagospodarowanie placu budowy.	12
b.	Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.....	13
c.	Roboty ziemne.....	13
7.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	14
D.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	15

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek nr PZT.1-1	Plan zagospodarowania terenu – część 1
Rysunek nr PZT.1-2	Plan zagospodarowania terenu – część 2
Rysunek nr D.1	Profil podłużny drogi
Rysunek nr D.2	Przekrój konstrukcyjny typowy

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Rakowice”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie sieradzkim, gminie Wróblew, na działkach o nr ewid. 236, 133/1, 133/2, w obrębie Rakowice.

1.2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Rakowice. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- nowej konstrukcji drogi dojazdowej;
- wykonanie poboczy
- wydłużenie istniejącego przepustu na włączeniu do DP1713E.

1.3. Inwestor

Gmina Wróblew
Wróblew 15
98-285 Wróblew

1.4. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 poz. 462 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 26.10.2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie;
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;

-
- PN-S-06102:1997 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
 - PN-92/B-10735 – Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze;
 - ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
 - ustalenia z Inwestorem.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga dojazdowa w miejscowości Rakowice posiada nawierzchnię bitumiczną. Brak uporządkowanego profilu i przebiegu. Droga posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne. Przeprowadzone badania geologiczne wskazują na brak podbudowy mogącej przenieść ruch pojazdów. Wzdłuż drogi nie występują chodniki. Wzdłuż drogi występuje zabudowa zagrodowa jednorodzinna oraz łąki i pola uprawne. W obszarze inwestycji zlokalizowane są sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni drogi dojazdowej. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni o szerokości 4,0m ze zwężeniem na końcu do 3,5m;
- wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5m;
- wydłużenie istniejącego przepustu na włączeniu do DP1713E.

• Klasa drogi	dojazdowa
• Długość drogi	840mb
• Szerokość jezdni	4,0m
• Szerokość poboczy	0,5m

4. WIELKOŚCI PODSTAWOWE ZADANIA

- powierzchnia jezdni	3310m ²
- powierzchnia poboczy	840m ²

5. KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci posadowione poniżej poziomu robót ziemnych.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki).

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Analiza uwarunkowań formalno-prawnych obejmuje przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 nr 1422) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane -Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zmianami)

odniesienia szczegółowe do przepisu: Dział II. Zabudowa i zagospodarowanie działki, Rozdział 3, Miejsca postojowe dla samochodów osobowych §18, 19;

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zmianami). Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych.

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działek nr: 236, 133/1, 133/2, w obrębie Rakowice.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego – na nieutwardzone chłonne tereny w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji wzdłuż drogi.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r poz. 290 t.j.);

§77 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.)

7. INFORMACJE DODATKOWE

Przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko [Dz.U. 2016 nr 0 poz. 71]. Zastosowane rozwiązania techniczne oraz wyroby budowlane nie będą wywierały ujemnego wpływu na środowisko naturalne i nie stwarzają zagrożenia dla warunków zdrowia i życia ludzi, zarówno w trakcie budowy jak i w trakcie eksploatacji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze gdzie nie występują obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie konserwatorskiej. W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt zakłada wykonanie jezdni szerokości 4,0m (na końcowym odcinku jezdnię należy zawęzić do 3,5m). Jezdnia zostanie wykonana ze spadkiem daszkowym. Na całym odcinku wykonane zostaną obustronne pobocza.

2. DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi dojazdowej do gruntów rolnych w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na całym odcinku zostanie zastosowany spadek daszkowy 2%. W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy w całości rozebrać. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 4,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr PZT.1-1 i PZT.1-2. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr D.2.

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|---|------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) | 5cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) | 15cm |
| - warstwa mrozochronna z pospółki | 10cm |

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=100\text{MPa}$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkami daszkowym 2%. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

4. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,5m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

5. WYDŁUŻENIE PRZEPUSTU

Istniejący przepust pod włączeniem do DP 1713E należy wydłużyć o 3m. Do wydłużenia należy użyć rur karbowanych PP D600. Na końcu należy zamontować nową ściankę czołową skośną. Rurociąg przepustu należy ułożyć na ławie fundamentowej żwirowej grubości 10cm.

Po ułożeniu rurociągu, należy go zasypać pospółką. Obsypkę i zasypkę przepustu, wraz z zagęszczeniem, należy wykonywać warstwami 20-30 cm do pełnego zasypania.

6. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

C.INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE	
Inwestor		Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Grudzień 2018	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Nazwa i lokalizacja inwestycji

Nazwa inwestycji:

„Przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Rakowice”

Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie sieradzkim, gminie Wróblew, na działkach o nr ewid. 236, 133/1, 133/2, w obrębie Rakowice.

a. Inwestor

Gmina Wróblew
Wróblew 15
98-285 Wróblew

b. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

2. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

a. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdowej w miejscowości Rakowice. Zakres opracowania odpowiada warunkom Zamawiającego określonym w przedmiocie zamówienia.

b. Kolejność prowadzenia robót

- wykonanie koryta;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie poboczy.

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- brak

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie przebudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wyгородzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,

-
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy (t. jedn. Dz. U. z 1998 r, Nr 21, poz. 94 z późn. zm.),
- b) art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r Nr 159, poz. 1118 z późn. zm.),
- c) ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym (Dz.U. Nr 122, poz. 1321 z późn. zm.),
- d) Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151, poz. 1256).
- e) Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bhp (Dz.U. Nr 62, poz. 285),
- f) Rozp. Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60, poz. 278),

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

D.CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

- a) Uprawnienia budowlane projektanta branży drogowej;
- b) Aktualne zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów Budownictwa;

OKK/5501/1650/14

sygn. akt. KK/D/7131-2/2541/14

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Kamil Antoni Ziółkowski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 sierpnia 1985 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2541/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Kamil Ziółkowski jest upoważniony do:

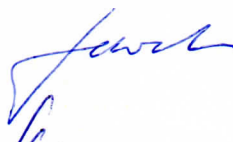
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

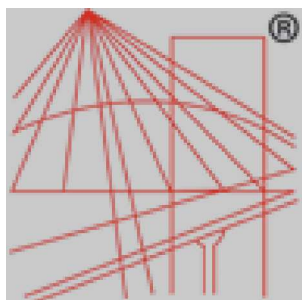
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-66E-RIQ-CRV *

Pan Kamil Antoni ZIÓŁKOWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0068/15
adres zamieszkania ul. Św.Jadwigi Królowej 8 m. 57, 97-500 Radomsko
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-09 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej

PODGK.6640.1225.2018

Miejscowość

Rakowice
działki nr 133/1, 133/2

Jednostka ewidencyjna

identyfikator

101410_2

nazwa

Wróblew

Obręb ewidencyjny

identyfikator

101410_2.0020

nazwa

Rakowice

Skala mapy

1:500

Nazwa układu współrzędnych

prostokątnych płaskich

2000/6

wysokości

Kronsztadt 1960

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Oznaczenie i opis obiektów projektowanych

----- w 535/2016

"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej"

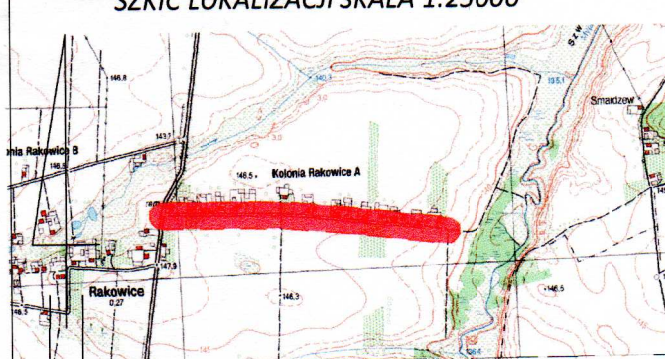
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków

Brak

Mapę wykonano na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja: 6.159.26.13.3, 6.159.26.13.4

Wykazane na mapie granice działek nr 133/1, 133/2 spełniają pod względem dokładności kryteria obowiązujących standardów technicznych. Wykazane są również granice działek nr 133/1, 133/2, 133/3, 133/4, 133/5, 133/6, 133/7, 133/8, 133/9, 133/10, 133/11, 133/12, 133/13, 133/14, 133/15, 133/16, 133/17, 133/18, 133/19, 133/20, 133/21, 133/22, 133/23, 133/24, 133/25, 133/26, 133/27, 133/28, 133/29, 133/30, 133/31, 133/32, 133/33, 133/34, 133/35, 133/36, 133/37, 133/38, 133/39, 133/40, 133/41, 133/42, 133/43, 133/44, 133/45, 133/46, 133/47, 133/48, 133/49, 133/50, 133/51, 133/52, 133/53, 133/54, 133/55, 133/56, 133/57, 133/58, 133/59, 133/60, 133/61, 133/62, 133/63, 133/64, 133/65, 133/66, 133/67, 133/68, 133/69, 133/70, 133/71, 133/72, 133/73, 133/74, 133/75, 133/76, 133/77, 133/78, 133/79, 133/80, 133/81, 133/82, 133/83, 133/84, 133/85, 133/86, 133/87, 133/88, 133/89, 133/90, 133/91, 133/92, 133/93, 133/94, 133/95, 133/96, 133/97, 133/98, 133/99, 133/100, 133/101, 133/102, 133/103, 133/104, 133/105, 133/106, 133/107, 133/108, 133/109, 133/110, 133/111, 133/112, 133/113, 133/114, 133/115, 133/116, 133/117, 133/118, 133/119, 133/120, 133/121, 133/122, 133/123, 133/124, 133/125, 133/126, 133/127, 133/128, 133/129, 133/130, 133/131, 133/132, 133/133, 133/134, 133/135, 133/136, 133/137, 133/138, 133/139, 133/140, 133/141, 133/142, 133/143, 133/144, 133/145, 133/146, 133/147, 133/148, 133/149, 133/150, 133/151, 133/152, 133/153, 133/154, 133/155, 133/156, 133/157, 133/158, 133/159, 133/160, 133/161, 133/162, 133/163, 133/164, 133/165, 133/166, 133/167, 133/168, 133/169, 133/170, 133/171, 133/172, 133/173, 133/174, 133/175, 133/176, 133/177, 133/178, 133/179, 133/180, 133/181, 133/182, 133/183, 133/184, 133/185, 133/186, 133/187, 133/188, 133/189, 133/190, 133/191, 133/192, 133/193, 133/194, 133/195, 133/196, 133/197, 133/198, 133/199, 133/200, 133/201, 133/202, 133/203, 133/204, 133/205, 133/206, 133/207, 133/208, 133/209, 133/210, 133/211, 133/212, 133/213, 133/214, 133/215, 133/216, 133/217, 133/218, 133/219, 133/220, 133/221, 133/222, 133/223, 133/224, 133/225, 133/226, 133/227, 133/228, 133/229, 133/230, 133/231, 133/232, 133/233, 133/234, 133/235, 133/236, 133/237, 133/238, 133/239, 133/240, 133/241, 133/242, 133/243, 133/244, 133/245, 133/246, 133/247, 133/248, 133/249, 133/250, 133/251, 133/252, 133/253, 133/254, 133/255, 133/256, 133/257, 133/258, 133/259, 133/260, 133/261, 133/262, 133/263, 133/264, 133/265, 133/266, 133/267, 133/268, 133/269, 133/270, 133/271, 133/272, 133/273, 133/274, 133/275, 133/276, 133/277, 133/278, 133/279, 133/280, 133/281, 133/282, 133/283, 133/284, 133/285, 133/286, 133/287, 133/288, 133/289, 133/290, 133/291, 133/292, 133/293, 133/294, 133/295, 133/296, 133/297, 133/298, 133/299, 133/300, 133/301, 133/302, 133/303, 133/304, 133/305, 133/306, 133/307, 133/308, 133/309, 133/310, 133/311, 133/312, 133/313, 133/314, 133/315, 133/316, 133/317, 133/318, 133/319, 133/320, 133/321, 133/322, 133/323, 133/324, 133/325, 133/326, 133/327, 133/328, 133/329, 133/330, 133/331, 133/332, 133/333, 133/334, 133/335, 133/336, 133/337, 133/338, 133/339, 133/340, 133/341, 133/342, 133/343, 133/344, 133/345, 133/346, 133/347, 133/348, 133/349, 133/350, 133/351, 133/352, 133/353, 133/354, 133/355, 133/356, 133/357, 133/358, 133/359, 133/360, 133/361, 133/362, 133/363, 133/364, 133/365, 133/366, 133/367, 133/368, 133/369, 133/370, 133/371, 133/372, 133/373, 133/374, 133/375, 133/376, 133/377, 133/378, 133/379, 133/380, 133/381, 133/382, 133/383, 133/384, 133/385, 133/386, 133/387, 133/388, 133/389, 133/390, 133/391, 133/392, 133/393, 133/394, 133/395, 133/396, 133/397, 133/398, 133/399, 133/400, 133/401, 133/402, 133/403, 133/404, 133/405, 133/406, 133/407, 133/408, 133/409, 133/410, 133/411, 133/412, 133/413, 133/414, 133/415, 133/416, 133/417, 133/418, 133/419, 133/420, 133/421, 133/422, 133/423, 133/424, 133/425, 133/426, 133/427, 133/428, 133/429, 133/430, 133/431, 133/432, 133/433, 133/434, 133/435, 133/436, 133/437, 133/438, 133/439, 133/440, 133/441, 133/442, 133/443, 133/444, 133/445, 133/446, 133/447, 133/448, 133/449, 133/450, 133/451, 133/452, 133/453, 133/454, 133/455, 133/456, 133/457, 133/458, 133/459, 133/460, 133/461, 133/462, 133/463, 133/464, 133/465, 133/466, 133/467, 133/468, 133/469, 133/470, 133/471, 133/472, 133/473, 133/474, 133/475, 133/476, 133/477, 133/478, 133/479, 133/480, 133/481, 133/482, 133/483, 133/484, 133/485, 133/486, 133/487, 133/488, 133/489, 133/490, 133/491, 133/492, 133/493, 133/494, 133/495, 133/496, 133/497, 133/498, 133/499, 133/500, 133/501, 133/502, 133/503, 133/504, 133/505, 133/506, 133/507, 133/508, 133/509, 133/510, 133/511, 133/512, 133/513, 133/514, 133/515, 133/516, 133/517, 133/518, 133/519, 133/520, 133/521, 133/522, 133/523, 133/524, 133/525, 133/526, 133/527, 133/528, 133/529, 133/530, 133/531, 133/532, 133/533, 133/534, 133/535, 133/536, 133/537, 133/538, 133/539, 133/540, 133/541, 133/542, 133/543, 133/544, 133/545, 133/546, 133/547, 133/548, 133/549, 133/550, 133/551, 133/552, 133/553, 133/554, 133/555, 133/556, 133/557, 133/558, 133/559, 133/560, 133/561, 133/562, 133/563, 133/564, 133/565, 133/566, 133/567, 133/568, 133/569, 133/570, 133/571, 133/572, 133/573, 133/574, 133/575, 133/576, 133/577, 133/578, 133/579, 133/580, 133/581, 133/582, 133/583, 133/584, 133/585, 133/586, 133/587, 133/588, 133/589, 133/590, 133/591, 133/592, 133/593, 133/594, 133/595, 133/596, 133/597, 133/598, 133/599, 133/600, 133/601, 133/602, 133/603, 133/604, 133/605, 133/606, 133/607, 133/608, 133/609, 133/610, 133/611, 133/612, 133/613, 133/614, 133/615, 133/616, 133/617, 133/618, 133/619, 133/620, 133/621, 133/622, 133/623, 133/624, 133/625, 133/626, 133/627, 133/628, 133/629, 133/630, 133/631, 133/632, 133/633, 133/634, 133/635, 133/636, 133/637, 133/638, 133/639, 133/640, 133/641, 133/642, 133/643, 133/644, 133/645, 133/646, 133/647, 133/648, 133/649, 133/650, 133/651, 133/652, 133/653, 133/654, 133/655, 133/656, 133/657, 133/658, 133/659, 133/660, 133/661, 133/662, 133/663, 133/664, 133/665, 133/666, 133/667, 133/668, 133/669, 133/670, 133/671, 133/672, 133/673, 133/674, 133/675, 133/676, 133/677, 133/678, 133/679, 133/680, 133/681, 133/682, 133/683, 133/684, 133/685, 133/686, 133/687, 133/688, 133/689, 133/690, 133/691, 133/692, 133/693, 133/694, 133/695, 133/696, 133/697, 133/698, 133/699, 133/700, 133/701, 133/702, 133/703, 133/704, 133/705, 133/706, 133/707, 133/708, 133/709, 133/710, 133/711, 133/712, 133/713, 133/714, 133/715, 133/716, 133/717, 133/718, 133/719, 133/720, 133/721, 133/722, 133/723, 133/724, 133/725, 133/726, 133/727, 133/728, 133/729, 133/730, 133/731, 133/732, 133/733, 133/734, 133/735, 133/736, 133/737, 133/738, 133/739, 133/740, 133/741, 133/742, 133/743, 133/744, 133/745, 133/746, 133/747, 133/748, 133/749, 133/750, 133/751, 133/752, 133/753, 133/754, 133/755, 133/756, 133/757, 133/758, 133/759, 133/760, 133/761, 133/762, 133/763, 133/764, 133/765, 133/766, 133/767, 133/768, 133/769, 133/770, 133/771, 133/772, 133/773, 133/774, 133/775, 133/776, 133/777, 133/778, 133/779, 133/780, 133/781, 133/782, 133/783, 133/784, 133/785, 133/786, 133/787, 133/788, 133/789, 133/790, 133/791, 133/792, 133/793, 133/794, 133/795, 133/796, 133/797, 133/798, 133/799, 133/800, 133/801, 133/802, 133/803, 133/804, 133/805, 133/806, 133/807, 133/808, 133/809, 133/810, 133/811, 133/812, 133/813, 133/814, 133/815, 133/816, 133/817, 133/818, 133/819, 133/820, 133/821, 133/822, 133/823, 133/824, 133/825, 133/826, 133/827, 133/828, 133/829, 133/830, 133/831, 133/832, 133/833, 133/834, 133/835, 133/836, 133/837, 133/838, 133/839, 133/840, 133/841, 133/842, 133/843, 133/844, 133/845, 133/846, 133/847, 133/848, 133/849, 133/850, 133/851, 133/852, 133/853, 133/854, 133/855, 133/856, 133/857, 133/858, 133/859, 133/860, 133/861, 133/862, 133/863, 133/864, 133/865, 133/866, 133/867, 133/868, 133/869, 133/870, 133/871, 133/872, 133/873, 133/874, 133/875, 133/876, 133/877, 133/878, 133/879, 133/880, 133/881, 133/882, 133/883, 133/884, 133/885, 133/886, 133/887, 133/888, 133/889, 133/890, 133/891, 133/892, 133/893, 133/894, 133/895, 133/896, 133/897, 133/898, 133/899, 133/900, 133/901, 133/902, 133/903, 133/904, 133/905, 133/906, 133/907, 133/908, 133/909, 133/910, 133/911, 133/912, 133/913, 133/914, 133/915, 133/916, 133/917, 133/918, 133/919, 133/920, 133/921, 133/922, 133/923, 133/924, 133/925, 133/926, 133/927, 133/928, 133/929, 133/930, 133/931, 133/932, 133/933, 133/934, 133/935, 133/936, 133/937, 133/938, 133/939, 133/940, 133/941, 133/942, 133/943, 133/944, 133/945, 133/946, 133/947, 133/948, 133/949, 133/950, 133/951, 133/952, 133/953, 133/954, 133/955, 133/956, 133/957, 133/958, 133/959, 133/960, 133/961, 133/962, 133/963, 133/964, 133/965, 133/966, 133/967, 133/968, 133/969, 133/970, 133/971, 133/972, 133/973, 133/974, 133/975, 133/976, 133/977, 133/978, 133/979, 133/980, 133/981, 133/982, 133/983, 133/984, 133/985, 133/986, 133/987, 133/988, 133/989, 133/990, 133/991, 133/992, 133/993, 133/994, 133/995, 133/996, 133/997, 133/998, 133/999, 133/1000, 133/1001, 133/1002, 133/1003, 133/1004, 133/1005, 133/1006, 133/1007, 133/1008, 133/1009, 133/1010, 133/1011, 133/1012, 133/1013, 133/1014, 133/1015, 133/1016, 133/1017, 133/1018, 133/1019, 133/1020, 133/1021, 133/1022, 133/1023, 133/1024, 133/1025, 133/1026, 133/1027, 133/1028, 133/1029, 133/1030, 133/1031, 133/1032, 133/1033, 133/1034, 133/1035, 133/1036, 133/1037, 133/1038, 133/1039, 133/1040, 133/1041, 133/1042, 133/1043, 133/1044, 133/1045, 133/1046, 133/1047, 133/1048, 133/1049, 133/1050, 133/1051, 133/1052, 133/1053, 133/1054, 133/1055, 133/1056, 133/1057, 133/1058, 133/1059, 133/1060, 133/1061, 133/1062, 133/1063, 133/1064, 133/1065, 133/1066, 133/1067, 133/1068, 133/1069, 133/1070, 133/1071, 133/1072, 133/1073, 133/1074, 133/1075, 133/1076, 133/1077, 133/1078, 133/1079, 133/1080, 133/1081, 133/1082, 133/1083, 133/1084, 133/1085, 133/1086, 133/1087, 133/1088, 133/1089, 133/1090, 133/1091, 133/1092, 133/1093, 133/1094, 133/1095, 133/1096, 133/1097, 133/1098, 133/1099, 133/1100, 133/1101, 133/1102, 133/1103, 133/1104, 133/1105, 133/1106, 133/1107, 133/1108, 133/1109, 133/1110, 133/1111, 133/1112, 133/1113, 133/1114, 133/1115, 133/1116, 133/1117, 133/1118, 133/1119, 133/1120, 133/1121, 133/1122, 133/1123, 133/1124, 133/1125, 133/1126, 133/1127, 133/1128, 133/1129, 133/1130, 133/1131, 133/1132, 133/1133, 133/1134, 133/1135, 133/1136, 133/1137, 133/1138, 133/1139, 133/1140, 133/1141, 133/1142, 133/1143, 133/1144, 133/1145, 133/1146, 133/1147, 133/1148, 133/1149, 133/1150, 133/1151, 133/1152, 133/1153, 133/1154, 133/1155, 133/1156, 133/1157, 133/1158, 133/1159, 133/1160, 133/1161, 133/1162, 133/1163, 133/1164, 133/1165, 133/1166, 133/1167, 133/1168, 133/1169, 133/1170, 133/1171, 133/1172, 133/1173, 133/1174, 133/1175, 133/1176, 133/1177, 133/1178, 133/1179, 133/1180, 133/1181, 133/1182, 133/1183, 133/1184, 133/1185, 133/1186, 133/1187, 133/1188, 133/1189, 133/1190, 133/1191, 133/1192, 133/1193, 133/1194, 133/1195, 133/1196, 133/1197, 133/1198, 133/1199, 133/1200, 133/1201, 133/1202, 133/1203, 133/1204, 133/1205, 133/1206, 133/1207, 133/1208, 133/1209, 133/1210, 133/1211, 133/1212, 133/1213, 133/1214, 133/1215, 133/1216, 133/1217, 133/1218, 133/1219, 133/1220, 133/1221, 133/1222, 133/1223, 133/1224, 133/1225, 133/1226, 133/1227, 133/1228, 133/1229, 133/1230, 133/1231, 133/1232, 133/1233, 133/1234, 133/1235, 133/1236, 133/1237, 133/1238, 133/1239, 133/1240, 133/1241, 133/1242, 133/1243, 133/1244, 133/1245, 133/1246, 133/1247, 133/1248, 133/1249, 133/1250, 133/1251, 133/1252, 133/1253, 133/1254, 133/1255, 133/1256, 133/1257, 133/1258, 133/1259, 133/1260, 133/1261, 133/1262, 133/1263, 133/1264, 133/1265, 133/1266, 133/1267, 133/1268, 133/1269, 133/1270, 133/1271, 133/1272, 133/1273, 133/1274, 133/1275, 133/1276, 133/1277, 133/1278, 133/1279, 133/1280, 133/1281, 133/1282, 133/1283, 133/1284, 133/1285, 133



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH																										
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		PODGK.6640.1225.2018																								
Miejscowość	Rakowice		działki nr 133/1, 133/2																							
	101410_2																									
Jednostka ewidencyjna	Wróblew		101410_2.0020																							
	Rakowice																									
Obręb ewidencyjny		1:500																								
Skala mapy	prostokątnych płaskich		2000/6																							
	wysokości																									
Nazwa układu współrzędnych		Kronstadt 1960																								
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----																								
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		----- w 535/2016																								
"Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej"		Brak																								
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencji gruntów i budynków		Brak																								
Mapę wykonano na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja: 6.159.26.13.3, 6.159.26.13.4																										
Wykazano na mapie granice działek nr 133/1, 133/2 spełniając pod względem dokładności kryteria obowiązujących standardów branżowych																										
WAGA: Nie wykazuje się zmian w terenie innych przepisów, o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne - Dz.U. Nr 30 poz.163 z 1999r. wraz z późniejszymi zmianami)																										
Mapa aktualna na dzień		23-11-2018																								
Kierownik pracy:		GEODETA UPRAWNI. ONY mgr inż. Grzegorz Bryk ul. Sieradzka 15 98-200 Sieradz, tel. 043 442 11 11 kom. 509 552 767 e-mail: geodeta@wp.pl																								
Nazwa wykonawcy:		GEODEZJA Krzysztof Juszcak 98-200 Sieradz, ul. Sypchalskiego 23 NIP 828-105-81-35, Regon 100466273 kom. 509 552 767																								
I.ks. 32/2018		SZKIC LOKALIZACJI SKALA 1:25000																								
		<table border="1"><tr><td colspan="2">Prośba o wydanie mapy do niniejszego dokumentu jest obowiązkowa i musi być oparta na technicznej mapie do celów projektowych. W przypadku braku mapy do celów projektowych, mapę należy wykonać na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja: 6.159.26.13.3, 6.159.26.13.4</td></tr><tr><td>Organ prowadzący partycypacyjny zasobu geodezyjny i kartograficzny</td><td>STAROSTA SIERADZKI</td></tr><tr><td>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej</td><td>P.1014.20.10.2018</td></tr><tr><td>Data wykonania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu</td><td>2018 GRU 12</td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Grzegorz Bryk mgr inż. Grzegorz Bryk /Starszy Inspektor/</td></tr><tr><td colspan="2">Z up. STAROSTY</td></tr><tr><td colspan="2">mgr inż. Grzegorz Bryk /Starszy Inspektor/</td></tr><tr><td colspan="2">PROJEKTANT: (b. drogowa)</td></tr><tr><td colspan="2">DATA OPRACOWANIA:</td></tr><tr><td colspan="2">Grudzień 2018</td></tr><tr><td colspan="2">NR RYSUNKU:</td></tr></table>		Prośba o wydanie mapy do niniejszego dokumentu jest obowiązkowa i musi być oparta na technicznej mapie do celów projektowych. W przypadku braku mapy do celów projektowych, mapę należy wykonać na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja: 6.159.26.13.3, 6.159.26.13.4		Organ prowadzący partycypacyjny zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIERADZKI	Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	P.1014.20.10.2018	Data wykonania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	2018 GRU 12	mgr inż. Grzegorz Bryk mgr inż. Grzegorz Bryk /Starszy Inspektor/		Z up. STAROSTY		mgr inż. Grzegorz Bryk /Starszy Inspektor/		PROJEKTANT: (b. drogowa)		DATA OPRACOWANIA:		Grudzień 2018		NR RYSUNKU:		
Prośba o wydanie mapy do niniejszego dokumentu jest obowiązkowa i musi być oparta na technicznej mapie do celów projektowych. W przypadku braku mapy do celów projektowych, mapę należy wykonać na podstawie pomiaru uzupełniającego oraz bazy mapy numerycznej sekcja: 6.159.26.13.3, 6.159.26.13.4																										
Organ prowadzący partycypacyjny zasobu geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SIERADZKI																									
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operacji technicznej	P.1014.20.10.2018																									
Data wykonania operacji technicznej do ewidencji materiałów zasobu	2018 GRU 12																									
mgr inż. Grzegorz Bryk mgr inż. Grzegorz Bryk /Starszy Inspektor/																										
Z up. STAROSTY																										
mgr inż. Grzegorz Bryk /Starszy Inspektor/																										
PROJEKTANT: (b. drogowa)																										
DATA OPRACOWANIA:																										
Grudzień 2018																										
NR RYSUNKU:																										

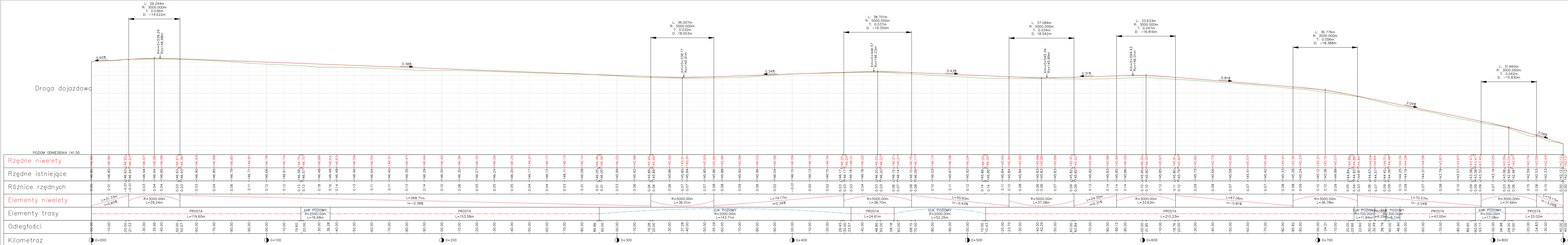
SCHEMAT UKŁADU ARKUSZY

① ②

Jeźdźnia - nawierzchnia bitumiczna
Pobocza - kruszywo łamane

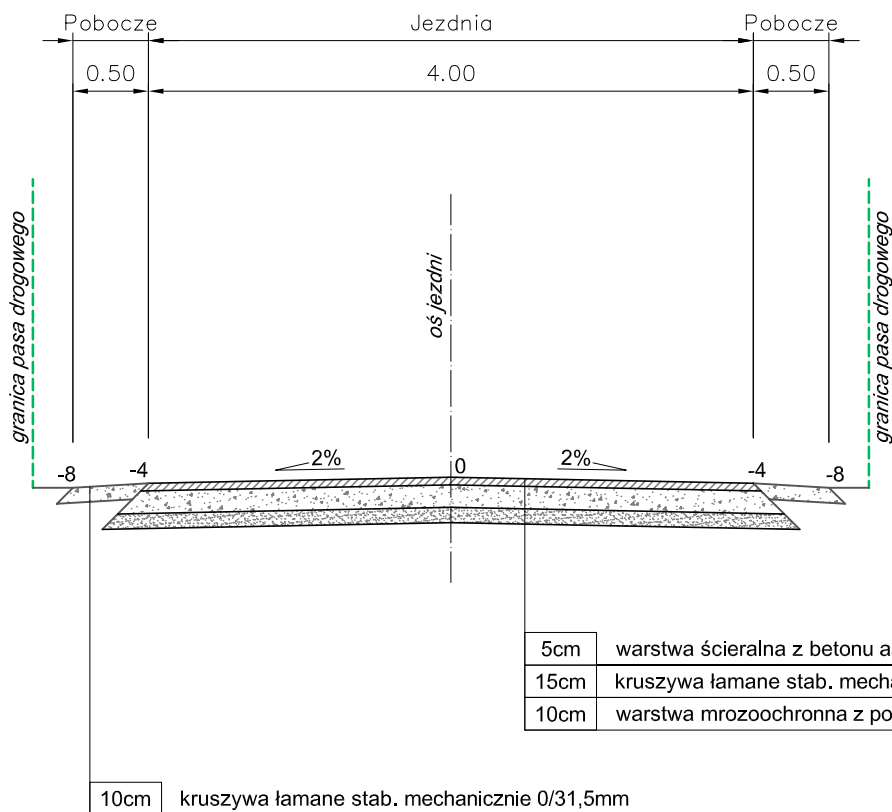
Zakres inwestycji/obszar oddziaływania

JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziolkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW 98-285 WRÓBLEW
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ 2
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamila Ziolkowski
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:
Grudzień 2018	1:500
NR RYSUNKU:	PZT.1-2



JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziolkowski INŻYNIERIA LĄDOWA 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57
INWESTOR:	 GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY DROGI
PROJEKTANT: (b. drogowca)	mgr inż. Kamil Ziolkowski
DATA OPRACOWANIA:	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14
SKALA:	NR RYSUNKU:
Grudzień 2018	1:50/500
	D.1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY



JEDNOSTKA PROJ.:	 Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57		
INWESTOR:	GMINA WRÓBLEW WRÓBLEW 15 98-285 WRÓBLEW 		
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY		
PROJEKTANT: (b. drogowa)	mgr inż. Kamil Ziółkowski	upr. bud. nr LOD/2541/PWOD/14	
DATA OPRACOWANIA:	SKALA:	NR RYSUNKU:	
Grudzień 2018	1:50	D.2	