



warstwa wyrównawcza  
z kamienia łamanego

0+000  
Awyr.=0,196 m<sup>2</sup>

Q=6,174 m<sup>3</sup>

0+031,5  
Awyr.=0,196 m<sup>2</sup>

Q=6,762 m<sup>3</sup>

0+066  
Awyr.=0,196 m<sup>2</sup>

Q=6,704 m<sup>3</sup>

0+098  
Awyr.=0,223 m<sup>2</sup>

Q=8,943 m<sup>3</sup>

0+133  
Awyr.=0,288 m<sup>2</sup>

Q=10,258 m<sup>3</sup>

0+179  
Awyr.=0,158 m<sup>2</sup>

Q=5,232 m<sup>3</sup>

0+211  
Awyr.=0,169 m<sup>2</sup>

Q=5,512 m<sup>3</sup>

0+237  
Awyr.=0,255 m<sup>2</sup>

Q=9,47 m<sup>3</sup>

# PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI RAKOWICE (MANTYKI) przekroje poprzeczne

Lokalizacja	gm. Wróblew, dz. 94, obr. Rakowice, dz. 27, obr. Mantyki	
Skala	1:50	Nr rys. 4a
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	marzec 2017
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	