

istniejąca bitumiczna
nawierzchnia jezdni DP 1723E

2%

0,02

3,00

2,5%

0,13

0,25

granica DP 1723E

krawężnik betonowy 15x30
wystający 2 cm ponad bitum.
nawierzchnię jezdni DP 1723E
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm.
ława betonowa zwykła
z betonu C 12/15

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm. koloru szarego
podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm.
podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 gr. 20 cm.
stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.
przepust z rury PVC ϕ 40 cm.
podsyпка i otulina z piasku grub. 10 cm.

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE DZIAŁEK 19/13, 19/17 I 19/7 W M. INCZEW, GM. WRÓBLEW przekrój konstrukcyjny przez zjazd na dz. nr 19/7		
Lokalizacja	gm. Wróblew, dz.19/13, 19/17 i 19/7, obr. Inczew	
Skala	1:50	Nr rys. 2
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	
lipiec 2017		