

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI SMARDZEW
ADRES INWESTYCJI : Działki nr ewid. 37/2, 294, 87, obręb Smardzew, dmina Wróblew, powiat sieradzki
INWESTOR : Gmina Wróblew
ADRES INWESTORA : Wróblew 15, 98-285 Wróblew
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski
DATA OPRACOWANIA : 2022-02-24

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2022-02-24

Data zatwierdzenia

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni drogi dojazdowej i sięgacza dojazdowego. W ramach inwestycji projektuje się:

- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi dojazdowej i sięgacza dojazdowego;
- poszerzenie podbudowy sięgacza dojazdowego;
- odnowienie poboczy;

JEZDIA DROGI DOJAZDOWEJ

Na przebudowywanym odcinku drogi dojazdowej istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy korekcyjnie sfrezować aby wyeliminować nierówności poprzeczne i poprawić spadki poprzeczne. Po frezowaniu nawierzchnię należy oczyścić. Następnie należy wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75kg/m² (przyjęta średnia grubość warstwy wyrównawczej - 3cm). Lokalnie grubość ta może być mniejsza lub większa w zależności od poprzecznych nierówności nawierzchni. Po wykonaniu warstwy wyrównawczej nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM, wg PN-EN 13808:2010. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) o grubości 4cm.

Na odcinku od km 0+430.00 do km 0+695.00 projektuje się obramowanie prawostronne jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać na 4cm ponad nawierzchnię jezdni. Krawężnikami wykonać "leje" nakierowujący wody opadowe do wpustu deszczowego poza jezdnią. Nawierzchnię między jezdnią a wpustem umocnić płytami ażurowymi 60x80x8cm (PN-EN 1339).

JEZDZIA SIĘGACZA DOJAZDOWEGO

Docelowa szerokość nawierzchni bitumicznej sięgacza dojazdowego będzie wynosić 3,5m. W miejscach niedostatecznej szerokości należy wykonać poszerzenie podbudowy, grubości 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) stabilizowanego mechanicznie na warstwie odsączającej z pospółki grubości 10cm (PN-EN 13242). Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wiążącą - wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100kg/m² (przyjęta średnia grubość warstwy wyrównawczej - 4cm). Lokalnie grubość ta może być mniejsza lub większa w zależności od poprzecznych nierówności nawierzchni. z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) grubości 4cm. Po wykonaniu warstwy wyrównawczej nawierzchnię skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM, wg PN-EN 13808:2010. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) o grubości 4cm.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić E₂=80MPa. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Nawierzchnię jezdni należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5mm, grubości 10cm. Utwardzenie należy wykonać na szerokości 0,75m. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 8% w kierunku przyległego terenu.

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------------------------|---|----------------------------------|----------|----------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | KNR 2-01 d.1 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.779 | km km | | |
| | | | | 0.779 | |
| | | | | RAZEM | 0.779 |
| 2 | KNR AT-03 d.1 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 4130 | m ² m ² | | |
| | | | | 4130.000 | |
| | | | | RAZEM | 4130.000 |
| 3 | KNR 2-01 d.1 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.2*0.04 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 165.200 | |
| | | | | RAZEM | 165.200 |
| 2 | | JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ | | | |
| 4 | KNR 2-31 d.2 0401-02 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.III-IV 265 | m m | | |
| | | | | 265.000 | |
| | | | | RAZEM | 265.000 |
| 5 | KNR 2-31 d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.6*0.075 | m ³ m ³ | | |
| | | | | 19.875 | |
| | | | | RAZEM | 19.875 |
| 6 | KNR 2-31 d.2 0403-05 analogia | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 265 | m m | | |
| | | | | 265.000 | |
| | | | | RAZEM | 265.000 |
| 7 | KNR 2-31 d.2 0310-05 analogia | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa - średnia grubość po zagęszczeniu 3 cm 4130 | m ² m ² | | |
| | | | | 4130.000 | |
| | | | | RAZEM | 4130.000 |
| 8 | KNR AT-03 d.2 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 4130 | m ² m ² | | |
| | | | | 4130.000 | |
| | | | | RAZEM | 4130.000 |
| 9 | KNR 2-31 d.2 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 4130 | m ² m ² | | |
| | | | | 4130.000 | |
| | | | | RAZEM | 4130.000 |
| 10 | KNR 2-31 d.2 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 4130 | m ² m ² | | |
| | | | | 4130.000 | |
| | | | | RAZEM | 4130.000 |
| 11 | KNR 2-01 d.2 0516-01 analogia | Umocnienie nawierzchni wokół wpustu deszczowego płytami ażurowymi 40x60x8cm 25 | m ² m ² | | |
| | | | | 25.000 | |
| | | | | RAZEM | 25.000 |
| 12 | KNR 2-31 d.2 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm POBOCZE 585 | m ² m ² | | |
| | | | | 585.000 | |
| | | | | RAZEM | 585.000 |
| 13 | KNR 2-31 d.2 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu POBOCZE Krotność = 3 poz.12 | m ² m ² | | |
| | | | | 585.000 | |
| | | | | RAZEM | 585.000 |
| 14 | KNR 2-31 d.2 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 9 | szt. szt. | | |
| | | | | 9.000 | |
| | | | | RAZEM | 9.000 |
| 15 | KNR 2-31 d.2 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 5 | szt. szt. | | |
| | | | | 5.000 | |
| | | | | RAZEM | 5.000 |
| 3 | | SIĘGACZ DOJAZDOWY | | | |
| 16 | KNR 2-01 d.3 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.179 | km km | | |
| | | | | 0.179 | |
| | | | | RAZEM | 0.179 |

PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-------------------------------------|--|----------------------------------|-------------|-------------|
| 17 | KNR 2-01 d.3 0206-05 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km poz.19*0.3 | m ³ m ³ | 54.000 | 54.000 |
| | | | | RAZEM | 54.000 |
| 18 | KNR 2-01 d.3 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 18 poz.17 | m ³ m ³ | 54.000 | 54.000 |
| | | | | RAZEM | 54.000 |
| 19 | KNR 2-31 d.3 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 180 | m ² m ² | 180.000 | 180.000 |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 20 | KNR 2-31 d.3 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 180 | m ² m ² | 180.000 | 180.000 |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 21 | KNR 2-31 d.3 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 180 | m ² m ² | 180.000 | 180.000 |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 22 | KNR 2-31 d.3 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0.625 poz.21 | m ² m ² | 180.000 | 180.000 |
| | | | | RAZEM | 180.000 |
| 23 | KNR 2-31 d.3 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 750 | m ² m ² | 750.000 | 750.000 |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.3 1004-07 analogia | Skropienie nawierzchni drogowej kationową emulsją bitumiczną 750 | m ² m ² | 750.000 | 750.000 |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.3 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm poz.24 | m ² m ² | 750.000 | 750.000 |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 26 | KNR 2-31 d.3 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.24 | m ² m ² | 750.000 | 750.000 |
| | | | | RAZEM | 750.000 |
| 27 | KNR 2-31 d.3 0204-05 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm POBOCZE 270 | m ² m ² | 270.000 | 270.000 |
| | | | | RAZEM | 270.000 |
| 28 | KNR 2-31 d.3 0204-06 | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu POBOCZE Krotność = 3 poz.27 | m ² m ² | 270.000 | 270.000 |
| | | | | RAZEM | 270.000 |
| 29 | KNR 2-31 d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 8 | szt. szt. | 8.000 | 8.000 |
| | | | | RAZEM | 8.000 |