



LEGENDA

- jezdnia z masy mineralno - asfaltowej - warstwa wyrównawcza i scieralna
- jezdnia z masy mineralno - asfaltowej z wymianą konstrukcji podbudowy
- chodnik z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. szarego
- zjazdy na posesje z kostki bruk., beton. gr. 8 cm. kol. czarnego
- istniejące zjazdy z kostki brukowej, betonowej - do przełożenia i dostos. wysokościowego
- gruntowe pobocze jezdni
- zjazdy na posesje i pola uprawne z kamienia łamanego 0/31,5
- zielen
- rowy odwadniające nieumocnione i obsiane trawą
- rowy odwadniające umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 60x40x10
- skarpy nasypów czy wykopów umocnione płytami betonowymi, ażurowymi 60x40x10
- rowy odwadniające umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi ypu "U" o wym. 74x59x68
- ściek z 3 rzędów kostki brukowej, beton. grub. 8 cm. koloru szarego
- poszerzenie jezdni w obr. skrzyżowania oraz półzatoka autobusowa z kostki bruk., beton. kol. czarnego gr. 8 cm.
- krawężnik jezdni z masy mineralno bitumicznej
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
- krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
- krawężnik betonowy, prostokątny 12x25 wystający 0 cm.
- krawężnik betonowy, trapezowy wystający 2 cm.
- obrzeże betonowe 8x30.
- zewnętrzne krawędzie nieumocnionego rowu
- mur oporowy z prefabrykowanych elementów żelbetonowych typu "L"
- zewnętrzne krawędzie nieumocnionego pobocza jezdni
- zewnętrzne krawędzie zjazdów na posesje i pola umocnionych kamieniem łamanym 0/31,5
- rowy odwadniające umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi ypu "U" o wym. 74x59x68 przykryte od góry płytami drogowymi, betonowymi 300x100x15

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 114302 E
KOBIERZYCKO - SĘDZICE (GMINA WRÓBLEW)
plan sytuacyjny

Lokalizacja	gm. Wróblew, droga pom. m. Kobierzycze a m. Sędzice	
Skala	1:500	Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Wróblew, Wróblew 15 98-285 Wróblew	maj 2016
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	

PK 2+970,90 W20 2+977,67
R=600,0m T=6,77m Y=0,04m
α=1°17'33" KEK 2+984,44

załamanie trasy w lewo
km. 2+891,50
α=0°18'43"

PK 2+601,16 W19 2+608,89
R=1000,0m T=7,73m Y=0,03m
α=0°53'10" KEK 2+616,62

PK 2+487,82 W18 2+504,26
R=1000,0m T=16,43m Y=0,14m
α=1°52'59" KEK 2+520,68

PK 2+439,51 W17 2+446,79
R=1000,0m T=7,28m Y=0,03m
α=0°50'02" KEK 2+454,06