

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT**

**ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ**

<b>BRANŻA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO</b>
<b>OBIEKT</b>	droga gminna 114302 E <b>Kobierzycko - Sędzice</b>
<b>TEMAT</b>	projekt stałej organizacji ruchu
<b>ADRES</b>	Gmina Wróblew obręb : Kobierzycko działki : 144/2, 125, 36, 423, 415, 420 obręb : Sędzice działki : 493, 486, 489/1
<b>INWESTOR</b>	<b>Gmina Wróblew</b> <b>Wróblew 15</b> <b>98-285 WRÓBLEW</b>

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	
<b>SPRAWDZIŁ</b>	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	

czerwiec 2016 r.

## KATRA UZGODNIEŃ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ

KOBIERZYCKO – SĘDZICE

**OPINIE**

-

**UZGODNIENIA**

-

**ZATWIERDZENIE**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A.Część opisowa**

1.karta uzgodnień

2.opis techniczny

### **B.Część rysunkowa**

1.plan orientacyjny – rysunek nr 1

2.plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

## **OPIS TECHNICZNY**

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 114302 E

KOBIERZYCKO - SĘDZICE

### **1. Podstawa opracowania:**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres i przedmiot opracowania :**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na drodze gminnej 114302 E Kobierzyccko - Sędzice po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej drogi na długości 3,095 km.

### **3. Stan istniejący :**

W chwili obecnej droga gminna 114302 E Kobierzyccko – Sędzice ma nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej od 3,70 – 4,20 m. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności. Na dwóch odcinkach występują liczne przełomy, co świadczy o zaniżonej wytrzymałości podbudowy i odcinki te wykonane będą po wcześniejszej rozbiórce z nową konstrukcją. W licznych miejscach występują przełomy punktowe. W tych miejscach nawierzchnia będzie rozebrana i pobudowana nowa. Brak

odwodnienia drogi powoduje, że po opadach atmosferycznych i w okresie roztopów na jezdni tworzą się liczne zastoiny wodne. Pobocza są rozjeżdżane przez wymijające się pojazdy na wąskiej jezdni. Droga nie ma oznakowania poziomego. Wzdłuż drogi ustawione są znaki pionowe, które zostały naniesione na plan sytuacyjny.

#### **4.Stan projektowany**

##### **a/oznakowanie pionowe**

Przed skrzyżowaniem z DK w km 0+020 istniejący znak A-7 należy pozostawić. Jego stan jest dobry. W km 0+064 na kierunku Kobierzyczo należy ustawić znak A-22 i B-25 a po stronie przeciwnej znak B-27. W km 0+150 na kierunku do Kobierzycza należy ustawić znak B-27. Po przeciwnej stronie stoi znak A-7 z tabliczką T-1, który należy pozostawić. Stan techniczny znaku i tabliczki jest dobry. W km 0+220 należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18a, przed dojazdem do wyspy azyłowej. Po przeciwnej stronie drogi należy ustawić znak B-25. W km 0+290 na kierunku do DK należy ustawić znak A – 23. W km 0+305 ustawiona będzie para znaków B-25 i B-33 „50”. Z obu stron wyspy azyłowej w km 0+350 ustawione będą znaki C-9. W km 0+370 na kierunku do wsi Sędzice ustawić należy znak D-1 a na przystanku autobusowym znak D-15. W km 0+390 na kierunku do drogi krajowej należy ustawić znak A-30 z tabliczką T-18a. Na drodze bocznej dochodzącej z prawej strony należy ustawić znak B-20 STOP a projektowane malowane przejście dla pieszych obustronnie oznakować znakami D-6. W km 0+420 na kierunku do DK należy usunąć znak A-6c i w to miejsce ustawić znaki B-25 i D-1. Istniejący znak D-15 w km 0+490 należy przenieść na drugą stronę drogi przy wyznaczonym przystanku autobusowym. Przed torami kolejowymi w km 0+630 na kierunku do wsi Sędzice należy ustawić znak B-25 a po stronie przeciwnej znak B-27. W km 0+720 na kierunku do wsi Sędzice należy ustawić znak B-27 a po stronie przeciwnej znak B-25. Z obu stron budynku straży pożarnej należy ustawić znaki T-16. W km 0+850 na kierunku do wsi Sędzice należy ustawić znak A-4 a w km 0+900 znak B-25. Poprzeciwnej stronie należy ustawić znak B-27. W km 1+080 projektowane przejście dla pieszych należy oznaczyć obustronnie znakami D-6. 25 m przed początkiem łuku w boczną drogę należy ustawić znak D-1. Za skrzyżowaniem z boczną drogą odchodzącą w prawą stronę należy powtórzyć znak B-25 i na końcu malowanej linii P-4 ustawić znak B-27. Po przeciwnej stronie na kierunek drogi krajowej należy ustawić znak B- 25 i powtórzyć go za skrzyżowanie z drogą boczną. W km 1+220 na kierunku do Sędzic należy ustawić znak B-25 a po przeciwnej stronie drogi znak B-27. Projektowane przejście dla pieszych w km 1+250 należy oznaczyć obustronnie znakami D-6. W odległości 40 m przed skrzyżowaniem z boczną drogą w obrębie km 1+300 należy ustawić z obu stron znak D-1 z tabliczką T-6b. Na końcu linii P-4 w km 1+325 należy ustawić znak B-27 a po przeciwnej stronie znak B-25. W km 1+410 na kierunku do DK należy ustawić znak A-4. W km 1+460 na kierunku do Sędzic ustawiony będzie znak A-2 i znak A-30 z

tabliczką T – 18a. W km 1+550 ustawiony będzie znak B-25 a po przeciwnej stronie znak B-27. Wysepka azyłowa w km 1+595 oznakowana będzie z obu stron znakami C-9. Za wyspą azyłową w km 1+610 ustawiony będzie znak B-33 „50”. W km 1+700 ustawiony będzie znak B-27 a po stronie przeciwnej znaki B-25 i B-33 „50”. W km 1+785 na kierunku do DK ustawiony będzie znak A-1 i A-30 z tabliczką T-18 a. W km 1+890 na kierunku do wsi Sędzice ustawiony będzie znak A-1 i znak B-33 „50”. W km 1+960 na kierunku do wsi Sędzice ustawione będą znaki B-25 i B-33 „30” a po przeciwnej stronie znak B-27. W km 2+020 na kierunku do wsi Sędzice ustawiony będzie znak B-27 a po przeciwnej stronie znaki B-25 i B-33 „30”. W km 2+095 na kierunku do drogi krajowej ustawiony będzie znak A-2 i znak B-33 „50”. W km 3+040 w Sędzicach ustawić należy znaki B-25 i B-33 „50”. Istniejący znak A-7 w km 3+033 należy usunąć. W odległości 1 m od linii stopowej należy ustawić znak B-20 STOP. Na drodze powiatowej w Sędzicach przed skrzyżowaniem z projektowaną drogą Kobierzycko – Sędzice należy obustronnie ustawić znaki D-1 z tabliczką T-6b a na dwóch zjazdach z drogi bocznej ustawić znaki A-7.

#### **Droga do bloków w km 1+100.**

W km 0+000 (220 m od drogi Kobierzycko – Sędzice) należy ustawić znak E-17 A „Kobierzycko” i D-42. Z drugiej strony na tym samym słupku należy przykręcić znak E-18A i D-43. Przed początkiem linii P-4 należy przed skrzyżowaniem z drogą Kobierzycko – Sędzice ustawić znak B-25. Projektowane przejście dla pieszych należy obustronnie oznakować znakami D-6. Istniejący znak A-7 należy usunąć, a w odległości 1,0 m od linii stopowej ustawić znak B-20 STOP.

#### **b/oznakowanie poziome**

Od granicy pasa drogowego drogi krajowej na długości 20 m pomalowana będzie linia P-4 przechodząca na długości 44 m w linię P-6. Na dalszych 85 m ponownie wystąpi linia P-4 i na kolejnych 90 –ciu metrach linia P-3a z przerwami na zjazdach liniami P-1e. Od km 0+245 malowana będzie linia P-6 przechodząca w km 0+305 w linię P-4. Z obu stron wyspy azyłowej na długości 16 m pomalowane będą linie P-21. Dalej do km 0+430 pomalowana będzie linia P-4 przechodząca na skrzyżowaniu i na zjazdach w linię P-1e. Na dalszych 54 m wystąpi linia P-6. Z obu stron skrzyżowania na przystankach autobusowych pomalowane będą linie P-17. Na drodze bocznej pomalowana będzie linia stopowa P-12 połączona z wyznaczonym przejściem dla pieszych linią P-4. Przejście pomalowane będzie liniami P-10. Przed przejazdem przez tereny PKP pomalowana będzie linia P-6 na długości 53 m i 20 m odcinek linii P-4 z linią P-1e na zjeździe. Pełna symetria wystąpi po drugiej stronie torów kolejowych. Od km 0+850 na 54 m pomalowana będzie linia P-6 przechodząca w linię P-4. Linia P-4 przerywana będzie liniami P-1e na zjazdach. Koniec tego odcinka linii P-4 jest w km 1+145. Przejście dla pieszych w km 1+070 pomalowane będzie liniami P-10. Dalej linia P-4 ma

początek w km 1+230. Pomiedzy dwoma odcinkami linii P-4 pomalowana będzie linia P-6. Przejście dla pieszych w km 1+252 pomalowane będzie liniami P-10. Przy przystankach autobusowych 1+240 i 1+270 pomalowane będą na jezdni linie P-17. Linia P-4 kończy się w km 1+330 i przechodzi w linię P-6 o długości 53 m. W km 1+595 występuje wyspa azylowa. Z obu stron wysepki pomalowane będą na długości 16 m linie P-21 przechodzące w linie P-4. Od strony DK długość linii P-4 wyniesie 37 m i na długości 54 m poprzedzi ją linia P-6. Od strony wsi Sędzice linia P-4 będzie miała koniec w km 1+698 i dalej na 53 m pomalowana będzie linia P-6. Na niebezpiecznym zakręcie od km 1+965 do km 2+016 pomalowana będzie linia P-4, którą z obu stron poprzedzi linia P-6 długości 53 m.

Przed skrzyżowaniem z drogą powiatową w m. Sędzice na długości 50 m pomalowana będzie linia P-4 poprzedzona linią P-6 długości 55 m. Na krawędzi drogi powiatowej pomalowana będzie linia stopowa P-12. Na drodze powiatowej w obrębie skrzyżowania pomalowana będzie linia P-4 przechodząca w linię P-1e na skrzyżowaniu i zjazdach z drogi bocznej.

#### **Droga do bloków w km 1+100.**

Na krawędzi drigi Kobierzycko – Sedzice pomalowana będzie linia stopowa P-12. Od krawędzi linii P-12 do przejścia dla pieszych pomalowana będzie linia P-4 długości 30 m z przerwą na wyznaczone przejście dla pieszych pomalowane liniami P-10. Linię P-4 poprzedzi od strony bloków linia P-6 długości 53m.

**Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej na terenach zamiejskich 90 km/h a na terenach zabudowanych 50 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.**

**U W A G A !** Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej II generacji 2M.

**Opracował :**