

**Nazwa obiektu:**

**Przebudowa drogi dojazdowej  
wewnętrznej w miejscowości  
Kościerzyn, gmina Wróblew  
na odcinku od km 0 + 000 do km  
0+990 (działki nr 55, 107/1, 109/1,  
118/4, 118/6, 120/1, 122/1, 124/1).**

**Rodzaj opracowania:**

**Projekt Budowlany (skrócony)**

**Inwestor:**

**Gmina Wróblew**

**Projektował:**

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88..... upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 627-144-192  
NIP 827-141-89-80  
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B.  
pod Nr Ł.O.D./BD /3810/03

**Opracował:**

**STANISŁAW ŻUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
Zaświadczenie Ł.O.I.I.B. i manipulacyjnych  
oraz tunowuch mostow i przeczyszc  
pod nr ŁOD/BD/2321/02

Październik 2011

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego skróconego przebudowy drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Kościerzyn (gmina Wróblew) na odcinku od km 0+000 do km 0+990 (działki nr 55, 107/1, 109/1, 118/4, 118/6, 120/1, 122/1, 124/1)

### I. Podstawa i zakres opracowania:

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Wójtem Gminy Wróblew
2. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie w m-cu października 2011r.
3. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych.
4. Oświadczenia właścicieli gruntów.
5. Obowiązujące normy i przepisy.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Kościerzyn Gmina Wróblew od km 0+000 tj. od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1713E Dąbrowa Wielka – Smardzew – Baszków do km 0+990 tj. do działki nr 124/2 strona prawa (pkt. W<sub>7</sub>).

Roboty przewidziane w projekcie pozwolą na poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni oraz poboczy ziemnych oraz zlikwidują szkodliwe i uciążliwe dla mieszkańców pylenie z istniejącej nawierzchni wykonanej z żużla paleniskowego i żwiru (pospółki). Projektowane roboty obejmują elementy jezdni i poboczy, nie wnioskując w pozostałe elementy pasa drogowego.

## **II. Stan istniejący:**

Odcinek drogi w obecnym stanie posiada przekrój szlaku bez rowów przydrożnych i przebiega przez tereny rolnicze z rzadką zabudową wsi Kościerzyn. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest z żużla paleniskowego oraz żwiru (pospółki) oraz posiada szerokość 4.50m, a jej grubość wynosi od 5 do 10cm. Część nawierzchni jezdni oraz poboczy ziemnych po stronie prawej znajduje się na gruntach prywatnych. Szerokość pasa drogowego wg ewidencji gruntów wynosi 3.00m, a po poszerzeniu będzie wynosił 6.00m. Stan techniczny jezdni drogi oraz poboczy ziemnych bardzo zły. Zastoiska wody powodują dalszą jej degradację.

### **Kolizje:**

**Wodociąg** – projekt zakłada regulację wysokościową zasuw zaworów wodociągowych do poziomu wykonanej jezdni i poboczy;

**Kabel telefoniczny** –w km 0+547 na skrzyżowaniu kabla z projektowaną nawierzchnią ułożyć rury osłonowe typu „AROTA” o średnicy  $\phi 110\text{mm}$ ;

## **III. Stan Projektowany:**

### **Dane ogólne:**

- Klasa drogi – „D” wewnętrzna dojazdowa,
- Szybkość miarodajna – 30km/godz.,
- Obciążenie ruchem – nie określa się,
- Szerokość jezdni – 4.00m,
- Szerokość poboczy – 0.75m,
- Szerokość pasa drogowego – 6.00m.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu następujących robót:

- odtworzenie osi drogi w terenie wg podanych współrzędnych x i y;
- plantowaniu istniejącej nawierzchni wraz z zagęszczeniem w celu poprawienia równości podłużnej;

- wykonaniu warstwy wyrównawczo – odsączającej grubości średnio 7cm ze żwiru (pospólki) o uziarnieniu 0÷40cm i WP=20÷40 celem uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych;
- wykonaniu warstwy wzmacniającej grubości 13cm z mieszanki tłucznia kamiennego o frakcji 0÷32mm;
- skropieniu krawędzi jezdni na szerokości 0.75m emulsją asfaltową k<sub>≥</sub>65 w ilości 0.7kg/m<sup>2</sup>;
- ułożeniu nawierzchni jezdni grubości 5cm z mieszanki mineralno – bitumicznej o uziarnieniu 0÷11mm KR-1 AC11S;
- uzupełnieniu poboczy ziemnych do wymaganych w projekcie gruntem dowiezionym;
- ustawieniu niezbędnego dla bezpieczeństwa ruchu oznakowania pionowego zgodnie z „Projektem zagospodarowania”.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować i zabezpieczyć przed zniszczeniem punkty osnowy geodezyjnej, zasuwy zaworów wodociągowych oraz kabel energetyczny.

Roboty w obrębie tych urządzeń prowadzić ręcznie w promieniu 1.50m i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych. Zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej należy wykonać w porozumieniu z odpowiednimi służbami.

Do projektu dołączono przedmiar robót i kosztorys inwestorski wg obowiązujących cen. Roboty związane z przebudową drogi podzielono na życzenie Inwestora na 2 etapy. Rzeczywisty koszt robót zostanie określony w drodze przetargu.

Opracował:

**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
w zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz tunelowych i przenoszących

**ZYGMUNT SOWAŁA**  
upr. proj. 767/88, upr. bud. PNB 61/71  
98-200 Sieradz, ul. Błotna 5  
tel. 609 744 192  
NIP. 827-141-89-80

## **Spis zawartości opracowania**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Zakres robót i kolejność realizacji
4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
5. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót
7. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych
9. Podstawa prowadzenia robót budowlano - montażowych.

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie Inwestora,
- Projekt Budowlany zadania inwestycyjnego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia / Dz. U. nr 120 z 10.VII.2003 roku, poz. 120/,
- Prawo budowlane – ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku / Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami/.

## **II. ZAKRES OPRACOWANIA :**

Opracowanie dotyczy projektu budowlanego przebudowy drogi dojazdowej wewnętrznej w miejscowości Kościerzyn gmina Wróblew na odcinku od km 0+000 do km 0+990 (działki nr 55, 107/1, 109/1, 118/4, 118/6, 120/1, 122/1, 124/1).

## **III. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:**

- wytyczenie geodezyjne osi trasy,
- roboty ziemne,
- podbudowa tłuczniowa,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie pionowe.

#### **IV. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:**

W obrębie przebudowywanej drogi występują następujące obiekty budowlane:

- wodociąg,
- kabel telefoniczny.

#### **V. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

W pasie przebudowywanej drogi występują następujące elementy:

- skrzyżowania przyłączy linii energetycznej napowietrznej NN nad drogą.

#### **VI. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT:**

W trakcie realizacji robót możliwe jest wystąpienie zagrożenia:

- przy wykonywaniu robót ziemnych – koparka i równiarka;
- przy wykonywaniu podbudowy tłuczniowej – rozkładarka i walec,
- przy wykonywaniu nawierzchni z asfaltobetonu – praca rozkładarki i walca,
- przy wykonywaniu robót wykończeniowych – praca równiarki i walca.

#### **VII. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

Pracownicy muszą posiadać przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem do pracy. Roboty

budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, sporządzonym przez kierownika budowy. Pracownicy zatrudnieni przy pracach montażowych i załadunkowych muszą być przed rozpoczęciem pracy zapoznani z kolejnością wszystkich robót.

### **VIII. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH:**

**Teren robót** należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy drogi a wykopy zabezpieczyć barierkami lub taśmą ostrzegawczą na odległość nie mniejszą niż 1,5m.

**Drogi dojazdowe i ciągi piesze** powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym niestwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów ani ustawiać sprzętu.

**Miejsca postojowe** dla sprzętu powinny być wyznaczone przez odpowiednie oznakowania.

**Strefy niebezpieczne**, w których istnieje zagrożenie należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

**Maszyny, urządzenia i sprzęt**, które podlegają dozorowi technicznemu / dźwigi /, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać



dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

**Prace montażowe** przy montażu rur przepustowych lub studni powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby ze szczególnym zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

**Pomieszczenia higieniczno-sanitarne** powinny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest wykonywana.

Opracował:

**STANISŁAW ZUBER**  
upr. bud. nr 519/85  
.....  
W zakresie dróg kołowych,  
lotniskowych i manipulacyjnych  
oraz innych miejsc przejazdu