



- LEGENDA
- wyrównanie MMA oraz w-wa wiążąca i w-wa szcierzna jezdní z nasy mineralno-asfaltowej
 - nowa konstrukcja jezdní z nawierzchnią z nawierzchnią z nasy mineralno-asfaltowej
 - chodnik z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm. koloru szarego
 - zjazd z destruktu
 - zjazdu z destruktu
 - miejsca wymiany konstrukcji jezdní
 - pobocze jezdní z rowami odprowadzającymi
 - rowy przelotowe
 - paszy zieleni i skarpy obsiane trawą
 - ściek korytkowy 50x60x15 na ławie betonowej
 - krawędź jezdní
 - wpust uliczny zwykły (lub podkrawężnikowy) ze studnia z rury PCV fi 425
 - mury oporowe z gotowych elementów żelbetonowych typu "L"
 - krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm.
 - krawężnik betonowy 15x30 wystający 10 cm.
 - krawężnik betonowy 15x25 wtopiony
 - obrzeże betonowe 8x30
 - przepusty pod jezdní lub zjazdami z rur PCV karbowanych
 - rury osłonowe, dwudzielne typu ARDT fi 110 mm na kabie energetyczne
 - ściek z 3 rzędów kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm.

Przebudowa drogi gminnej nr 114304E Wątczew - Wróblew o długości 4,1km. PLAN SYTUACYJNY		
Adres	droga gminna nr 114304E	Rys. nr
Inwestor	Gmina Wróblew Wróblew 15, 98-285 Wróblew	Skala 1:500
Projektant: inż. Karol Galant upr. sp. drog. nr WKP/0315/Z000/11		
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. sp. drog. nr BN-10.9/78/81		
maj 2013		