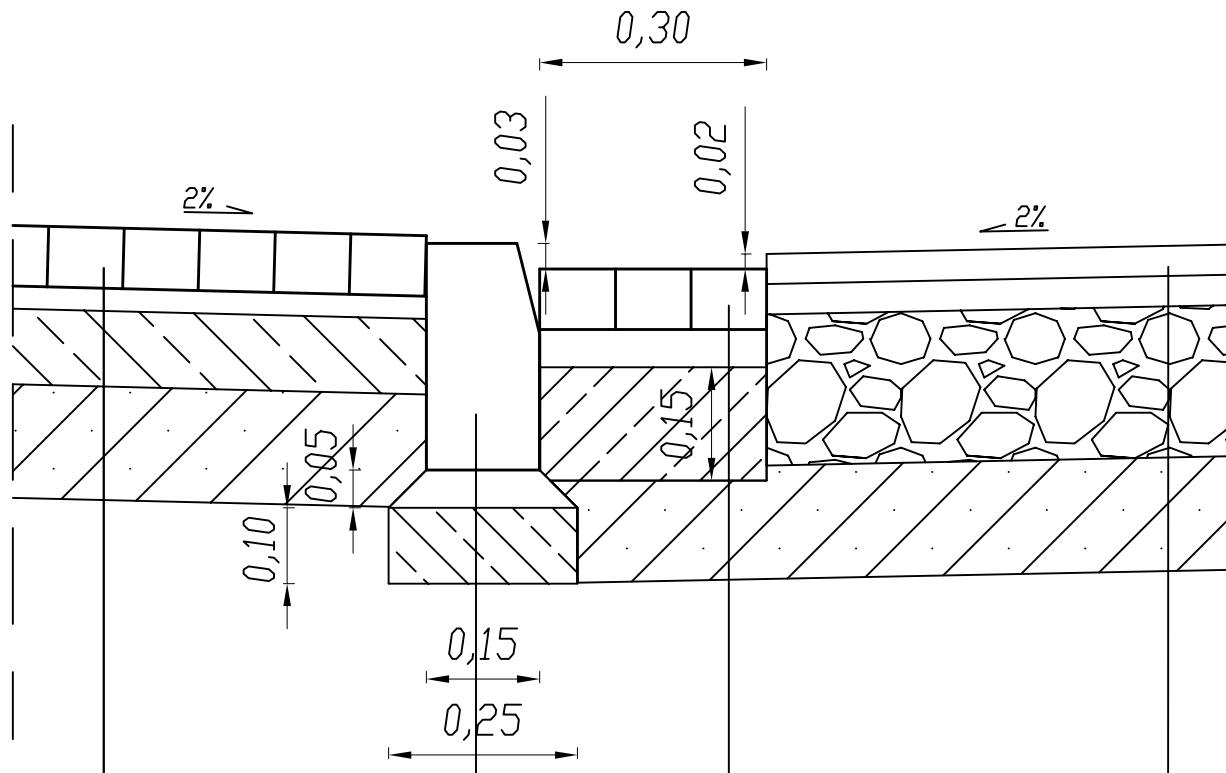


szczegół konstrukcyjny C



— krawężnik betonowy 15x30 wystający 2 cm
— podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
— ława z betonu C 12/15 z oporem

ściek z 3 rzędów kostki brukowej, betonowej
grub. 8 cm. koloru szarego
— podsypka cementowo-piaskowa grub. 3 cm.
— ława z betonu C 12/15 grub. 15 cm.
— stabilizacja gruntu cementem
o $R_m=2,5$ MPa grub. 13 cm.

— warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o stab. min 5,5 kN grub. 4 cm.
— warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o stab. min 8 kN grub. 4 cm.
— podbudowa z kamienia łamanego 0/31,5 grub. 20 cm.
— stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

— kostka bet. bruk. typu "kość-behaton" kol. czerwonego grub. 8 cm.
— podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm.
— podbudowa z betonu C 8/10 gr. 10 cm
— stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

Przebudowa drogi gminnej nr 114304 E
Wągłczew - Wróblew
o długości ok. 4,1 km
Szczegół konstrukcyjny C

Adres:	droga gminna nr 114304E	Rys. nr
Inwestor:	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 Wróblew	skala 1:10
Projektował:	inż. Karol Galant upr. nr WKP/0315/ZOOD/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. nr BN-10.9/78/81	
	maj 2013	