

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	TELEKOMUNIKACYJNA
OBIEKT	droga gminna Wróblew - Wąglczew
TEMAT	usunięcie kolizji telekomunikacyjnych
ADRES	Gmina Wróblew Obręb : Próchna Działka : 197, 285 Obręb : Ocina Działka : 366/1
INWESTOR	Gmina Wróblew Wróblew 15 98-285 WRÓBLEW

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Sławomir Staniewski upr.proj.WKP/0299/ZOTP/06	

kwiecień 2013 r.

PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ
NA USUNIĘCIE KOLIZJI KABŁA TELEKOMUNIKACYJNEGO Z ROBOTAMI DROGOWYMI

Temat drogowy : „Przebudowa drogi gminnej Wróblew – Wąłczew na odcinku 4,026 km”

Temat branży telekomunikacyjnej : usunięcie kolizji kabli telekom. z robotami drogowymi

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.opis techniczny

-stan istniejący

-wykaz miejsc zagrożeń dla prawidłowego funkcjonowania kabli

-sposoby zabezpieczenia kabli

2.plany sytuacyjne z miejscami zagrożeń uszkodzenia kabli i sposobem ich zabezpieczenia

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ NA USUNIĘCIE MIEJSC KOLIZYJNYCH KABLI TELEKOMUNIKACYJNYCH Z ROBOTAMI DROGOWYMI

I.Opis stanu istniejącego

Droga Wróblew – Wąglczew na odcinku 4,026 km, na którym ma być przebudowana ma nawierzchnię bitumiczną o konstrukcji na kategorię ruchu KR-1. Jezdnia drogi ma w chwili obecnej szerokość 3,50 m. Ze względu na małą nośność konstrukcji na jezdni występują liczne miejsca przełomowe. Jezdnia nie jest okrawężnikowana, przy drodze nie ma chodników ani zatok autobusowych. Zjazdy publiczne i indywidualne są nieutwardzone. Po przebudowie jezdnia drogi będzie miała szerokość 5,50 m. Nawierzchnia drogi zostanie wzmocniona na kategorię ruchu KR-2 od km 1+700 – 4+026 w związku z przejazdami samochodów ciężarowych do istniejących na tym odcinku zakładów przemysłowych. Na odcinku od 0+000 do 1+700 istniejąca nawierzchnia będzie rozebrana a nowa jezdnia o szerokości 5,50 m pobudowana będzie na ruch o kategorii KR-1. Na długości 440 m wbudowany będzie po lewej stronie drogi krawężnik, do którego przylegać będzie chodnik. Wszystkie zjazdy zostaną utwardzone. Na długości chodnika i przy zatokach autobusowych na zjazdach ułożona będzie kostka brukowa. Pozostałe zjazdy indywidualne utwardzone będą destruktem asfaltowym. Projektowane są dwie pary zatok autobusowych w km 0+950 i 2+150 z peronami z kostki brukowej. Po obu stronach drogi pogłębione będą rowy odwadniające.

Kable teletechniczne przebiegające wzdłuż drogi Wróblew – Wąglczew mają przebieg nieregularny. Kable na pewnych odcinkach przebiegają w pasie drogowym, a na pozostałych długościach po terenach prywatnych. Pod zjazdami kable nie zostały zabezpieczone rurami ochronnymi. Na projektowanym odcinku drogi w trzynastu miejscach kable teletechniczne przebiegają w poprzek drogi w rurach osłonowych pod nawierzchnią asfaltową, która ma szerokość 3,50 m.

II.Stan projektowany

1/kolizje występujące na zbliżeniach kabli teletechnicznych do granicy robót drogowych

a/w km 1+171,6 – 1+206,6 tj. na długości 35m przy pogłębianiu rowu mogłoby dojść do uszkodzenia kabla przez koparkę wykonującą rów odwadniający. Po wykonaniu robót ziemnych kabel teletechniczny znalazłby się w przeciwskarpie rowu i w zależności od obecnego posadowienia względem terenu mógłby zostać odkryty lub przykryty warstwą gruntu rzędu kilku centymetrów.

Projektowane jest na tym odcinku ręczne odkopanie kabla, wykopanie rowka szerokości 30 cm i głębokości 60 cm za przeciwskarpą rowu i przeniesienie kabla w nową lokalizację pod nadzorem służb technicznych TP SA. Po zasypaniu połowy głębokości rowka nad kablem należy ułożyć ostrzegawczą taśmę koloru niebieskiego. Po zasypaniu rowka grunt należy zagęścić.

b/w km 3+571,2 – 3+604,2 tj. na długości 33 m kabel teletechniczny przebiega tuż przy linii projektowanego krawężnika lub pod krawężnikami.

Projektowane jest na tym odcinku ręczne odkopanie kabla, wykopanie rowka szerokości 30 cm i głębokości 60 cm i przeniesienie kabla w nową lokalizację pod nadzorem służb technicznych TP SA. Po zasypaniu połowy głębokości rowka nad kablem należy ułożyć ostrzegawczą taśmę koloru niebieskiego. Po zasypaniu rowka grunt należy zagęścić.

c/w km 3+650,3 – 3+672,3 tj. na długości 22 m kabel teletechniczny przebiega tuż przy linii projektowanego krawężnika lub pod krawężnikami.

Projektowane jest na tym odcinku ręczne odkopanie kabla, wykopanie rowka szerokości 30 cm i głębokości 60 cm i przeniesienie kabla w nową lokalizację pod nadzorem służb technicznych TP SA. Po zasypaniu połowy głębokości rowka nad kablem należy ułożyć ostrzegawczą taśmę koloru niebieskiego. Po zasypaniu rowka grunt należy zagęścić.

d/w km 3+852,3 – 3+883,3 tj. na długości 31 m kabel teletechniczny przebiega tuż przy linii projektowanego krawężnika lub pod krawężnikami.

Projektowane jest na tym odcinku ręczne odkopanie kabla, wykopanie rowka szerokości 30 cm i głębokości 60 cm i przeniesienie kabla w nową lokalizację pod nadzorem służb technicznych TP SA. Po zasypaniu połowy głębokości rowka nad kablem należy ułożyć ostrzegawczą taśmę koloru niebieskiego. Po zasypaniu rowka grunt należy zagęścić.

RAZEM DŁUGOŚĆ DO PRZEŁOŻENIA KABLA W MIEJSCACH ZBLIŻEŃ Z ROBOTAMI DROGOWYMI : 121 m

2/zabezpieczenie kabli teletechnicznych rurami typu AROT **pod zjazdami**

Na każdym zjeździe, pod którym przebiegają kable teletechniczne projektowane jest ręczne odkopanie kabli i ułożenie osłonowych rur dwudzielnych typu AROT średnicy 110 mm o długościach podanych w zestawieniu j.n.

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW, NA KTÓRYCH ZAŁOŻONE BĘDĄ RURY DWUDZIELNE TYPU AROT 110 mm

- 1.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 0+849,5 – długość rury dwudzielnej - 6,5 m
- 2.zjazd umocniony i obręb proj. przepustu w km 0+855 – długość rury dwudzielnej - 17,0 m
- 3.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 1+156,6 – długość rury dwudzielnej - 7,0 m
- 4.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 1+210 – długość rury dwudzielnej - 4,0 m
- 5.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 1+946,5 – długość rury dwudzielnej - 7,0 m
- 6.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 2+606,5 – długość rury dwudzielnej - 7,0 m
- 7.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 3+170 – długość rury dwudzielnej - 7,0 m
- 8.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 3+199,7 – długość rury dwudzielnej - 7,0 m
- 9.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 3+485,6 – długość rury dwudzielnej - 11,0 m
- 10.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 3+516,8 – długość rury dwudzielnej - 11,0 m
- 11.skrzyżowanie kabla z korytkiem ściekowym w km 3+537 – długość rury dwudzielnej - 11,0 m
- 12.zjazd umocniony destruktem asfaltowym w km 3+557,8 – długość rury dwudzielnej - 11,0 m
- 13.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+589,2 – długość rury dwudzielnej - 9,0 m
- 14.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+635,4 – długość rury dwudzielnej - 8,50 m
- 15.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+671 – długość rury dwudzielnej - 8,0 m
- 16.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+684,8 – długość rury dwudzielnej - 8,0 m
- 17.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+701,8 – długość rury dwudzielnej - 8,0 m
- 18.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+716,3 – długość rury dwudzielnej - 6,0 m
- 19.zjazd umocniony kostką brukową w km 3+725,1 – długość rury dwudzielnej - 7,0 m

20.zjazd umocniony kostką brukową	w km 3+741,2 – długość rury dwudzielnej -	20,0 m
21.zjazd umocniony kostką brukową	w km 3+771,7 – długość rury dwudzielnej -	7,0 m
22.zjazd umocniony kostką brukową	w km 3+790,7 – długość rury dwudzielnej -	8,5 m
23.zjazd umocniony kostką brukową	w km 3+812,3 – długość rury dwudzielnej -	9,0 m
24.zjazd umocniony kostką brukową	w km 3+841 i 3+849,2 – długość rury dwudzielnej -	16,0 m
25.zjazd umocniony w kostką brukową	w km 3+905,5 – długość rury dwudzielnej -	7,0 m
26.zjazd umocniony w kostką brukową	w km 3+966,9 – długość rury dwudzielnej -	13,0 m

RAZEM : 241,5 m

3/zabezpieczenie kabli teletechnicznych **przy przejściach poprzecznych** przez jezdnię

Przy przejściach poprzecznych przez jezdnię obecnie rury osłonowe mają długość ok. 4,0 m, gdyż utwardzona jezdnia ma szerokość 3,50 m. Po przebudowie jezdni asfaltowa będzie miała szerokość 5,50 m, dlatego projektowane są wydłużenia rur osłonowych.

Projektowane jest ręczne odkopanie kabli i ułożenie osłonowych rur dwudzielnych typu AROT średnicy 110 mm.

MIEJSCA WYDŁUŻEŃ RUR OSŁONOWYCH PRZY PRZEJŚCIACH POPRZECZNYCH PRZEZ JEZDNIĘ

Pikietaż	Długość rur AROT po lewej stronie (m)	Długość rur AROT po prawej stronie (m)
1. km 0+364,5	5,5	3,5
2. km 0+650,5	4,0	5,0
3. km 0+748,8	4,0	4,0
4. km 0+845,5	2,0	1,0
5. km 0+979,6	5,0	4,0

6. km 1+125,2	4,5	3,0
7. km 1+922	1,0	3,0
8. km 2+101	3,0	3,0
9. km 2+248,4	3,0	3,0
10.km 2+613,3	2,0	3,0
11.km 2+983,3	2,0	3,0
12.km 3+139,6	2,0	3,0
13.km 3+317	2,0	3,0
14.km 3+667	1,0	3,5
<hr/>		
RAZEM :	41,0 m	45,0 m

ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ RUR AROT PRZY PRZEJŚCIACH PRZEZ JEZDNIĘ : 86 m

OGÓŁEM ILOŚĆ RUR DO WBUDOWANIA PRZY PRZEBUDOWIE DROGI : $241,5+86 = 327,5$ m

Opracował :