



LEGENDA		
[Symbol]	wyrównanie MMA oraz w-wa ścierna jezdní z nasý mineralno-asfaltowej	
[Symbol]	nowa konstrukcja jezdní z nawierzchniá z nasý mineralno-asfaltowej	
[Symbol]	chodnik z kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm, koloru szarego	
[Symbol]	zjazd i zatoka autobusowa z kostki brukowej, beton. grub. 8 cm, kol. czerwonego	
[Symbol]	zjazdy z destruktu	
[Symbol]	miejsca wymiany konstrukcji jezdní	
[Symbol]	pobocza jezdní z rowami odprowadzajácymi	
[Symbol]	pasý zieleni i skarpy obsiane trawá	
[Symbol]	rowy przeletowe	
[Symbol]	ściek korytkowy 50x60x15 na ławie betonowej	
[Symbol]	krawedz jezdní	
[Symbol]	wpust uliczny zwykly (lub podkraweznikowy) ze studnia z rury PCV fi 425	
[Symbol]	mury oporowe z gotowych elementów żelbetowych typu "L"	
[Symbol]	kraweznik betonowy 15x30 wystajacy 2 cm	
[Symbol]	kraweznik betonowy 15x30 wystajacy 10 cm	
[Symbol]	kraweznik betonowy 12x25 wtopiany	
[Symbol]	obrzezki betonowe 8x30	
[Symbol]	przepusty pod jezdnia lub zjazdami z rur PCV karbowanych	
[Symbol]	rury ostnowe, dwudzielne typu ARDT fi 110 mm na kabie energetyczne	
[Symbol]	ściek z 3 rzędów kostki brukowej, betonowej grub. 8 cm.	

Przebudowa drogi gminnej nr 114304E Wątczew - Wróblew o długości 4,1km. PLAN SYTUACYJNY		
Adres	droga gminna nr 114304E	Rys. nr
Investor	Gmina Wróblew Wróblew 15, 98-285 Wróblew	Skala 1:500
Projektant: inż. Karol Galant upr. sp. drog. nr WKP/0315/ZOOD/11		
Sprawdził: mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. sp. drog. nr BN-10.9/78/81		
maj 2013		