

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

### **„Przebudowie drogi gminnej nr 114304E Próchna-Wąglczew”**

#### **ZAKRES SKALA ORAZ MIEJSCE LOKALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 114304E Próchna – Wąglczew”. Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 114304E o długości około 1 075mb ( $\pm 1\%$ ). Przedsięwzięcie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej i gruntowej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach administracyjnych gminy Wróblew, powiatu sieradzkiego, woj. łódzkiego. Inwestycja nie obejmuje terenów zamkniętych,

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym. Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo: - wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej, - wykonanie poboczy z kruszywa łamanego, - budowa zjazdów z kostki betonowej, - regulacja i odtworzenie istniejących rowów otwartych – odmulenie i oczyszczenie, - budowa kanału technologicznego, - usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym. Przedmiotowa inwestycja nie będzie przebiegać przez tereny zamknięte. Zadanie ma na celu poprawienie komfortu oraz przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejących drogach gminnych w gminie Wróblew. Numeracja działek jest aktualna na dzień wydania wypisu z ewidencji gruntów. Wszelkie trwająca obecnie procedury podziału lub scalenia ujawnią się dopiero z chwilą ich zatwierdzenia i nie są w tym momencie obowiązujące. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych:

- obręb Wąglczew, gm. Wróblew, pow. sieradzki działki ewidencyjne nr: 184/1

Działki, na które inwestycja będzie oddziaływać:

- obręb Wąglczew, gm. Wróblew, pow. sieradzki działki ewidencyjne nr: 263/2, 57, 55/1, 56, 58/1, 59/1, 60/1, 61/7, 61/8, 61/4, 62/1, 63/1, 64/1, 65/1, 66/1, 67/1, 68/1, 67/2, 68/2, 39/2, 39/1, 40/2, 40/1, 41/2, 41/1, 42/2, 42/1, 43/2, 43/1, 45/2, 45/1, 46/2, 46/1, 183, 180, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 181, 114, 113, 112/1, 112/2, 112/3, 112/4, 115/1, 115/2, 115/3, 115/4, 116/1, 116/2, 116/3, 116/4, 117/1, 117/2, 117/3, 117/4, 191, 192, 120, 121/1, 121/2, 122, 123, 124/1, 258, 111, 110, 109, 108, 104, 105, 106/2, 106/1, 107, 127/1, 127/2a, 128a, 259, 92, 90

- obręb Sadokrzyce, gm. Wróblew, pow. sieradzki działki ewidencyjne nr: 241a, 243/1, 244, 245, 246/2, 3/3, 249, 3/5, 3/4

Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek istniejącej drogi gminnej nr 114304E o nawierzchni bitumicznej. Długość drogi do przebudowy wynosi około 1 075 mb ( $\pm 1\%$ ). Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu w stanie istniejącym i projektowanym:

## Przebudowa drogi gminnej nr 114304E – parametry powierzchniowe.

Parametr	Stan istniejący	Stan projektowany
Prędkość projektowa	40km/h	40km/h
Kategoria techniczna	gminna	gmina
Klasa techniczna	D	D
Długość drogi	1 075mb	1 075mb ( $\pm 1\%$ )
Szerokość i nawierzchnia jezdni	4,0-4,5m nawierzchnia bitumiczna	5,0m nawierzchnia bitumiczna
Pobocza	brak	Pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m
Natężenie ruchu	Ruch umiarkowany, inwestor nie posiada danych dotyczących natężenia ruchu na przedmiotowej drodze	Po przebudowie drogi ruch nie zwiększy się, ponieważ droga nie stanowi połączenia tranzytowego w rozumieniu sieci dróg gminnych

Dotychczasowy sposób wykorzystania nieruchomości Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek istniejącej drogi gminnej nr 114304E o nawierzchni bitumicznej.

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 114304E na terenie gminy Wróblew, na odcinku Próchna – Wąglczew. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa. Należy ponadto wykonać zjazdy z kostki betonowej do posesji.

Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- Długość odcinka drogi 1 075mb ( $\pm 1\%$ )
- Kategoria techniczna gminna
- Klasa techniczna drogi D
- Kategoria obciążenia ruchem KR1-KR2
- Szerokość jezdni 5.0m
- Szacunkowa powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 1 615m<sup>2</sup>

Materiały użyte do przebudowy:

- Jezdnia nawierzchnia bitumiczna
- Podbudowa kruszywo łamane
- Pobocza kruszywo łamane
- Zjazdy kostka betonowa

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi. Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie jezdni,
- Wykonanie warstwy odsączającej,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego. W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

### **POWIĄZAŃ Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZIĘCIE**

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inwestycje realizowane obecnie, których oddziaływania mogą się skumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

### **WYKORZYSTANIA ZASOBÓW NATURALNYCH**

Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. Materiały wykorzystywane w trakcie przebudowy: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu budowlanego, nie są znane dokładne przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska. Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce i materiały na etapie realizacji inwestycji: - woda 5 m<sup>3</sup> - ilość wytworzonych ścieków 1 m<sup>3</sup> - paliwo 20 000 l - energia elektryczna brak zapotrzebowania - kruszywo łamane 5 000m<sup>3</sup> - mieszanka mineralno bitumiczna 800m<sup>3</sup>. Podczas przeprowadzania przebudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie przebudowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę. Tereny poza jezdnią pokryte trawą. Pojedyncze drzewa w pasie drogowym nie kolidują z projektowaną drogą. W trakcie robót nie przewiduje się wycinki drzew. Dla drzewostanu istniejącego, nie podlegającego wycince, przewiduje się zabezpieczenie drzew istniejących. W zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4×4m wokół drzewa) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych i dróg dojazdowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych,
- zmian poziomu gruntu.

## **ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko. Pojazdy samochodowe i maszyny budowlane o napędzie spalinowym podczas realizacji inwestycji będą źródłem emisji niezorganizowanej spalin. Stopień koncentracji spalin zależy będzie od intensywności ruchu tych maszyn. W trakcie realizacji inwestycji lokalnie może występować również krótkotrwały wzrost stężeń pyłów w powietrzu, który nie będzie miał istotnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Źródła emisji będą miały charakter lokalny, a emisja zanieczyszczeń powietrza nie przekroczy poziomów charakterystycznych dla typowych placów budowy. W okresie przebudowy należy się liczyć z krótkotrwałym wystąpieniem podwyższonego poziomu hałasu, związanego z pracą maszyn i sprzętu oraz transportem materiałów budowlanych. Hałas ten może być uciążliwy dla ludzi i zwierząt. Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Podczas przebudowy wykorzystane zostaną sprawne maszyny i narzędzia, podlegające okresowym przeglądom technicznym. Inwestycja nie powoduje powstawania ścieków technologicznych zarówno w okresie realizacji jak i eksploatacji.

## **RYZYKA WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII, PRZY UWZGLĘDNIENIU UŻYWANYCH SUBSTANCJI I STOSOWANYCH TECHNOLOGII**

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń ze strony używanych substancji oraz wykorzystywanych technologii w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych. Pracownicy zaangażowani do wykonywania prac budowlanych powinni być przeszkoleni przez Kierownika Budowy w zakresie zasad i przepisów BHP oraz ochrony przeciwpożarowej. Podczas prowadzenia prac należy postępować zgodnie z wykonanymi wcześniej projektami. Należy zabezpieczyć grunt przed możliwością zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi (np. rozlewy substancji ropopochodnych z maszyn budowlanych), a odpady umieszczać w specjalnych szczelnych pojemnikach lub opakowaniach, i zapewnić nadzór nad ich transportem. Odpady o dużych gabarytach odkładać na przygotowany wcześniej i zabezpieczony przed ewentualnymi przeciekami teren.

## **USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

**OBSZARY WODNO-BŁOTNE ORAZ INNE OBSZARY O PŁYTKIM ZALEGANIU  
WÓD PODZIEMNYCH, OBSZARY WYBRZEŻY, OBSZARY GÓRSKIE LUB  
LEŚNE, OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ, W TYM STREFY OCHRONNE UJEĆ  
WÓD I OBSZARY OCHRONNE ZBIORNIKÓW WÓD ŚRÓDLĄDOWYCH,  
OBSZARY WYMAGAJĄCE SPECJALNEJ OCHRONY ZE WZGLĘDU NA  
WYSTĘPOWANIE GATUNKÓW ROŚLIN I ZWIERZĄT I ICH SIEDLISK LUB  
SIEDLISK PRZYRODNICZYCH OBJĘTYCH OCHRONĄ, W TYM OBSZARY  
SIECI NATURA 2000 ORAZ POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098) formami ochrony przyrody są: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody ze względu na znaczną odległość do nich.

**OBSZARY, NA KTÓRYCH STANDARDY JAKOŚCI ZOSTAŁY PRZEKROCZONE,  
OBSZARY O KRAJOBRAZIE MAJĄCYM ZNACZENIE HISTORYCZNE,  
KULTUROWE LUB ARCHEOLOGICZNE**

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

**GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA**

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie gminy Wróblew (gęstość zaludnienia 54 os/km<sup>2</sup>)

**UZDROWISKA I OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ, OBSZARY  
PRZYLEGAJĄCE DO JEZIOR**

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenach przylegających do jezior.

**RODZAJ I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W  
ODNIESIENIU DO UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z  
TRANSGRANICZNEGO CHARAKTERU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA  
NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY PRZYRODNICZE**

Lokalizacja oraz skala przedsięwzięcia wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

**WIELKOŚCI I ZŁOŻONOŚCI ODDZIAŁYWANIA, Z UWZGLĘDNIENIEM  
OBCIĄŻENIA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ**

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.