

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa drogi gminnej nr 114301E w miejscowości Inczew

ZAKRES SKALA ORAZ MIEJSCE LOKALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest inwestycja pn. "Przebudowa drogi gminnej 114301E w miejscowości Inczew". Inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 114301E o długości około 2 710mb ($\pm 1\%$).

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) – przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej o długości całkowitej przedsięwzięcia powyżej 1km. Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na poniższych działkach ewidencyjnych:

- obręb Inczew
działki ewidencyjne nr: 18, 252
- obręb Sędzice
działki ewidencyjne nr: 481
- obręb Tubądzin
działki ewidencyjne nr: 320/1

GLÓWNY ZAKRES INWESTYCJI:

Przedsięwzięcie dotyczy branży drogowej i będzie realizowane w istniejącym pasie drogowym.

Dla przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących elementów projektowanych docelowo:

- wykonanie nowej jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- przebudowa chodnika od km 0+000 do km 0+760,
- budowa zjazdów,
- budowa kanału technologicznego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem podziemnym i naziemnym.

Powierzchnię zajmowanych nieruchomości stanowi odcinek istniejącej drogi gminnej nr 114301E o nawierzchni bitumicznej. Długość drogi do przebudowy wynosi około 2 710 mb ($\pm 1\%$).

Cały zakres przedsięwzięcia obejmuje obszar istniejącego pasa drogowego.

Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu w stanie istniejącym i projektowanym:

Przebudowa drogi gminnej nr 114301E – parametry powierzchniowe

Lp.	Element	Stan istniejący	Stan projektowany
1	Długość drogi	2 710.00 mb	2 710.00 mb
2	Pobocza	-	3 500 m ²
3	Chodnik	760.00 mb	760.00 mb

POWIAZAŃ Z INNYMI PRZEDSIĘWZIĘCIAMI W SZCZEGÓLNOŚCI KUMULOWANIA SIĘ ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘĆ ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE, NA KTÓRY BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ PRZEDSIĘWZIĘCIE

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inwestycje realizowane obecnie, których oddziaływania mogą się skumulować z oddziaływaniem planowanej inwestycji.

WYKORZYSTANIA ZASOBÓW NATURALNYCH

Inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 114301E w miejscowości, Inczew, gmina Wróblew. Wykonane zostaną obustronne pobocza z kruszywa. Na odcinku od km 0+000 do km 0+760 przebudowany zostanie chodnik. Należy ponadto wykonać zjazdy do posesji.

Charakterystyczne wielkości inwestycji:

- | | |
|---|---------------------|
| • Długość przebudowywanego odcinka drogi | 2 710mb (±1%). |
| • Kategoria techniczna | gminna |
| • Klasa techniczna drogi | D |
| • Kategoria obciążenia ruchem | KR1-KR2 |
| • Szerokość jezdni | 5.0m |
| • Szacunkowa powierzchnia pobocza z kruszywa łamanego | 3 500m ² |

Materiały użyte do przebudowy:

- | | |
|-------------|-------------------------|
| • Jezdnia | nawierzchnia bitumiczna |
| • Podbudowa | kruszywo łamane |
| • Pobocza | kruszywo łamane |

Podczas realizacji inwestycji czasowo zostanie ograniczony dostęp i dojazd do działek przyległych do drogi.

Planowane technologiczne etapy realizacyjne:

- Prace ziemne w obrębie jezdni,
- Wykonanie warstwy odsączającej,
- Wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię jezdni,
- Prace wykończeniowe i porządkowe.

Na etapie wykonania inwestycji zostaną zastosowane typowe technologie budowlane z wykorzystaniem maszyn i sprzętu budowlanego.

W fazie budowy będą wykonywane m.in. prace:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenów: ogrodzenie, oznakowanie
- roboty drogowe
- bieżący transport wewnątrz budowy
- zagospodarowanie odpadów budowlanych

Cała inwestycja zrealizowana zostanie w cyklu jednorocznym.

ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO

Materiały wykorzystywane w trakcie przebudowy to: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu budowlanego, nie są znane dokładne przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie:

- Woda – 4.000 litrów,
- Paliwo – 10.000 litrów,
- Energia na etapie budowy – brak zapotrzebowania

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkownikami. Nie przewiduje się w trakcie przebudowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

Pojazdy samochodowe i maszyny budowlane o napędzie spalinowym podczas realizacji inwestycji będą źródłem emisji niezorganizowanej spalin. Stopień koncentracji spalin zależne będzie od intensywności ruchu tych maszyn. W trakcie realizacji inwestycji lokalnie może występować również krótkotrwały wzrost stężeń pyłów w powietrzu, który nie będzie miał istotnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Źródła emisji będą miały charakter lokalny, a emisja zanieczyszczeń powietrza nie przekroczy poziomów charakterystycznych dla typowych placów budowy.

W okresie przebudowy należy się liczyć z krótkotrwałym wystąpieniem podwyższonego poziomu hałasu, związanego z pracą maszyn i sprzętu oraz transportem materiałów budowlanych. Hałas ten może być uciążliwy dla ludzi i zwierząt. Przed przystąpieniem do robót budowlanych kierownik zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Podczas przebudowy wykorzystane zostaną sprawne maszyny i narzędzia, podlegające okresowym przeglądom technicznym.

Inwestycja nie powoduje powstawania ścieków technologicznych zarówno w okresie realizacji jak i eksploatacji.

EMISJI I WYSTĘPOWANIA INNYCH UCIAŻLIWOŚCI

Materiały wykorzystywane w trakcie przebudowy to: kruszywo, emulsja bitumiczna, beton asfaltowy, kruszywo łamane, pospółka, kostka betonowa. Na obecnym etapie, przed ostatecznym wykonaniem projektu budowlanego, nie są znane dokładne przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót (m.in. od sprzętu technicznego jakiego będzie używał). Materiały te w większości są obojętne dla środowiska.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce w okresie budowy wyniesie:

- Woda – 4.000 litrów,
- Paliwo – 10.000 litrów,
- Energia na etapie budowy – brak zapotrzebowania

Podczas przeprowadzania przebudowy drogi gminnej, woda do celów technologicznych i sanitarno-bytowych dla pracowników wykonawcy będzie dostarczana na plac budowy i do zaplecza beczkowozami. Nie przewiduje się w trakcie przebudowy zapotrzebowania na energię elektryczną. Materiały budowlane dowożone będą na budowę i wbudowywane przy udziale sprzętu mechanicznego. Będą to częściowo półprodukty do wbudowania na miejscu budowy, np. kruszywo.

Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych zagrożeń dla środowiska.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi i będzie takie samo jak dla pozostałych dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę.

RYZYKA WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII, PRZY UWZGLĘDNIENIU UŻYWANYCH SUBSTANCJI I STOSOWANYCH TECHNOLOGII

W planowanej inwestycji nie projektuje się wysokich nasypów budowlanych, głębokich wykopów. Ponadto inwestycja nie ingeruje w sieć wodociągową. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zatem możliwości wystąpienia katastrofy budowlanej przy realizacji inwestycji ani po jej wykonaniu.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, a zatem nie przewiduje się zagrożenia powodziowego.

W związku z płytkimi robotami ziemnymi nie zakłada się możliwości uszkodzenia kanalizacji sanitarnej lub sieci wodociągowej i w konsekwencji wystąpienia awarii tej sieci.

Podczas realizacji robót drogowych nie stosuje się otwartego ognia ani materiałów łatwopalnych czy wybuchowych. Po zakończeniu inwestycji nie przewiduje się, aby obiekt budowlany (droga gminna) mógł powodować zagrożenie pożarowe.

**USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIECIA Z UWZGLĘDNIENIEM MOŻLIWEGO
ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA, W SZCZEGÓLNOŚCI:**

**OBSZARY WODNO-BŁOTNE ORAZ INNE OBSZARY O PŁYTKIM ZALEGANIU
WÓD PODZIEMNYCH, OBSZARY WYBRZEŻY, OBSZARY GÓRSKIE LUB
LEŚNE, OBSZARY OBJĘTE OCHRONĄ, W TYM STREFY OCHRONNE UJEĆ
WÓD I OBSZARY OCHRONNE ZBIORNIKÓW WÓD ŚRÓDLĄDOWYCH,
OBSZARY WYMAGAJĄCE SPECJALNEJ OCHRONY ZE WZGLĘDU NA
WYSTĘPOWANIE GATUNKÓW ROŚLIN I ZWIERZĄT I ICH SIEDLISK LUB
SIEDLISK PRZYRODNICZYCH OBJĘTYCH OCHRONĄ, W TYM OBSZARY
SIECI NATURA 2000 ORAZ POZOSTAŁE FORMY OCHRONY PRZYRODY**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021 poz. 1098) formami ochrony przyrody są: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe, ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Inwestycja nie ingeruje w żadne formy ochrony przyrody ze względu na znaczną odległość do nich. Poniżej przedstawiono najbliższe z nich, położone w odległości do 10km:

- Rezerwat Jeziorsko 7,5km
- Nadwarciański Obszar Chronionego Krajobrazu 3,5km
- Brąszewicki Obszar Chronionego Krajobrazu 7,1km

Inwestycja nie zmienia charakteru zagospodarowania terenu ani funkcji obiektu budowlanego (droga gminna o nawierzchni utwardzonej). Z tego powodu nie ma możliwości oddziaływania inwestycji na powyższe formy ochrony przyrody.

**OBSZARY, NA KTÓRYCH STANDARDY JAKOŚCI ZOSTAŁY PRZEKROCZONE,
OBSZARY O KRAJOBRAZIE MAJĄCYM ZNACZENIE HISTORYCZNE,
KULTUROWE LUB ARCHEOLOGICZNE**

Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

GĘSTOŚĆ ZALUDNIENIA

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie gminy Wróblew (gęstość zaludnienia 54 os/km²)

UZDROWISKA I OBSZARY OCHRONY UZDROWISKOWEJ, OBSZARY PRZYLEGAJĄCE DO JEZIOR

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, przedsięwzięcie nie jest realizowane na terenach przylegających do jezior.

RODZAJ I SKALA MOŻLIWEGO ODDZIAŁYWANIA ROZWAŻANEGO W ODNIESIENIU DO UWARUNKOWAŃ WYNIKAJĄCYCH Z

TRANSGRANICZNEGO CHARAKTERU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA POSZCZEGÓLNE ELEMENTY PRZYRODNICZE

Lokalizacja oraz skala przedsięwzięcia wyklucza możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

WIELKOŚCI I ZŁOŻONOŚCI ODDZIAŁYWANIA, Z UWZGLĘDNIENIEM OBCIĄŻENIA ISTNIEJĄCEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.